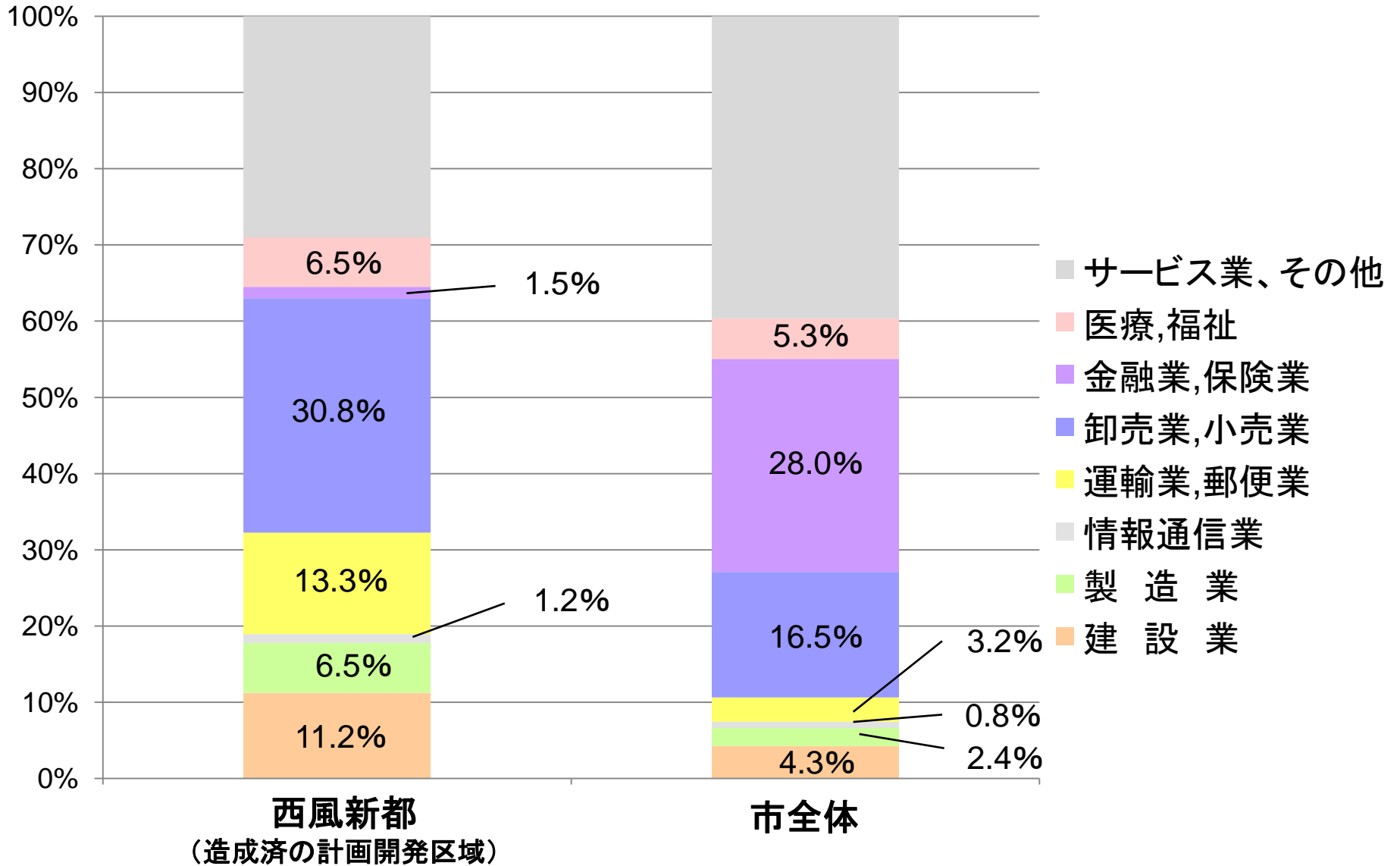


働く 産業別の事業所割合



注) 業種の重複も含む

(平成21年経済センサス)

