

豊田市低炭素社会実証 都市交通システム「ハーモ」のご紹介

2013年8月23日
トヨタ自動車株式会社

1

Rewarded with a smile

TOYOTA

低炭素交通システム

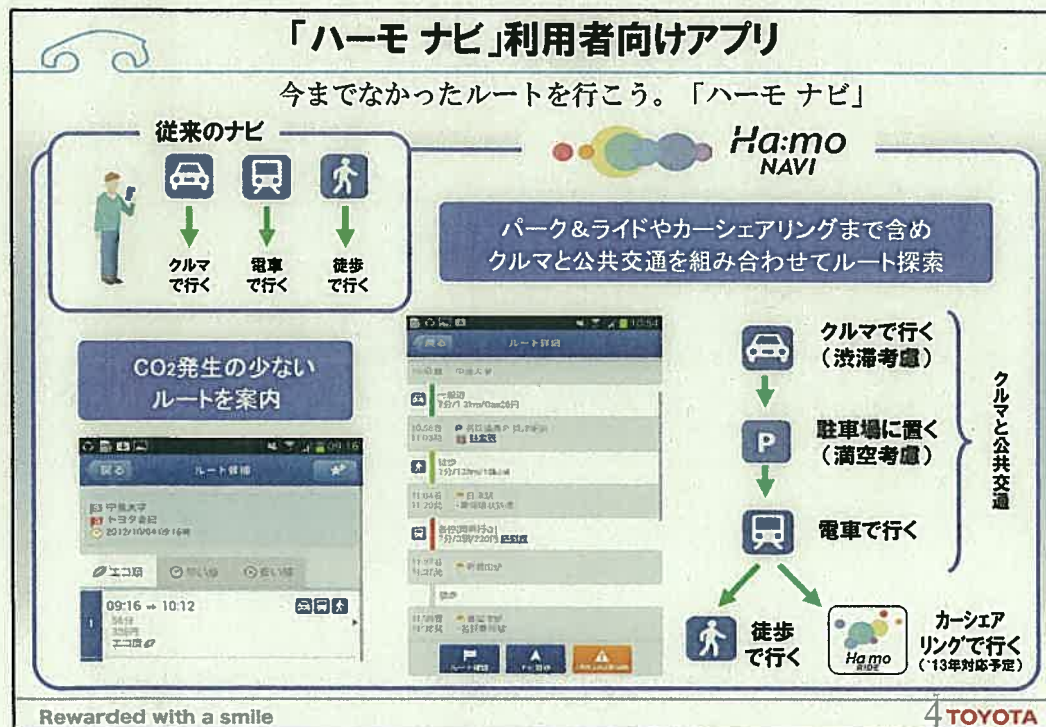
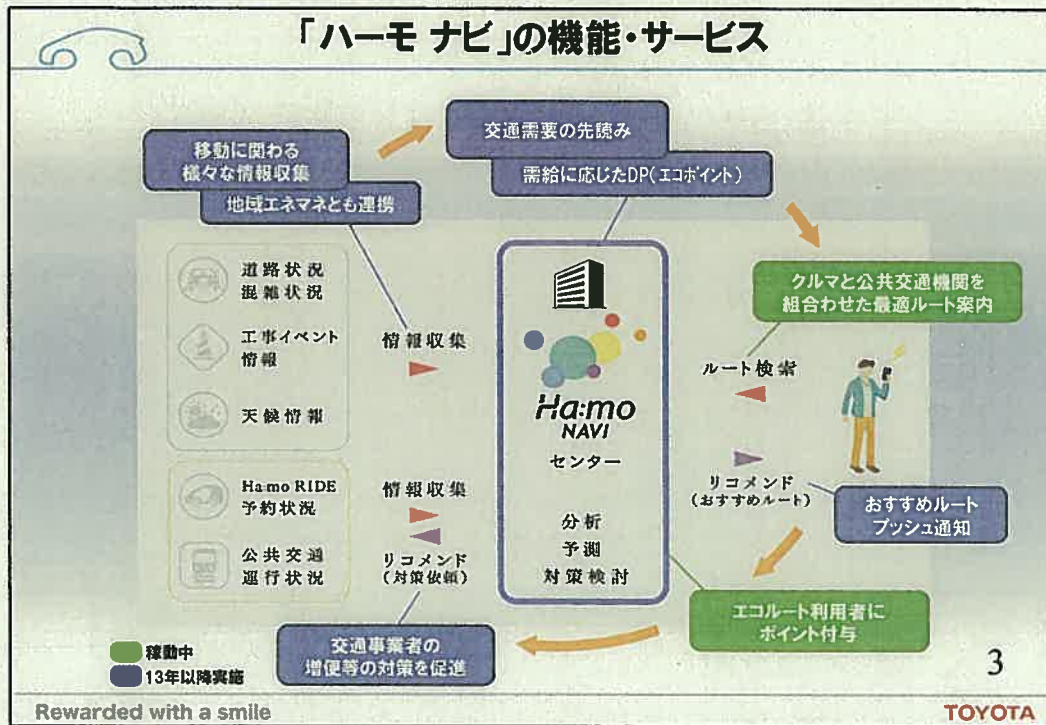
多様な交通手段の提供・連携により、
移動の低炭素化を実現



