

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
<p>景観行政の推進</p>	<p>719万9千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 719万9千円 〕</p>	<p>26年度の景観計画の策定に向けて計画案を作成するとともに、良好な景観形成への市民意識の醸成を図るため、景観に関するシンポジウムを開催する。</p> <p>景観計画案の作成 472万3千円</p> <p>景観審議会の開催その他</p> <p>景観に関するシンポジウム開催 247万6千円</p> <p>開催回数 2回</p>
<p>広島大学本部跡地の有効活用促進</p>	<p>52万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 52万6千円 〕</p>	<p>関係機関との協議その他</p>

事業名	事業費	説明
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	30億3,810万円 財源内訳 〔 国庫補助金 15億3,585万円 県補助金 4億8,257万7千円 市債 1億7,920万円 特別会計繰入金 8億4,047万3千円 〕	Bブロック市街地再開発 10億3,710万円 再開発組合への事業補助 7億4,435万円 建物工事費、補償費等に対する補助 事業費 11億1,652万5千円 (負担割合 市2/3、組合1/3) (整備スケジュール) 24年度 権利変換計画認可、建物等除却、建築工事 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25～27年度 建築工事</div> 市道整備等に係る公共施設管理者負担金 2億9,236万7千円 再開発事業推進の指導、協議 38万3千円

事業名	事業費	説明
		<p>Cブロック市街地再開発 20億100万円</p> <p>再開発組合への事業補助 18億3,968万5千円</p> <p>建物除却費、補償費等に対する補助</p> <p>事業費 27億5,952万8千円 (負担割合 市2/3、組合1/3)</p> <p>(整備スケジュール)</p> <p>24年度 事業計画・組合設立認可</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>25年度 権利変換計画認可、 建物等除却、建築工事</p> </div> <p>26・27年度 建築工事</p> <p>市道整備に係る公共施設管理者負担金 1億6,094万1千円</p> <p>再開発事業推進の指導、協議 37万4千円</p>

事業名	事業費	説明
広島駅新幹線口地区整備の推進	2億7,990万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億5,317万円 〕 市債 1億2,560万円 〔 一般財源 113万円 〕	二葉の里土地区画整理 施行者への事業補助 2億7,950万円 土地区画整理事業に対する補助 (整備スケジュール) 22年度 事業計画認可、仮換地指定、基盤整備工事 23年度 保留地処分、基盤整備工事 24年度 基盤整備工事 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 25年度 基盤整備工事、換地処分 </div> 区画整理事業推進の指導、協議 40万円
広島市民球場施設整備(広島市民球場特別会計)	1億6,000万円 財源内訳 〔 基金繰入金 1億6,000万円 〕	エレベーター増設 実施設計、設置工事
旧広島市民球場跡地の活用	57万7千円 財源内訳 〔 財産売払収入 9万5千円 〕 〔 基金繰入金 48万2千円 〕	関係機関との協議その他

事業名	事業費	説明
段原再開発事業	7,396万5千円 財源内訳 [一般財源 7,396万5千円]	東部地区 土地区画整理 換地処分その他
向洋駅周辺青崎土地区画整理	1億7,231万9千円 財源内訳 [国庫補助金 6,960万円 市債 6,790万円 一般財源 3,481万9千円]	宅地整地工事、建物移転補償等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	5,315万円 財源内訳 [市債 5,310万円 一般財源 5万円]	己斐石内線の暫定整備 用地取得等

