

- 2～3 中央図書館などが臨時休館します／こどもの命を救うための講習を開催／7月20日(日)は投票へ／夜間急病センターのご利用を など
4～5 **特集** 建物が伝える被爆の記憶、復興の軌跡
6～8 くらしのガイド、施設のイベント



◀ 広報紙がスマホで読めます(10言語対応)



8

3 (日)

走り出す新しい日常 駅前大橋ルート開業

いよいよ路面電車「駅前大橋ルート」が開業します。それに伴い、広島駅の電停は駅ビル2階に新しく設置されます。広島陸の玄関がより便利に生まれ変わります。

国交通施設整備部(☎504-2386、☎504-2426)

より便利で使いやすい広島駅へ

駅前大橋ルートの開業に伴い、現在の広島駅の電停は廃止され、駅ビル2階の中央空間に新しい電停が設置されます。

JR広島駅中央口改札と新しい電停が、同フロアとなり、路面電車とJRとの乗り換え時間が短縮されます。路面電車が高架でJRの駅ビル2階に乗り入れるのは全国で初めてです。



広島駅は、より便利で使いやすく進化します。

アクセス性の向上

駅前大橋ルートは、広島駅から稲荷町交差点を経て、比治山町交差点までをつなぐ1.1キロメートル区間のルートです(右図)。

これにより、広島駅と紙屋町・八丁堀地区間の所要時間は従来のルートよりも、約4分、比治山町・宇品地区間は約4分30秒短くなります。

電停の新設は43年ぶり

駅前大橋ルートには松川町電停が新設されます。市内線での電停の新設は、1982年に南区役所前電停が新設されて以来、43年ぶりとなります。



松川町電停

駅前大橋ルート開業に伴い、猿猴橋町電停は廃止となり、的場町電停と段原一丁目電停は循環ルートの開業を予定している2026年春までは、休止となります(右図)。



この記事は、主に右記SDGsのゴールの達成に役立つものです。
【SDGs…持続可能な開発目標】



進化を続ける広島駅南口

今後も、2029年春の全体完成を目指し、順次、ペDESTリアンデッキや、大屋根、南口交通広場などの整備を進めていきます。

路面電車マップ

