

【自由回答(抜粋)】

資料3

①公共交通乗り継ぎ

性別	年齢	住所	「超小型モビリティ」の「カーシェアリング」を利用する場合、あなたの普段の生活において、どのような利用方法が考えられますか？
男性	20代	不明	現在西風新都のバス停まで送迎してもらっているが、カーシェアリングできるのであれば使いたい。
女性	20代	伴東8丁目	今は買物はまとめて週末にor宅配を利用しているが、カーシェアリングを使って思い立った時や足りない物があった時に行くことができる。夏などは帰りの坂道がしんどくて、アストラムラインでの外出を控えているが、その坂道だけでもカーシェアリングを利用できると助かる。
男性	30代	石内南1丁目	今の買物では、原付を使っているが、雨がふったときはカーシェアリングを使いたい。車が1台しかないが、1台で充分となる。間違いなく、公共交通の利用が増える。
女性	30代	石内南4丁目	バスがない時に利用し、アストラムの駅まで行き、市内へ出る。そうすると市内で駐車料金がいらぬ。
女性	30代	沼田町大字件	家の近くのバス停は本数が少なく、実家に行く時、乗り継ぎしないといけないので、乗り継ぎなくて良いバス停まで利用したい。
女性	30代	五月が丘4丁目	今の通勤では、雨なら主人が車を使ってしまうので、通勤先や駅まで送迎してもらっていたが、送迎ではなくカーシェアリングを使いたい。貸出・返却の場所が極力自宅の近所が良い！
女性	40代	沼田町大字件	アストラム駅まで行きたい。家族に迷惑かけずに…
女性	40代	伴南4丁目	駐車場がない場所に行く時、近くにカーシェアリングポイントがあれば利用したい。アストラムライン大塚駅まで距離があり、あまり利用していなかったが、こころ団地と、大塚駅間でカーシェアリングがあれば、利用しやすいと思う。
女性	40代	石内南2丁目	子どもが運転免許をとって、自分の車を購入するまで、通学に駅まで利用できると便利だと思う。若い世代の親が多いので、1家に2台の車は当たり前なので親世代は高齢になってからの利用は考えられる。
女性	40代	五月が丘3丁目	駅やバス停で下車したとき傘がなくて、突然の雨が降り出した時や荷物が多い時には利用してもいいと思う。
男性	50代	大塚西7丁目	最寄りのバス停を通らないバス便の利用ができるようになる(時間を選ばず外出できる)。現在の利便性では、アストラムラインは利用する公共交通の選択肢の中にはないが、利用可能になる。
男性	50代	藤の木2丁目	市内に買い物に行く時に、カーシェアリングすることでアストラムラインの利用が増えると思う。
女性	60代	五月が丘4丁目	アストラムラインの駅まで利用できたら市内に車で行ってコインパーキングに駐車するより安価だし、時間を気にしないで済む
男性	50代	五月が丘5丁目	最近ガソリン代が高いので、モビリティで買物活用したい。アストラムラインを使いにくい場所に住んでいるが、市内に出る時にモビリティを活用したい

②買い物、送迎等での利用

性別	年齢	住所	「超小型モビリティ」の「カーシェアリング」を利用する場合、あなたの普段の生活において、どのような利用方法が考えられますか？
女性	10代	伴東8丁目	今は車がないので買物は徒歩で行きますが、カーシェアリングができるのなら使って少し遠くに行きたいと思えます。
男性	30代	伴北7丁目	子どもの通学の送迎が一番現実的に利用できる。どうしても家で2台車を持っているが、維持費が高いが、経済的な負担が軽くなるのは大きい。(参観日は学校や周辺駐車不可。飲みに行く時は行き道のみ利用したい。→乗り捨てができるとうごくいい。)
女性	30代	伴南1丁目	近所への買物を徒歩で行っているため、カーシェアリングができればとても便利だと思いました。通勤が同じ地区の周辺なので利用したい。
女性	30代	藤の木1丁目	駐車できない場所や、駐車場が少ない店や、止めにくい場所にはとても便利に使えらると思う。
女性	30代	伴北7丁目	今は学校に子どもを迎えに行く時駐車スペースが少なく、子ども達がいる為、学校内での事故がおきないようにすごく気を遣うが、超小型モビリティを借りられるのであれば子ども達がいなくても死角が少なくなるのでより安全に迎えに行けるようになると思います。
女性	30代	伴北7丁目	近くのスーパーへ買物に行くとき便利だし駐車場も少ないスーパーだと待たないといけなくもしいかもしれないが、カーシェアリングならコンパクトなので駐車もすぐできそうだし、使ってもいいかなと思う。
男性	40代	伴南5丁目	出張が多いので、行くとき、帰る時の送迎に。スマホで予約できれば気軽に良い。
女性	40代	石内南2丁目	夫の通勤の送迎、子どもの送迎、近隣のスーパー、コンビニへの買物で使ってみたい。
男性	50代	大塚西7丁目	雨の日は車だけれども、夫婦二人ならカーシェアリングの方が良い。花の季からこころへは利用したい。
女性	50代	沼田町大字件	自転車で買物に行きたいが、雨、坂道が不安なので、ちかくにあるといいと思う。
男性	60代	五月が丘1丁目	通勤に使えれば疲れが少なくなると思う。事故の心配が少なくなる
女性	60代	大塚西7丁目	今は買物を配偶者と一緒でかけているが、シェアリングがあれば自分の都合の良い時に行動できる
女性	60代	大塚西7丁目	主人が運転し、車で移動というパターンから、私一人自由に外出出来る(ペーパードライバーの私もモビリティだと運転できるとして)
男性	70代	伴東1丁目	今は外出をあまりしないが、カーシェアリングを使うと公民館に行くことができる
男性	70代	五月が丘5丁目	高齢化に伴い、「超小型」へ交通手段を変更、域内での生活圏を形成することになると思います。(遠出ができなくなり、域内で活動するその手段として貴重な存在になると思います)
男性	70代	伴東8丁目	車の所有を止める。買物、病院、趣味、娯楽など生活の足として利用できる。設置は大いに進めていただきたい。
女性	70代	五月が丘4丁目	現在、買物はまとめて買いが多く、結構な無駄が生じています。特に食品類は新鮮な品を毎日買いに行けるので嬉しい。運転が飽きるまで、この車だと眼から入ってくる景色が今までと違うと思いきり！！
男性	80歳以上	沼田町大字件	可愛い車でお買い物、楽しいと思われたい。ゆっくりした気持ちで荷物を持たず、すばらしい！