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	<p>6億5,653万3千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 3億2,550万円 市債 3億2,090万円 一般財源 1,013万3千円 〕</p>	<p>ひろしま西風新都都市づくりの全体計画の見直し 162万7千円</p> <p>都市機能の強化、産業の振興、快適な居住空間の形成などの視点に立ち、民間の投資意欲を喚起するよう全体計画を見直し、計画的かつ着実に都市づくりを進めていく。</p> <p>改定計画の策定</p> <p>⑨ 西風新都における交通のスマート化の推進 410万6千円</p> <p>エネルギー効率の良い超小型モビリティや電気自動車の導入促進及びこれらをICTにより効率的にシェアする交通システムの構築等、交通のスマート化を図るため、学識経験者等で構成する研究会を設置し、調査検討を行う。</p> <p>西風新都内幹線道路整備 6億5,080万円</p> <p>西風新都環状線（石内東工区）6億4,100万円</p> <p>用地買収、橋りょう上部工事</p> <p>西風新都環状線（善當寺工区・暫定整備） 280万円</p> <p>予備設計</p> <p>⑨ 西風新都環状線（梶毛南工区） 700万円</p> <p>道路路線計画検討等</p>

事業名	事業費	説明
壁面等緑化促進事業	122万5千円 財源内訳 [一般財源 122万5千円]	民間施設における壁面緑化の普及を図るため、本庁舎に代えて、市民にとってより身近な公民館等における壁面緑化に取り組む。 壁面緑化資材の配布等
モザイカルチャー国際大会モントリオール2013への出展	865万3千円 財源内訳 [一般財源 865万3千円]	作品の出展等 開催時期 25年6月21日～9月29日 開催場所 カナダ ケベック州 モントリオール市
第18回種保存会議の開催	571万1千円 財源内訳 [一般財源 571万1千円]	開催地負担金 開催時期 25年11月1、2日 開催場所 広島国際会議場

事業名	事業費	説明
花と緑の広島づくりの推進	1,037万3千円	<p>⑨ 四季の花プランターの設置 736万8千円</p>
	<p>財源内訳</p> <p>寄附金 100万円</p> <p>一般財源 937万3千円</p>	<p>「おもてなしの観光」の重点地区を中心に、幹線道路や公園等にプランターを設置し、企業等の協賛や市民等の協力を得て、維持管理を行う取組を実施する。</p>
		<p>⑨ 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 225万円</p> <p>道路、公園等公共空間を花で飾る活動を主体的かつ継続的に行っている地域団体に対し、種子等の必要な資材を提供する。</p>
		<p>花と緑の広島づくりネットワークの展開 75万5千円</p> <p>「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録団体に対して花壇づくりの事例を紹介するなどの支援を引き続き行い、花と緑のまちづくりへの市民等の気運の醸成を図る。</p> <p>支援内容 交流会等の開催、取組をアピールする花壇用ラベル等の配布 その他</p>

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	4億6,110万円	総合公園整備 6,650万円
	財源内訳	絵下山公園
	〔 国庫補助金 1億2,025万円 〕	展望台整備等
	市債 2億2,050万円	河岸緑地整備 3,150万円
	一般財源 1億2,035万円 〕	東部河岸緑地
		元安川左岸施設整備 (宇品橋下流)
		街区公園等整備 8,780万円
		施設整備 4公園
		江波本町第一 280万円
		出島東 4,200万円
		深川第七 1,000万円
		矢賀第二 3,300万円
		(永安館地元対策事業)
		平和記念公園整備 3,250万円
		ユニバーサルデザインに対応した トイレ建替 1箇所
	福祉環境整備 4,010万5千円	
	便所新築・改築、入口改良等	
	一般整備その他 2億269万5千円	

事業名	事業費	説明
安佐動物公園整備	4,880万円 財源内訳 [市債 4,270万円 一般財源 610万円]	① 安佐動物公園再整備計画の策定 500万円 トラ・ヒヨウ舎強化ガラス整備 1,600万円 改修工事 園路舗装改修その他 2,780万円
植物公園整備	630万円 財源内訳 [市債 560万円 一般財源 70万円]	福祉環境整備 ログハウス入口自動ドア設置 363万円 カスケード（階段広場）へのス ロープ設置 267万円

