

旧市民球場跡地を新たなにぎわい空間に

市内中心部にある旧市民球場跡地。令和5年に同跡地で開業予定の「イベント広場」を、整備・管理運営する事業者を選定しました。
 岡都市機能調整部紙屋町・八丁堀地区活性化担当 (☎504-2758、☎504-2309)

旧市民球場跡地を整備

昭和32年に完成した旧市民球場は、広島東洋カープの球団本拠地として、広島のみならずにぎわいの中心でした。平成21年にマツダスタジアム(南区)が完成した後に解体され、サッカースタジアムの建設候補地となりましたが、令和元年に建設場所が中央公園広場に決定したことから、昨年3月に「中央公園の今後の活用に係る基本方針」を策定。民間ノウ

ハウを活用し同跡地をイベント広場として整備することを決定しました。今年3月から同広場を整備・管理運営する事業者の公募を開始し、このたび事業者を選定したものです。

新たな広島の「顔」となる空間整備にご期待ください。

今後のスケジュール

- 3年9月末(予定) 契約締結
- 3年10月頃(予定)から 設計・整備
- 5年3月末(予定) 供用開始



公園との調和を高める木造店舗(民営施設)

一部に被爆敷石を使用した「ピースプロムナード」

日常とイベントを支える憩いとにぎわいの屋根空間

民間ノウハウを最大限活用する「Park-PFI 制度」

球場跡地に新たにイベント広場を整備するこの事業では、民間による、飲食・物販などの「収益施設」と屋根付きイベント広場などの「公園施設」を一体的に整備するPark-PFI制度を導入。民間のアイデアやノウハウを活用します。



公共交通を応援しましょう

9月20日は「バスの日」、10月14日は「鉄道の日」です。この機会に公共交通の大切さについて、改めて考えてみませんか。
 岡都市交通部 (☎504-2383、☎504-2426)

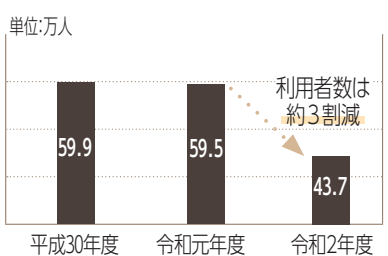


利用者が減少しています

新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う外出自粛などの影響で、公共交通の利用者が減少しています。昨年度の1日当たりの利用者は、コロナ禍前の一昨年度に比べて約3割減少しており、公共交通事業者に、深刻な影響が及んでいます。



市内の公共交通の1日当たりの利用者数



みんなで公共交通を支えよう

コロナ禍においても、公共交通は、徹底した感染症対策の実施などに取り組み、市民生活の安定のために運行を継続しています。

緊急事態措置などにより、外出や人と人との接触を減らすことなどが求められていますが、私たちの生活を支える重要な役割を果たす公共交通の大切さについて改めて考え、例えば、時差出勤で混雑を避けて乗車するなど、一人一人ができる範囲で公共交通の利用を心掛け、未来につなげていきましょう。

公共交通を利用する際は

- マスクを着用
- 目・鼻・口を触らない
- 会話は控えめに



うつらない、うつさないために皆さんのご協力をお願いします

感染症対策を徹底しています

皆さんが安心して公共交通を利用できるよう、感染リスクを減らすための取り組みを徹底しています。



手すりやつり革など、車内は定期的に消毒しています

感染症対策の取り組みの例

- 車内の消毒・換気
- 従業員のマスク着用、手洗い
- 検温などによる従業員の体調確認
- 車内の混雑状況の公開 (イメージ)

路線	時間帯						
	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00
A線	混雑	やや混雑	やや混雑	やや混雑	やや混雑	やや混雑	空いている
B線	空いている	空いている	空いている	空いている	空いている	空いている	空いている
C線	空いている	空いている	空いている	空いている	空いている	空いている	空いている

混雑 空いている
やや混雑 やや空いている

時差出勤などにご利用を。詳しくは、各社ホームページで(対応していない社もあります)

利用しやすい環境を整えています

バス接近情報サイト ひろしま公共交通ナビ『くるけん』

スマートフォンやパソコンで、バスの到着予想時刻などがリアルタイムでわかります。バスの走行位置やルートが地図上で分かり、最寄りのバス停、便ごとのバリアフリー情報なども確認できます。

使用方法など詳しくは、



検索 くるけん



バスではステッカーの二次元コードで

今、バスがどこにいるのか分かるけん!