学ぶ 高等教育機関の立地状況

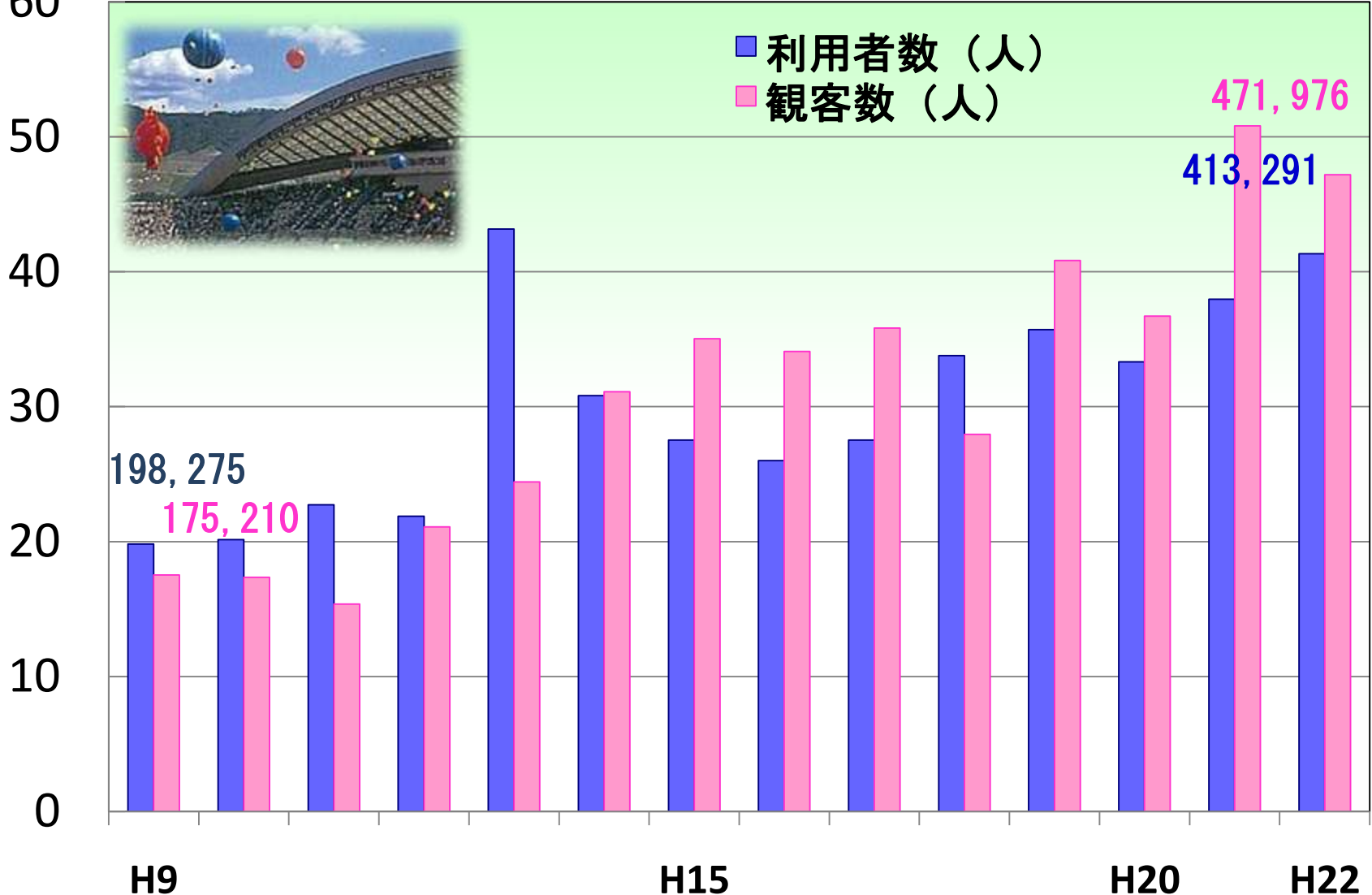
	立地数	学生数
大 学	2校 (計8学部)	約7,800人
大 学 院	2校 (計8研究科)	約 530人
専 門 学 校	4校 (福祉、医療保険、自動車整備等)	約 670人

(平成24年3月現在)