事業名	事業費	説明
基町住宅再整備	14億5,270万8千円 財源内訳 [国庫補助金 5億8,015万5千円 市債 6億4,300万円 一般財源 2億2,955万3千円]	高層住宅 住戸改善・アスベスト対策
市営住宅高齢者等対応改善事業	1億5,060万円 財源内訳 [国庫補助金 6,777万円 市債 8,270万円 一般財源 13万円]	高齢者等対応住戸改善 1億30万円 手すり設置、段差解消 整備戸数 50戸 車椅子常用者向け住戸改善 2,350万円 スロープ設置、浴槽・便所等改善 整備戸数 2戸 浴槽・風呂釜設置 2,680万円 整備戸数 84戸
⑨ 市営住宅ストック有効活用計画の見直し	500万円 財源内訳 [国庫補助金 225万円 一般財源 275万円]	今後の人口・世帯数の推移や高齢化の進展、民間住宅のストックの状況等を踏まえ、長期的視点に立った目標戸数の設定及びそれに向けた再編・集約化方策などについて検討し、現在の計画の見直しを行う。

事業名	事業費	説明
京橋会館の更新	2億7,016万円 財源内訳 [国庫補助金 1億4,812万1千円 一般財源 1億2,203万9千円]	老朽化した京橋会館（市営住宅・市営店舗）について、市街地再開発事業により更新する。 施行者への事業補助 2億6,243万8千円 共同施設整備費等に対する補助 事業費 3億9,365万8千円 （負担割合 市2/3、施行者1/3） （整備スケジュール） 24年度 建設工事 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25年度 建設工事、竣工</div> 住宅入居者の仮住居費その他 772万2千円
吉島住宅の更新	5,266万2千円 財源内訳 [国庫補助金 2,234万1千円 一般財源 3,032万1千円]	老朽化した吉島住宅を更新するため、PFI事業を活用し、市営住宅の建替と余剰地の活用を一体的に行う。 住宅入居者の仮住居費その他 （整備スケジュール） 24年度 事業者の選定、建替住宅設計、入居者移転等 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25年度 建替住宅設計、建設工事、入居者移転等</div> 26～28年度 建設工事、入居者移転等

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	<p>1,413万3千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 706万6千円 〕</p> <p>〔 一般財源 706万7千円 〕</p>	<p>民間建築物の耐震化を促進するため、一定規模以上の多数の者が利用する建築物の所有者等が実施する耐震診断に要する経費の一部を補助する。</p> <p>建築物耐震診断補助 900万円</p> <p>補助率 対象経費の2/3以内</p> <p>補助限度額 緊急輸送道路沿道建築物 200万円/棟</p> <p>その他の建築物 100万円/棟</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、建築物の所有者等が実施する耐震診断、耐震設計に要する経費の一部を補助する。</p> <p>住宅耐震診断補助 213万3千円</p> <p>補助率 診断経費の2/3以内</p> <p>補助限度額 戸建木造住宅 2万円/戸</p> <p>共同住宅 133万3千円/棟</p> <p>住宅耐震設計補助 300万円</p> <p>補助率 設計経費の2/3以内</p> <p>補助限度額 15万円/戸</p>

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通機関の機能強化と利用促進	7億2,487万7千円 財源内訳 〔 県補助金 270万1千円 〕 市債 1億1,460万円 一般財源 6億757万6千円	J R 可部線の輸送改善事業の推進 2億3,403万9千円 可部線の輸送改善に必要な施設整備の工事に要する経費の一部負担等を行う。 横川駅配線変更工事 1億4,980万円 電化延伸区間工事等 8,300万円 関係機関との協議その他 123万9千円 広島駅南口広場の再整備等に係る検討 900万円 広島駅南口広場の地形測量等 地域生活交通確保策の研究 308万4千円 路線バスの利用状況や運行状況、地域住民のニーズなどを把握したうえで、利用者の増加に向けた路線・ダイヤの見直しについて、交通事業者、関係行政機関等と一体となって研究を行う。 バス運行対策費補助 3億9,412万6千円 地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。

