## 3

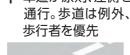
## 自転車のルールを再確認

4月から、改正道路交通法の施行によりヘルメットの着用が努力義務 化、県の条例により自転車保険の加入が義務化されます。自転車に乗 るときは交通ルールやマナーを守り、安全運転を心掛けましょう。 問自転車都市づくり推進課(☎504-2349、☎504-2379)

## 自転車安全利用 五則

をご存じですか?

自転車を利用すると き、被害者にも加害者に もならないためには、「自 転車安全利用五則」の徹 底が基本です。



1 車道が原則、左側を 2 交差点では信号と一 時停止を守って、安 全確認





る間はライトを点灯



4 飲酒運転は禁止





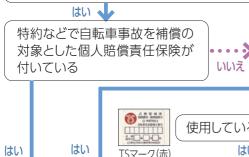
詳しくは、市ホームページで。 **市HP ページ番**号 6566

❤ いいえ

🕶 いいえ

## 自転車保険に加入しているかチェックしてみましょう

自動車の任意保険、火災保険、傷害保険、各種共済、PTA保険、団体保 険、クレジットカードの保険などに入っている



自転車向けの保険に入ってい



使用している自転車にTSマークが貼ってある はい 🍑 TSマークに記入された点検日

からの経過期間が1年以内

TSマーク付帯保険



対応済み TSマークは、自転車安 全整備店で自転車を購 入するか、点検整備を 行うかして、基準に合 格すると、自転車に貼り 付けられます(上記参

保険などに未加入 自転車損害賠償保険な どに入りましょう。保険 は、原則1年更新ですの で、期限切れに注意しま しょう。

## ひろしま そだち kitchen

自転車損害賠償

保険対応済み

損害保険は原則1年更

新です。引き続き自転車

損害賠償保険に加入す

るよう気を付けてくださ

い。事故が発生した際の

示談交渉サービス付帯

の保険もあります。

## 祇園パセリの春巻き

vol.23

祇園パセリは広島の伝 統野菜。細かく縮んだ柔 らかい葉が特徴。「飾り じゃない! 食べるパセ リ」としてPR中です



### 材料10個分

祇園パセリ	150g
ジャガイモ	2個
スライスチーズ	5枚
ベーコン	100g
春巻きの皮	10枚
 揚げ油	適量

(レシピ提供:祇園町農事研究会パセリ部会)

毎月第3日曜日は「ひろしま地産 地当の日」(ひろしま産day)



### 11パセリをよく洗い、葉を手でちぎる。耐 熱皿に入れ、ラップをせずに電子レンジ (500W)で約30秒加熱する

- 2ジャガイモは皮をむき、スティック状に 切る。耐熱皿に入れ、ラップをせずに電子 レンジで約3分加熱する
- 3スライスチーズは半分に切る。ベーコ ンはスライスチーズと同じくらいの長さ に切りそろえる
- 4春巻きの皮に1~3をのせて巻く 5 170℃に熱した油で色よく揚げる

市HPページ番号 4872



## 4月からの駐輪場登録利用者募集

【対象】下表の駐輪場を、4月1日から1年間継続利用する人。現在利用中の人も 新たに申請が必要。応募者多数の場合は抽選。下表(#)は先着順

【利用料金】自転車1万8000円、バイク(原動機付自転車・自動二輪車)3万円。下 表▲は、自転車1万5600円、バイク(原動機付自転車・自動二輪車)2万7600円。年 2回の分割納付も可。身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の いずれかを持つ人は半額

【申請方法】所定の申請書(半額対象者は手帳の写し・減額申請書も)を、3月13 日(1)(必着)までに、各駐輪場へ。申請書は、各駐輪場、区維持管理課などで。県 ビルメンテナンス協同組合ホームページ(右二次元コード)からも入手 可。同ホームページでweb申請も可

・固同組合駐輪場管理グループ(☎242-7330、☎542-6676)