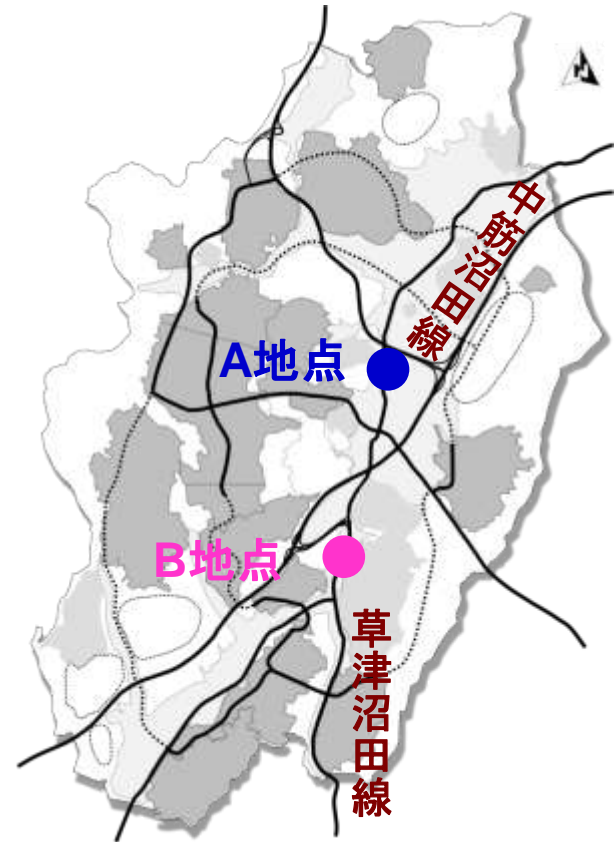
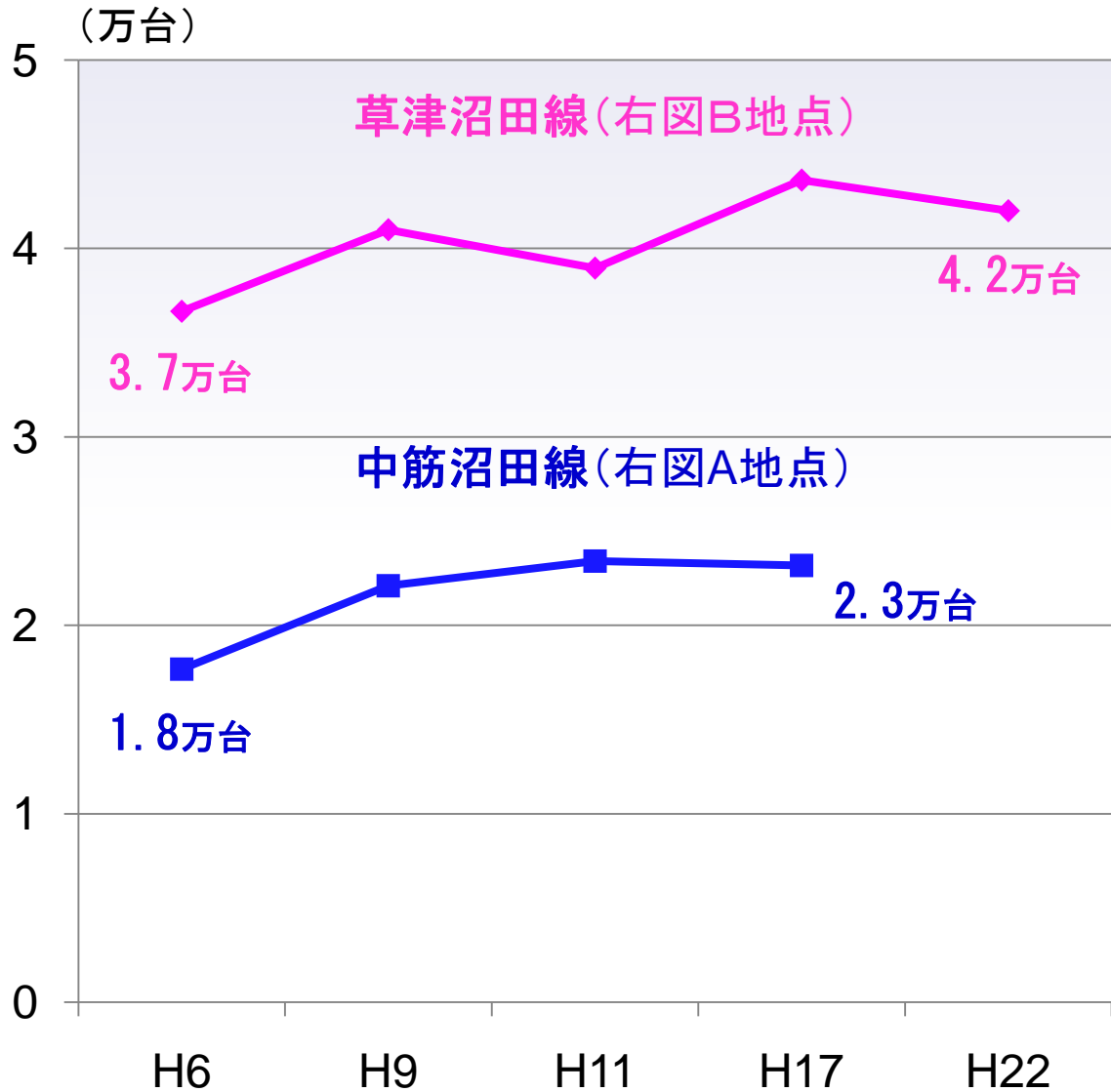
憩う 広島広域公園競技施設の利用状況の推移

(万人)