事業名	事業費	説明												
		<p>低床低公害バス車両購入費補助 500万円</p> <p>高齢者等の移動を円滑にし、かつ環境に配慮したノンステップ仕様の低公害バス車両の導入を促進するため、購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低床低公害バス車両価格と通常車両価格の差額</p> <p>補助限度額 1台につき100万円</p> <p>補助予定台数 CNG(天然ガス)バス5台</p> <p>路面電車のLRT化の推進 6,750万円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助 5,400万円</p> <p>補助対象者 広島電鉄㈱</p> <p>補助対象 低床路面電車車両(1編成分)</p> <p>事業費 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>広島市</td> <td>5,400万円</td> </tr> <tr> <td>国</td> <td>9,000万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>1億2,600万円</td> </tr> </table> <p>鉄道施設の緊急老朽化対策補助 1,350万円</p> <p>補助対象者 広島電鉄㈱</p> <p>補助対象 千田町変電所配電盤更新・広電天満橋改修</p> <p>事業費 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>広島市</td> <td>1,350万円</td> </tr> <tr> <td>国</td> <td>1,350万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>1,350万円</td> </tr> </table> <p>第4回LRT都市サミット(豊橋市)への参加 12万8千円</p>	広島市	5,400万円	国	9,000万円	事業者	1億2,600万円	広島市	1,350万円	国	1,350万円	事業者	1,350万円
広島市	5,400万円													
国	9,000万円													
事業者	1億2,600万円													
広島市	1,350万円													
国	1,350万円													
事業者	1,350万円													

事業名	事業費	説明
		<p>公共交通体系づくりの基本計画の策定 1,200万円</p> <p>アストラムライン延伸の全体計画の見直しや、利用者の利便性の向上の視点に立った公共交通相互の連携強化を目的とした公共交通体系づくりの基本計画を新たに策定する。</p>
白島新駅の整備	<p>8億1,890万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 3億7,520万円 市債 1億4,640万円 一般財源 2億9,730万円 〕</p>	<p>都心アクセス機能の強化を図るため、JR山陽本線とアストラムラインを結節する白島新駅の整備を行う。</p> <p>アストラムライン新駅・連絡通路 建設工事等 3億4,790万円</p> <p>広島高速交通(株)に対する補助金 1億2,000万円</p> <p>アストラムライン新駅インフラ 外部建設工事</p> <p>西日本旅客鉄道(株)に対する 補助金 3億5,100万円</p> <p>JR新駅建設工事 (整備スケジュール)</p> <p>22年度 測量、基本設計 23年度 実施設計</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>24～26年度 アストラムライン 新駅・連絡通路建 設工事等</p> </div>

事業名	事業費	説明
広島高速交通株式会社の経営健全化	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入] 155億円	広島高速交通(株)の経営健全化のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のため、25年度末に広島高速交通(株)が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期間 25～26年度
可部線廃線敷の利活用の推進	1,200万円 財源内訳 [一般財源] 1,200万円	西日本旅客鉄道(株)から無償譲渡を受けたJR可部線の廃線敷の利活用を推進するため、旧安芸飯室駅の広場整備を行う。

平成25年度 道路・街路等事業

区 分	25年度	24年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	47億2,240万円 (67億3,640万円)	63億377万9千円	△15億8,137万9千円 (4億3,262万1千円)	△ 25.1 (6.9)
有料道路事業	15億1,600万円	13億円	2億1,600万円	16.6
関連公共事業	32億640万円	50億377万9千円	△17億9,737万9千円	△ 35.9
道路・街路	182億5,394万円 (236億5,264万円)	168億6,550万1千円	13億8,843万9千円 (67億8,713万9千円)	8.2 (40.2)
新設改良	158億7,119万円	146億3,230万1千円	12億3,888万9千円	8.5
維持補修	23億8,275万円	22億3,320万円	1億4,955万円	6.7
合 計	229億7,634万円 (303億8,904万円)	231億6,928万円	△1億9,294万円 (72億1,976万円)	△ 0.8 (31.2)