上野   京付   自二   時間   京付   自二   時間   広島バスセンター西   120   50   25   ①   広島バスセンター西   350   65   一 ①   日本   55   一 ②   145   65 ③   25   145   65 ④			募集台数(台)			利用
A	施設名			原付	自二	
B★ 350 65 - ①  基町 950 190 - ②  大手町 265 145 65 ③  西新天地 215 55 - ④  東新天地 450 31 6 ③  袋町小学校地下 485 120 20 ③  袋町 280 185 150 ③  大手町三丁目★▲ 107 34 17 ①  小町第二A(#)★▲ 145 63 20 ①  小町第二B(#)★▲ 150 67 22 ①  小町第二B(#)★▲ 130 60 40 ①  富士見町第一(#)★ - 95 60 ①  富士見町第二(#)★ 140 45 20 ①  富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  新白島駅A 170 18 10 ①  新白島駅C★ 240 - ①  新白島駅C★ 240 - ①  新白島駅C★ 240 - ①  北口第一 600 115 85 ⑤  北口第一 600 115 85 ⑥  北口第二 300 50 8 ①  広島南口第二★ 180 - ⑤  南口第三A 750 20 20 ①  南口第三A 750 20 20 ①	広島バスセンター西 A		120	50	25	1
大手町 265 145 65 3 西新天地 215 55 - 4 東新天地 450 31 6 3 袋町小学校地下 485 120 20 3 袋町 280 185 150 3 大手町三丁目★▲ 107 34 17 ① 小町第二A(#)★▲ 145 63 20 ① 小町第二B(#)★▲ 150 67 22 ① 小町第二B(#)★▲ 150 67 22 ① 小町第二(#)★ 130 60 40 ① 富士見町第二(#)★ - 95 60 ① 富士見町第二(#)★ 150 67 20 ① 富士見町第二(#)★ 150 67 20 ① 富士見町第二(#)★ 150 67 20 ①  富十見町第二(#)★ 150 67 20 ①  富十見町第二(#)★ 150 67 20 ①  素十見町第三(#)★ 150 67 20 ①  素十見町第三(#)★ 150 67 20 ①  素十見町第二(#)★ 150 67 20 ①  素十見町第三(#)★ 150 67 20 ②  素十見町第三(#)★ 150 67 20 ②  素十見町第三★ 150 20 20 ②  素中□第三A 750 20 20 ②  素田第三B 330 45 30 ①	広島バスセンター西 B★		350	65	-	1
西新天地 450 31 6 3	基町		950	190	-	2
東新天地 450 31 6 3	大手	⊞Ţ	265	145	65	3
接町小学校地下	西新天地		215	55	-	4
接町 280 185 150 ③ 大手町三丁目★▲ 107 34 17 ① 小町第一(#)▲ 120 25 10 ① 小町第二A(#)★▲ 145 63 20 ① 小町第二B(#)★▲ 150 67 22 ① 小町第三(#)★▲ 130 60 40 ① 富士見町第一(#)★ - 95 60 ① 富士見町第二(#)★ 140 45 20 ① 富士見町第三(#)★ 150 67 20 ① 富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  新白島駅A 170 18 10 ① 新白島駅B★ 240 ① 新白島駅C★ 240 ① 北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第一 600 115 85 ⑥ 北口第二★ 290 130 - ⑤ 北口第三 300 50 8 ① 広島 南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ① 南口第三B 330 45 30 ①	東新天地		450	31	6	3
大手町三丁目★▲ 107 34 17 ① 小町第一(#)▲ 120 25 10 ① 小町第二A(#)★▲ 145 63 20 ① 小町第三B(#)★▲ 150 67 22 ① 小町第三(#)★▲ 130 60 40 ① 富士見町第一(#)★ - 95 60 ① 富士見町第二(#)★ 140 45 20 ① 富士見町第三(#)★ 150 67 20 ① 富士見町第三(#)★ 150 67 20 ① 新白島駅A 170 18 10 ① 新白島駅B★ 240 ① 新白島駅C★ 20 ① 北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第二★ 290 130 - ⑤ 北口第三 300 50 8 ① 広島 駅 南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ① 南口第三B 330 45 30 ①	袋町小学校地下		485	120	20	3
小町第一(#)▲ 120 25 10 ① 小町第二A(#)★▲ 145 63 20 ① 小町第二B(#)★▲ 150 67 22 ① 小町第三(#)★▲ 130 60 40 ① 富士見町第一(#)★ - 95 60 ① 富士見町第二(#)★ 140 45 20 ① 富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  新白島駅A 170 18 10 ① 新白島駅B★ 240 ① 新白島駅C★ 20 ① 北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第二★ 290 130 - ⑤ 北口第三★ 290 130 - ⑤ 北口第三★ 300 50 8 ① 広島 南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ① □	袋町		280	185	150	3
小町第二A(#)★▲ 145 63 20 ① 小町第二B(#)★▲ 150 67 22 ① 小町第三(#)★▲ 130 60 40 ① 富士見町第一(#)★ - 95 60 ① 富士見町第二(#)★ 140 45 20 ① 富士見町第三(#)★ 150 67 20 ① 新白島駅A 170 18 10 ① 新白島駅B★ 240 ① 新白島駅C★ 20 ① 北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第二★ 290 130 - ⑤ 北口第三 300 50 8 ① 広島 南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ① □	大手町三丁目★▲		107	34	17	1