注) 利用者数とは、テニスコート等の施設利用者、観客数とはJリーグ等のイベントの観客数

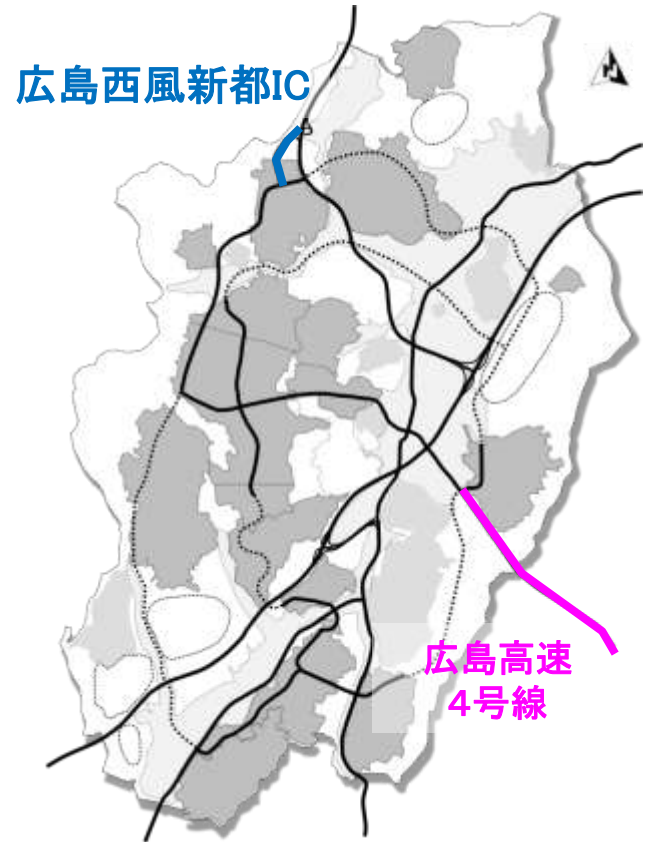
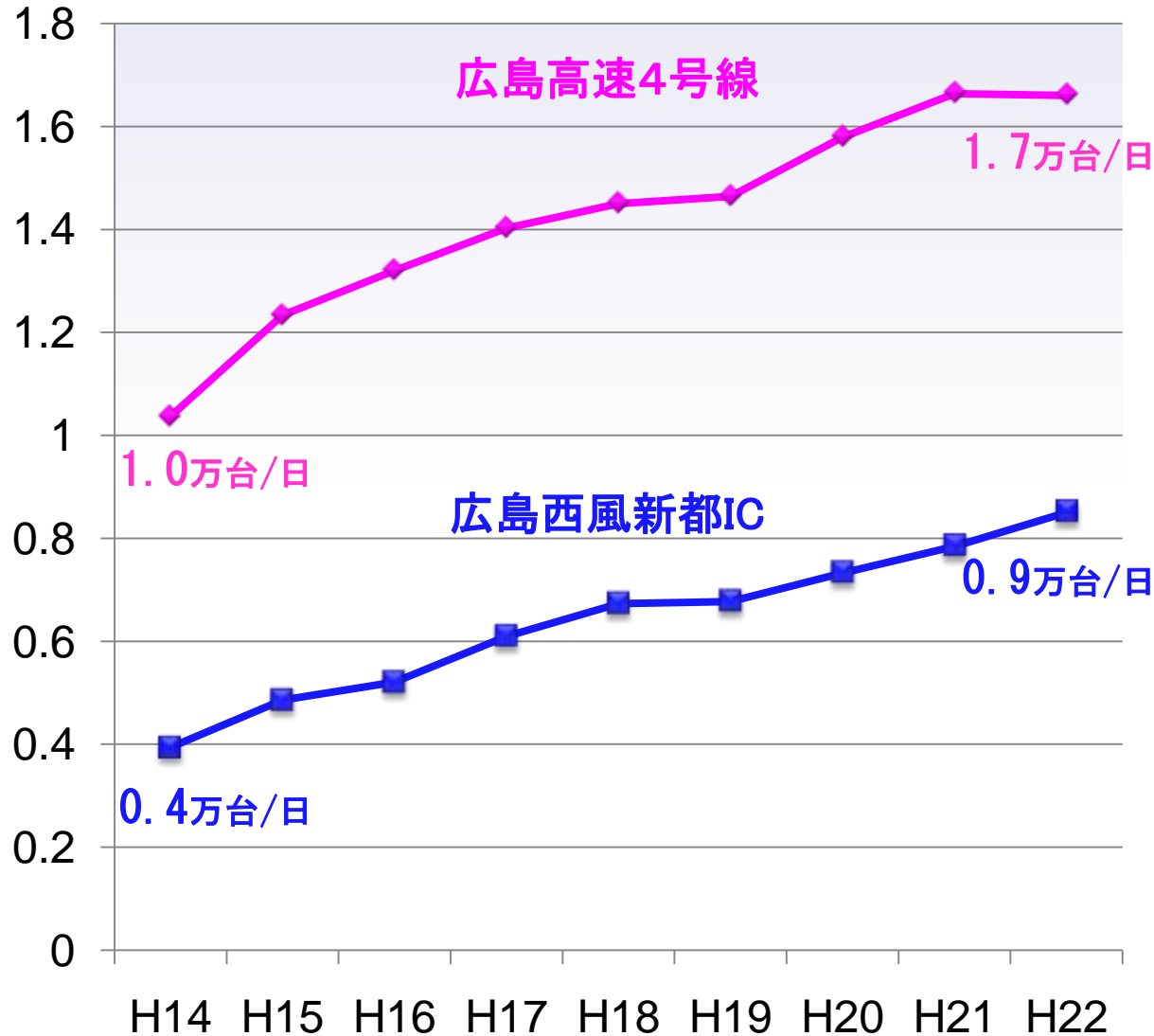
■ 幹線道路の交通量の推移