### ③費用の抑制のために利用

性別	年齢	住所	「超小型モビリティ」の「カーシェアリング」を利用する場合、あなたの普段の生活において、どのような利用方法が考えられますか？
男性	20代	沼田町大字伴	買物に自動車をつかっているが、超小型モビリティを活用できれば、環境面への配慮もでき、経済的に移動できる
男性	30代	伴東8丁目	通勤で1ヶ月かかるガソリン代よりも安くレンタルできるのであれば使いたい
女性	30代	伴南5丁目	今、子どもの送迎は車を使用しているが、ガソリン代節約になる料金設定であれば、カーシェアリングを使いたい。
女性	30代	石内南1丁目	ガソリン代が高いので、できるだけカーシェアリングを利用して削減したい。
女性	40代	大塚西3丁目	現在、2台分のパーキング代を支払い、さらに会社でもパーキング代がかかるため、車を1台手放したいが、子どもの通院や買物には、この坂の多い地域では車は必要と思う。通勤をバスにして自宅からの買物・子どもの通院は、カーシェアリング利用できたら助かる
男性	60代	五月が丘2丁目	今の買い物では普通車を利用しているが、燃料費の低減でカーシェアリングを使いたい。
男性	60代	五日市町大字石内	アストラムラインをもっと利用したい。ガソリン代、駐車料金が節約できると思う。
女性	70代	伴東8丁目	マイカーを手放せるので維持費が少なくなる

### ④代車として利用

性別	年齢	住所	「超小型モビリティ」の「カーシェアリング」を利用する場合、あなたの普段の生活において、どのような利用方法が考えられますか？
女性	20代	伴南5丁目	車が現在1台しかないのに、夫婦のどちらかが車を出した場合、その片方が買い物などの用事で使えたらいいと思う。子どもが塾などの送迎が今後必要になってくると思うので、カーシェアリングを使ってみたい。
男性	40代	大塚西7丁目	1台しか保有していないマイカーを使用できない時(家族が使用する時)に、代替として使用。

### ⑤将来的に利用したい

性別	年齢	住所	「超小型モビリティ」の「カーシェアリング」を利用する場合、あなたの普段の生活において、どのような利用方法が考えられますか？
女性	60代	大塚西3丁目	年齢が増すと車を手放すことになると思うので、その時は利用したいと思います。
男性	70代	伴東8丁目	普通車の運転が怖くなりだしたら利用したい。
男性	70代	大塚西6丁目	坂道が多いので、近くに行くのに使いたい。あと5〜10年は車を運転していると思うが、その頃は使いた

### ⑥利用しない・イメージできない

性別	年齢	住所	「超小型モビリティ」の「カーシェアリング」を利用する場合、あなたの普段の生活において、どのような利用方法が考えられますか？
男性	30代	伴北7丁目	自宅の車の方が色々な手間がいらないのであまり利用しないと思う
女性	30代	五月が丘3丁目	カーシェアリングの場所まで行くのが大変なので、利用するイメージができない
男性	40代	沼田町大字伴	カーシェアリングはめんどくさい。いらない！どうしても乗るのであれば自家用で！
女性	40代	伴南1丁目	不安な事が多いので、自分の車の方が安心してゆったり運転できると思う。逆にゆっくりにすぎた通行のさまたげになりそうで、バスや道路は困惑するのではないかと思う。
男性	60代	五月が丘2丁目	ゴルフのカートの様にドアが無いので雨が降れば屋根があっても濡れるのでダメ。意味がない。
男性	70代	伴南1丁目	買物等駐車場のことを考えないですむが、利用するまでの時間、手間がめんどく
男性	70代	伴東8丁目	小生の性格では「超小型モビリティ」は使用に適さないと考えます。(安全性が心配です)
男性	70代	伴東8丁目	現段階では具体的な利用法は考えられない。(もっと普及してから考えます)

### ⑦その他

性別	年齢	住所	「超小型モビリティ」の「カーシェアリング」を利用する場合、あなたの普段の生活において、どのような利用方法が考えられますか？
男性	40代	藤の木1丁目	電気自動車であれば、ガソリンを使用しなくて環境に優しいと思う。
男性	40代	大塚西7丁目	西風新都よりも己斐地区や牛田地区のように道が狭いところでは有用では。
男性	40代	伴北7丁目	カーシェアリングは色々を不安があるので個人で所有したいと考えます。返却場所は定められた場所ならどこへでも返却できれば良いと思います。専用のコースを設ける必要があると思います。
男性	50代	沼田町大字伴	センター化することなく、分散化こそモビリティだと思う。そのことで充電ポイントも多くなるのでは！
女性	60代	大塚西7丁目	今は自動車の運転に不便を感じていないが運転者側からすると(超小モビ)が公道に出てこないようにしてほしいし、そうすると公道範囲も限られてくるのでは？