小町第二B(#)★▲ 150 67 22 ① 小町第三(#)★▲ 130 60 40 ① 富士見町第一(#)★ - 95 60 ① 富士見町第二(#)★ 140 45 20 ① 富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  富士見町第三(#)★ 150 67 20 ① 新白島駅A 170 18 10 ① 新白島駅B★ 240 ① 新白島駅C★ 20 ① 北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第三★ 290 130 - ⑤ 北口第三★ 300 50 8 ① 広島 南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ① 南口第三B 330 45 30 ①	小町	第一(#)▲	120	25	10	1
小町第三(#)★▲ 130 60 40 ①  富士見町第一(#)★ - 95 60 ①  富士見町第二(#)★ 140 45 20 ①  富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  新白島駅A 170 18 10 ①  新白島駅B★ 240 ①  新白島駅C★ 20 ①  北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第三★ 290 130 - ⑤ 北口第三 300 50 8 ①  広島 南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ①  南口第三B 330 45 30 ①	小田:	第二A(#) <b>★</b> ▲	145	63	20	1
富士見町第一(#)★ - 95 60 ①  富士見町第二(#)★ 140 45 20 ①  富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  新白島駅A 170 18 10 ①  新白島駅B★ 240 ①  新白島駅C★ 20 ①  北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第二★ 290 130 - ⑤ 北口第三 300 50 8 ①  広島 南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ①  南口第三B 330 45 30 ①	小町第二B(#)★▲		150	67	22	1
□ 35 00 ① □ 140 45 20 ① □ 20 ① □ 3±見町第三(#)★ 150 67 20 ① □ 3 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	小田	第三(#)★▲	130	60	40	1
富士見町第三(#)★ 150 67 20 ①  新白島駅A 170 18 10 ①  新白島駅B★ 240 ①  新白島駅C★ 20 ①  北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第三★ 290 130 - ⑤ 北口第三 300 50 8 ① 広島  中口第一 220 5 - ⑤ 島南口第二★ 180 ⑤ 南口第三A 750 20 20 ① 南口第三B 330 45 30 ①	富士見町第一(#)★ ▲		-	95	60	1
★ 150 07 20 ①  新白島駅A 170 18 10 ①  新白島駅B★ 240 ①  新白島駅C★ 20 ①  北□第一 600 115 85 ⑤ 北□第二★ 290 130 - ⑤ 北□第三 300 50 8 ① 広島 南□第一 220 5 - ⑤ 南□第一 180 ⑤ 南□第三A 750 20 20 ①  南□第三B 330 45 30 ①	富士見町第二(#)▲		140	45	20	1
新白島駅B★ 240 ① 新白島駅C★ 20 ① 北□第一 600 115 85 ⑤ 北□第二★ 290 130 - ⑤ 北□第三 300 50 8 ① 広島 南□第一 220 5 - ⑤ 島南□第二★ 180 ⑤ 南□第三A 750 20 20 ① 南□第三B 330 45 30 ①	富士見町第三(#)★		150	67	20	1
新白島駅C★ 20 ①  北□第一 600 115 85 ⑤  北□第二★ 290 130 - ⑤  北□第三 300 50 8 ①  広南□第一 220 5 - ⑤  南□第三★ 180 ⑤  南□第三A 750 20 20 ①  南□第三B 330 45 30 ①	新白	島駅A	170	18	10	1
北口第一 600 115 85 ⑤ 北口第二★ 290 130 - ⑤ 北口第三 300 50 8 ① 広南□第一 220 5 - ⑤ 扇 南□第二★ 180 ⑤ 南□第三A 750 20 20 ① 南□第三B 330 45 30 ①	新白島駅B★		240	-	-	1
北□第二★ 290 130 - ⑤ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	新白	島駅C★	20	-	-	1
北□第三 300 50 8 ① 広島 南□第一 220 5 - ⑤ 南□第二★ 180 ⑤ 南□第三A 750 20 20 ① 南□第三B 330 45 30 ①	北	∷□第一	600	115	85	(5)
広南□第一 220 5 - ⑤ 島南□第二★ 180 ⑤ 南□第三A 750 20 20 ① 南□第三B 330 45 30 ①	北	∷□第二★	290	130	-	(5)
南□第二★	北	□第三	300	50	8	1
南□第三A     750     20     20     ①       南□第三B     330     45     30     ①	唇南	□第一	220	5	-	(5)
南□第三A     750     20     20     ①       南□第三B     330     45     30     ①	鼾南	□第二★	180	_	-	(5)
1132275		i□第三A	750	20	20	1
南口第五 990 50 8 ⑥	南	i□第三B	330	45	30	1
	南	□第五	990	50	8	6