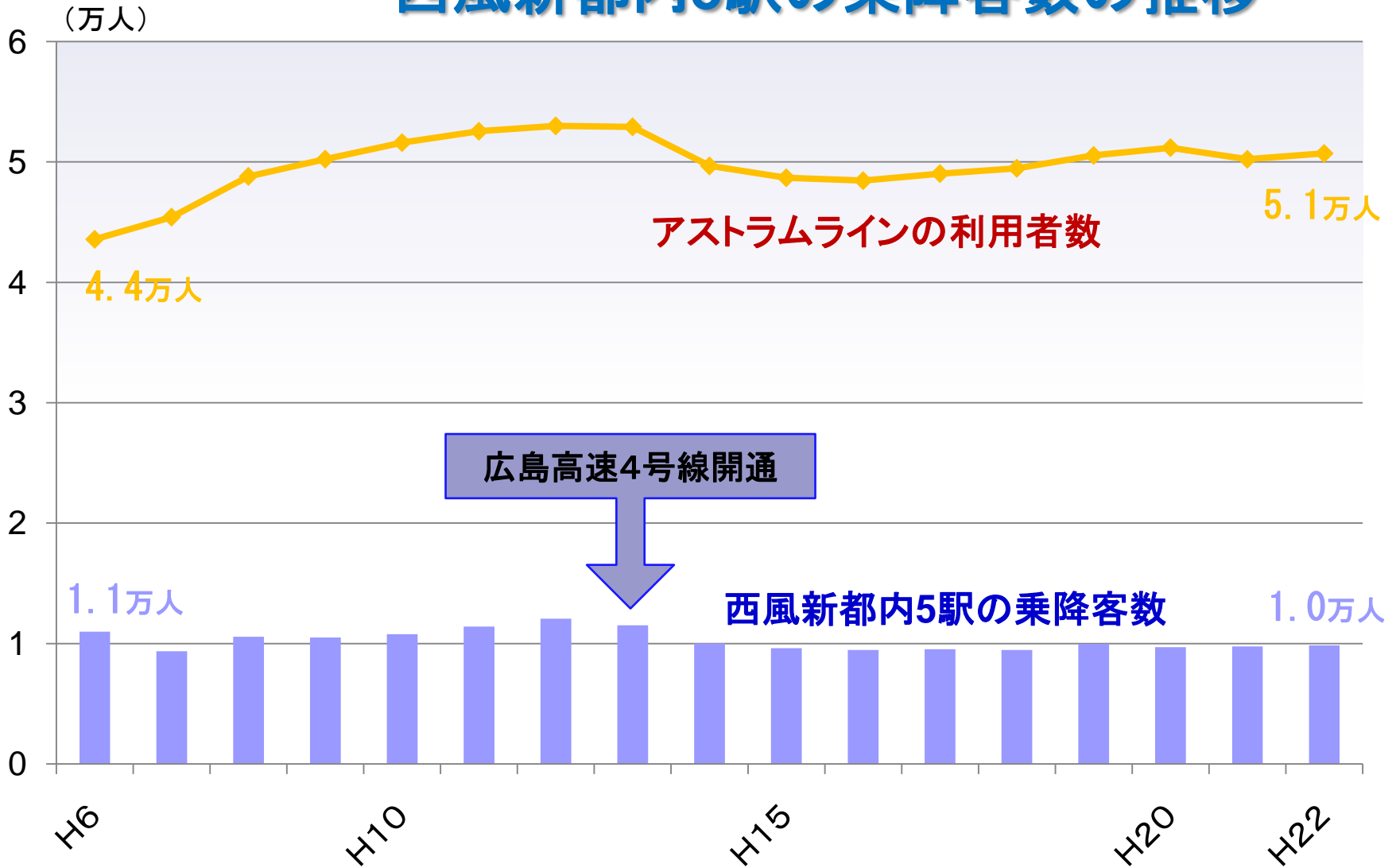
※ 数値は平日12時間交通量

自動車専用道路の交通量の推移

(万台/日)



