

- 2~3 広島城のにぎわい施設がオープン/妊娠届の事前申請をアプリで/ヌマジ交通ミュージアム開館30周年/市長コラム など
 - 4~5 **特集** ごみは資源になる
 - 6~8 暮らしのガイド、施設のイベント
- QRコード
 ◀ 広報紙がスマホで読めます(10言語対応)



進化する広島駅南口

緑豊かな広島JPビルディングへつながる西側のペデストリアンデッキ

水面のように太陽光を反射してキラキラ光を放つ天井が印象的

マツダスタジアム方面へ延びる東側の通路

マツダスタジアムへの案内板にはカーブ往年の名選手がピクトグラムで登場! 誰か分かるかな?

令和2年から工事を進めてきた広島駅南口広場の再整備。第一弾である新駅ビルが、いよいよ3月24日(月)にオープンします。
 国土交通施設整備部(☎504-2386、☎504-2426)

陸の玄関にふさわしいまちづくり

市は、駅ビルの建て替えを行う西日本旅客鉄道(JR西日本)や、路面電車を運行する広島電鉄と連携。広島駅南口広場の再整備を行うとともに、広島駅発着の路面電車のルートの新設するなど、陸の玄関にふさわしいまちづく

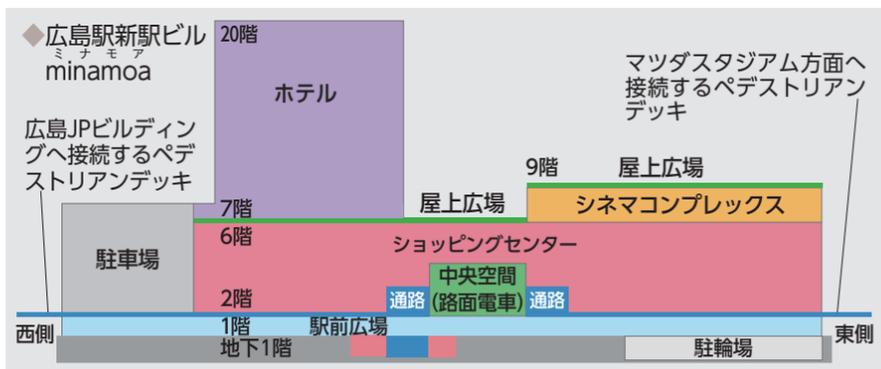
りを進めています。

東西に延びる通路・ペデストリアンデッキ利用開始

新駅ビル開業に合わせて、駅ビル内の東西通路と隣接ビルにつながるペデストリアンデッキの利用を開始します。

西側のペデストリアンデッキは、新駅ビルの2階から広島JPビルディングへ接続。東側はエキシティ・ヒロシマへ接続し、マツダスタジアム方面へ、愛宕踏切を越えたところまで2階デッキでつながります。その先のスタジアムまでの歩道も整備し広くなるため、野球観戦の行き帰りが、より安全で快適になります。

市ホームページ



広島駅は、国内外からの来訪者が初めて市に降り立ったときに見る広島顔。随所に広島を感じさせる仕掛けがされ、路面電車が乗り入れる空間は、特に象徴的です。市民の皆さんにも駅ビル開業と、今後の周辺の発展を楽しみにしてもらいたいですね。

西日本旅客鉄道(株) 中田さん

スケジュール

- いよいよ! わくわくが止まらない
- 令和7年 3月24日(月)
 - ▶ 新駅ビルオープン
 - ▶ 東西通路・ペデストリアンデッキの利用開始
 - 夏
 - ▶ 路面電車駅前大橋ルート営業運転開始
 - 8年春
 - ▶ 路面電車循環ルート営業運転開始
 - ▶ エールエールA館につながるペデストリアンデッキ通路部の利用開始
 - 10年春
 - ▶ にぎわい広場(2階)の利用開始
 - 11年春
 - ▶ 南口交通広場(1階)の利用開始
 - ▶ ビッグフロントひろしまにつながるペデストリアンデッキの利用開始

詳しくは2ページ



この記事は、主に右記SDGsのゴールの達成に役立つものです。
 【SDGs…持続可能な開発目標】