	募集	利用		
施設名	自転	原付	白二	時間
	車		_	
稲荷町B(#)★▲	-	70	40	1
稲荷町C(#)★▲	150	8	4	1
稲荷町D(#)★▲	190	-	-	1
横川駅北口A	200	40	5	1
横川駅北口A2	-	-	13	1
横川駅北□B★	200	-	-	1
横川駅南口	545	-	-	7
西広島駅北★	60	60	5	4
西広島駅南	950	123	34	4
矢野駅(#)	880	535	90	8
五日市駅北口1	1,210	165	8	9
五日市駅北□2★	110	48	6	9
五日市駅南口A	340	18	-	10
五日市駅南□B★	250	-	-	10
五日市駅南□C★	150	-	3	10

- ●「原付」は原動機付自転車、「自二」は自 動二輪車
- ●★の駐輪場は係員不在のため、申請 書の入手・提出はその他の駐輪場などで
- ●広島バスセンター西、基町、西広島駅 北は、年度途中に駐輪場所が変更となる 場合があります。詳しくは募集案内や同 組合ホームページなどでご確認ください

【利用時間】①7:00~21:00、②6:00~ 23:00、37:00~24:00、47:00~23:00、 \$\sigma\$5:30\sigma\$24:30, \$\sigma\$5:20\sigma\$24:20, \$\sigma\$ 5:20~24:30、85:15~24:45、95:10~ 24:40、106:00~20:00

# 経経制分こそ自転車盗難防止のカギ!

昨年の市内の自転車盗難被害は 1,482件で、平均すると1日に約4件発 生しており、最も被害に遭いやすい身 近にある犯罪といえます。自転車盗の 傾向を知って被害を防ぎましょう。



(データは広島県警察統計資料:令和5年1月5日現在暫定値)

### 発生場所は?

約4割が 目宅など住宅 で発生

施錠の状態は?

被害の約7割が

無施錠。壊しや

すい錠も要注意



- ●自宅に駐輪する際も必ず施錠
- でソーロップ 9 るこごり に盗まれにくい
- ●結束できる所があれば、ワイヤー 錠で結束を
- ●鍵を掛けることが被害を防ぐための 第一步
- ●わずかな時間でも必ず施錠
- ●壊されにくく開錠されにくい錠(下 参照) で施錠

(いずれも県内のデータ)

プレスキー式リング錠▶ 鍵を押し込んで開けるタ イプ。錠が構造的に弱く 開錠されやすい





◀ディンプルキー式リン グ錠

鍵の表面に丸いくぼみが あり、構造的に偽造しにく いため防犯性が高まる

問市民安全推進課(☎504-2714、四504-2712)