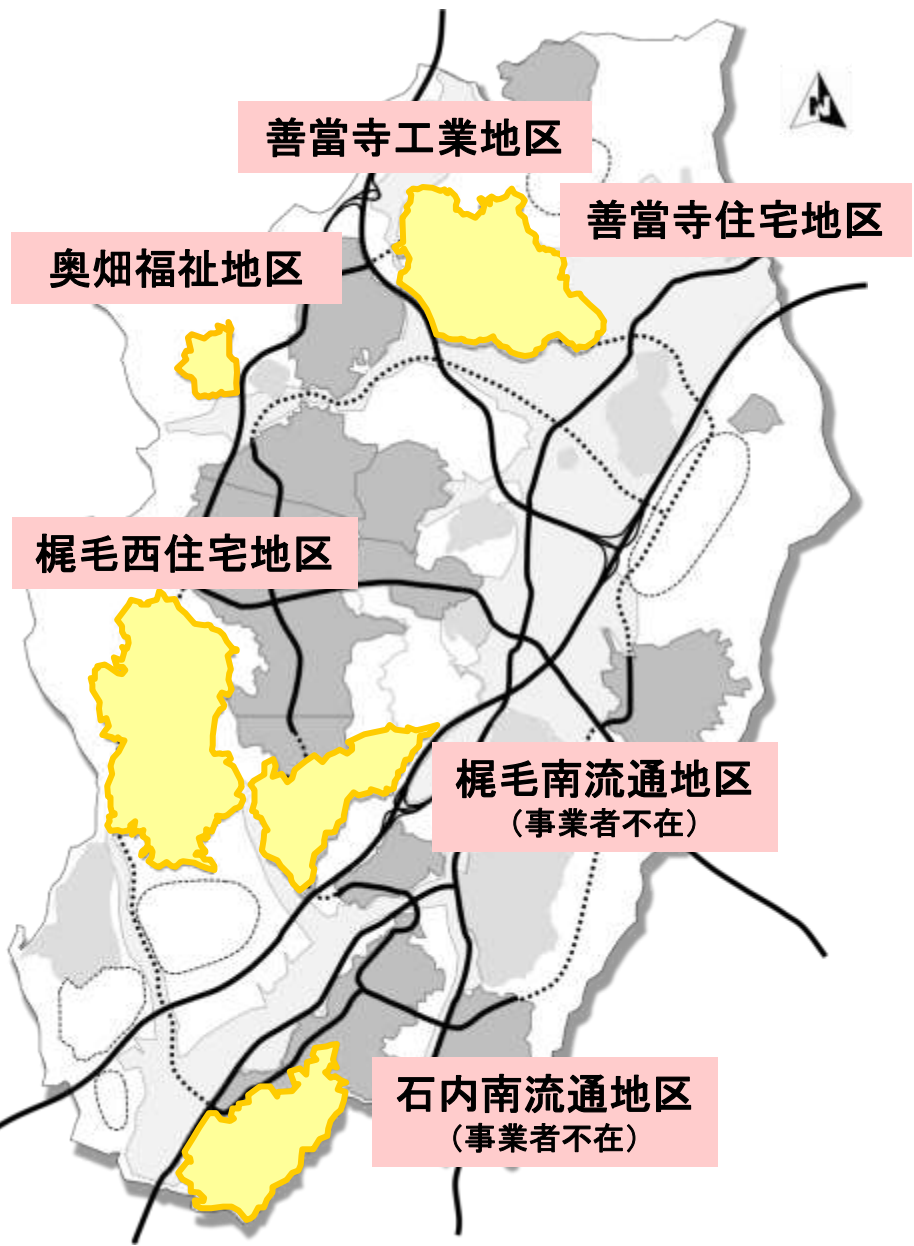
■ アストラムラインの利用者数と 西風新都内5駅の乗降客数の推移



※ 西風新都内5駅（広域公園前駅、大塚駅、伴中央駅、大原駅、伴駅）

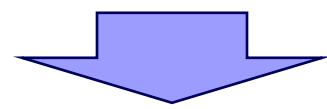