2

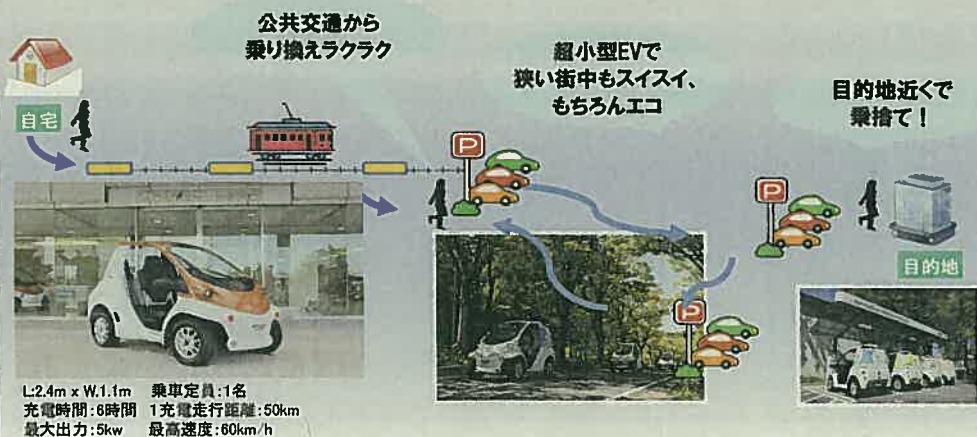
Rewarded with a smile

Smart.milit TOYOTA



「ハーモライド」とは

乗りたい時にちょっとだけ乗る。「ハーモライド」



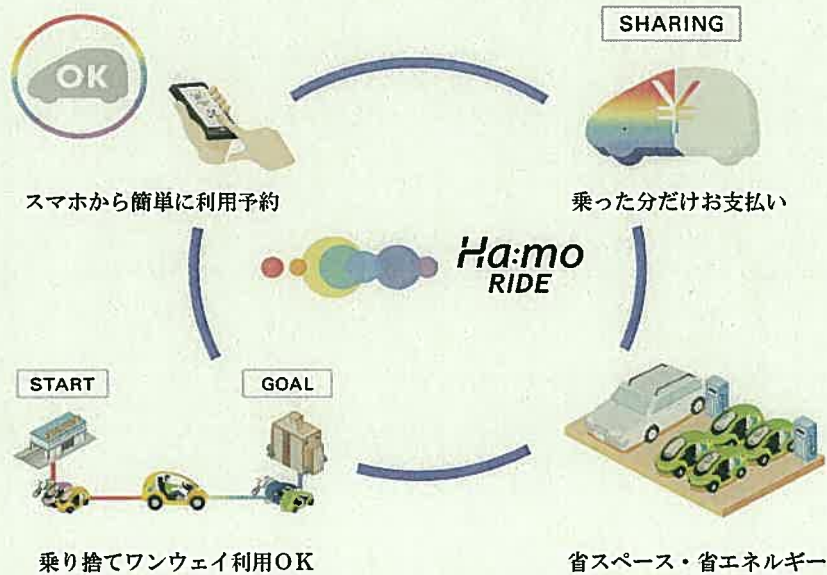
公共交通と連携する、超小型EVを用いたワンマイルモビリティ

5

Rewarded with a smile

TOYOTA

「ハーモライド」の主な特徴



6

Rewarded with a smile

TOYOTA

Ha:mo(ハーモ)実証運用 -フェーズ1(12年10月~)



- ◆マルチモーダルルート案内 (P&R駐車場・バス・鉄道連携)
- ◆豊田市民・来訪者1,000人規模の先行実証



市民参加型、人にも街にも、社会にも優しい移動



(マルチモーダルルート案内)

参加員毎のCO2削減量

P&Rで、乗換える電車の発車までの時間



- ◆特定エリアでの基本サービスの実証開始
- 【車両】 トヨタ車体(株)製「コムス」10台
- 【ステーション】 中京大学と最寄駅4ヶ所
- 【利用者】 学生・職員100名程度



利用者の声

- **利便性**
 - ・乗り捨てOKというのが一番の魅力。
 - ・利用してからは、行動範囲が格段に広がった。
- **超小型EVについて**
 - ・思いのほか小回りが利くことにびっくり。
 - ・2人乗りがあればもったいない。
- **困りごと/改善提案**
 - ・スマホの電池が切れると予約できなくなってしまう。
 - ・他の車の状況も見れると共有してる気分が高まる。

Rewarded with a smile

TOYOTA

Ha:mo(ハーモ)実証運用 -フェーズ2(13年秋~)



- ◆豊田市民・来訪者 2千人規模の本格実証
- ◆交通需給予測と需給に応じたリコメンド
- ◆交通事業者への増便等の対策促進



- ◆エリア・車両数拡大、料金制度導入
- 【車両】 100台程度
- 【ステーション】 豊田市都心部 市内20カ所程度
- 【利用者】 1,000名程度



Rewarded with a smile

TOYOTA