3 都市づくりにおける課題

開発計画の遅れ・中止



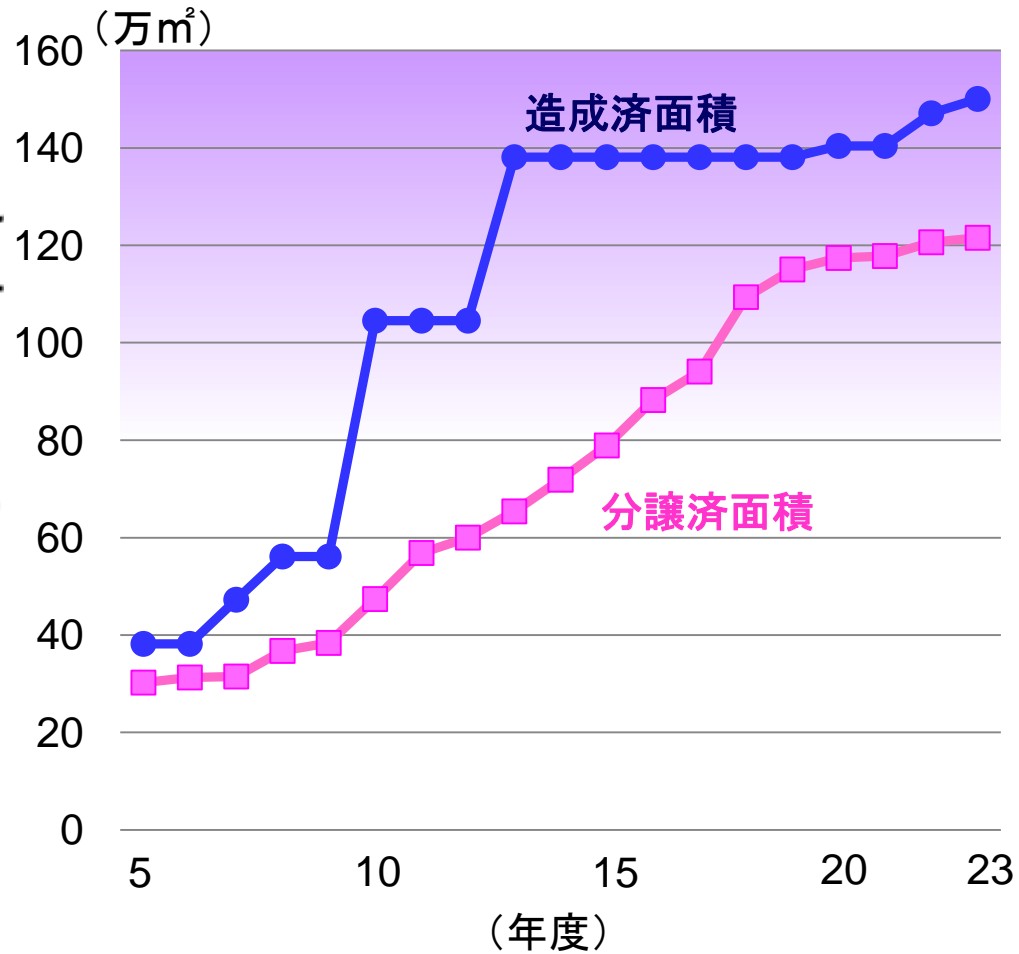
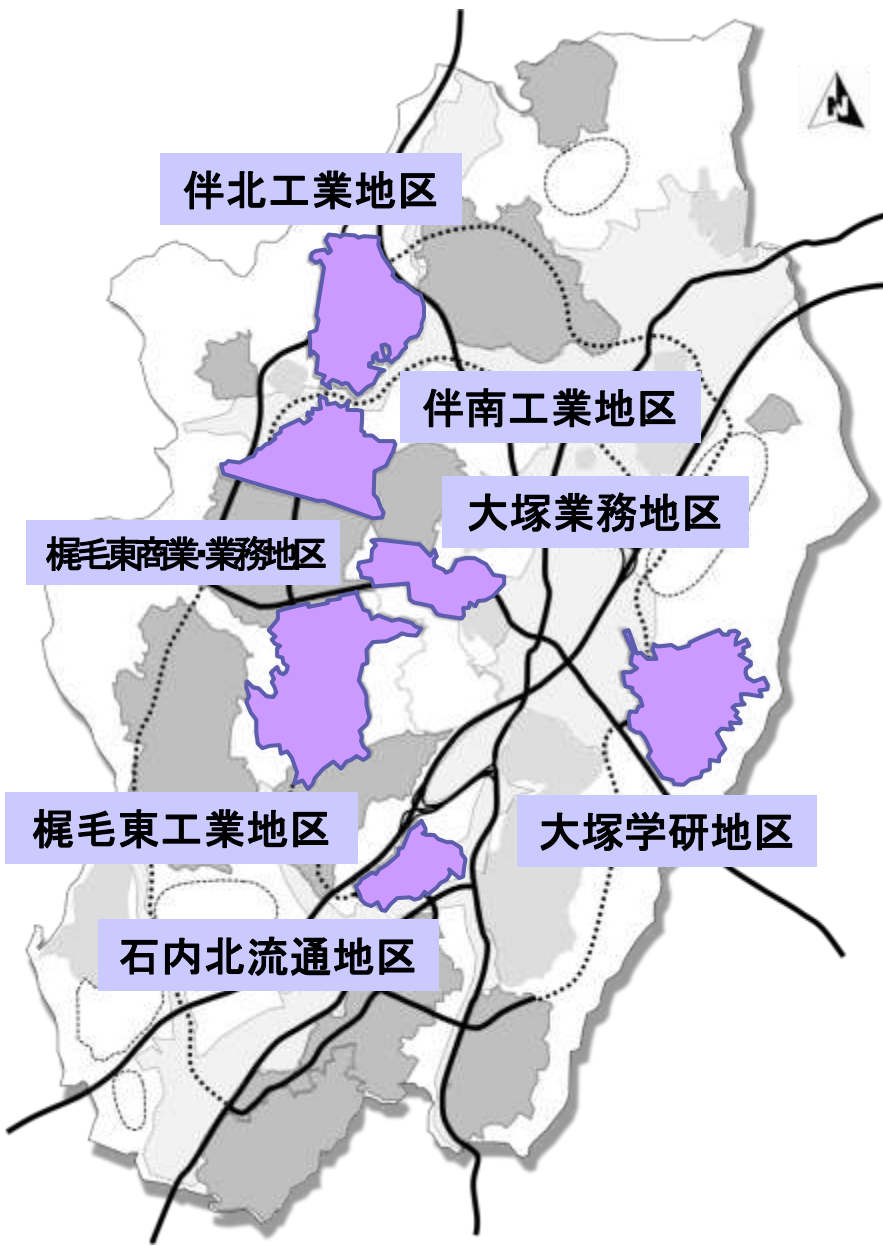
社会経済情勢の変化

- ・バブル経済の崩壊
- ・その後の長期にわたる景気の低迷
- ・リーマンショック



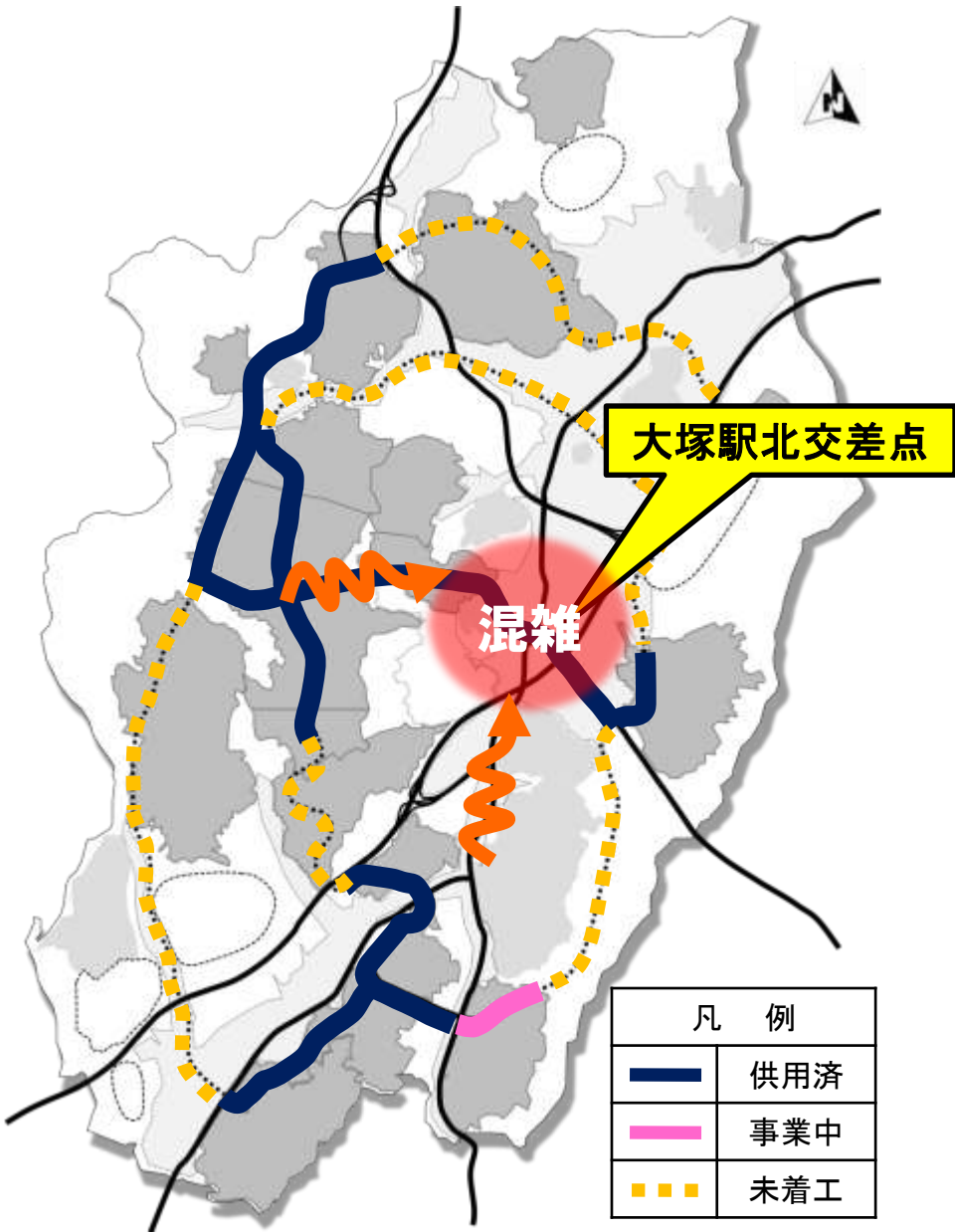
開発事業者の事業からの撤退などにより、
計画開発地区のうち
6か所が未着工

産業用地の分譲状況



**景気低迷の影響等もあり、
堅調に推移していた産業団地
の分譲面積の伸びが鈍化**

道路交通混雑の発生



都市内幹線道路のネットワークの形成が不十分なため、
大塚駅北交差点に交通が集中し日常的に混雑が発生