注：下段（ ）書きは平成24年度2月補正予算に計上している事業費を含んだ額である。

○ 増の主な要因 道路・街路（新設改良） 12億3,888万9千円

街路整備	15億6,250万円
広島駅自由通路等整備	8億1,830万円
広島駅南口周辺地区市街地再開発事業に伴う公共施設管理者負担金	4億4,005万7千円
周辺市町との連絡道路網の整備	3億1,000万円
電線共同溝の整備	1億5,980万円
国施行道路整備事業負担金	△25億円

広島高速道路有料道路事業 2億1,600万円

広島高速2号線	△7,500万円(皆減)
広島高速3号線	1億6,600万円
広島高速5号線	1億2,500万円

○ 減の主な要因 広島高速道路関連公共事業 △17億9,737万9千円

温品二葉の里線	2億980万円
矢賀大州線	1億2,800万円
広島南道路（Ⅱ期）	△21億3,517万9千円

事業名	事業費	説明																																								
広島高速道路の整備	47億2,240万円 財源内訳 〔 国庫補助金 11億5,165万1千円 市債 34億1,200万円 一般財源 1億5,874万9千円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行）に対する出資金及び貸付金 15億1,600万円 広島高速3号線（広島南道路） 11億4,100万円 高架橋上部工事等 <table border="1" data-bbox="895 678 1460 1209"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>45億6,400万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>25%</td> <td>11億4,100万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>35%</td> <td>15億9,740万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25%</td> <td>11億4,100万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>15%</td> <td>6億8,460万円</td> </tr> </tbody> </table> 広島高速5号線（東部線） 3億7,500万円 用地取得、道路実施設計、トンネル実施設計等 <table border="1" data-bbox="895 1529 1460 2060"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>15億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35%</td> <td>5億2,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25%</td> <td>3億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>2億2,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25%</td> <td>3億7,500万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分	割合	金額	事業費	100%	45億6,400万円	財源内訳	借入金	国（無利子）	25%	11億4,100万円	県・市（各1/2）	35%	15億9,740万円	民間	25%	11億4,100万円	出資金（県・市各1/2）	15%	6億8,460万円	区分	割合	金額	事業費	100%	15億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	5億2,500万円	県・市（各1/2）	25%	3億7,500万円	民間	15%	2億2,500万円	出資金（県・市各1/2）	25%	3億7,500万円
	区分	割合	金額																																							
事業費	100%	45億6,400万円																																								
財源内訳	借入金	国（無利子）	25%	11億4,100万円																																						
		県・市（各1/2）	35%	15億9,740万円																																						
		民間	25%	11億4,100万円																																						
	出資金（県・市各1/2）	15%	6億8,460万円																																							
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	15億円																																								
財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	5億2,500万円																																						
		県・市（各1/2）	25%	3億7,500万円																																						
		民間	15%	2億2,500万円																																						
	出資金（県・市各1/2）	25%	3億7,500万円																																							

事業名	事業費	説明
		<p>関連公共事業（市施行） 32億640万円</p> <p>矢賀大州線（府中仁保道路関連） 1億4,200万円</p> <p>用地取得等</p> <p>広島南道路（Ⅱ期） 28億2,580万円</p> <p>太田川放水路渡河部橋りょう整備工事等</p> <p>温品二葉の里線（東部線関連） 2億3,860万円</p> <p>道路新設工事等</p>
<p>⑨ 沼田パーキングエリア へのスマートインター チェンジの設置検討</p>	<p>12万8千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 12万8千円 〕</p>	<p>山陽自動車道沼田パーキングエリアにスマートインターチェンジの設置を検討するため、関係行政団体等で構成する地区協議会を設置する。</p>

事業名	事業費	説明
街路整備	23億7,150万円 財源内訳 〔 国庫補助金 12億1,967万5千円 市債 11億1,320万円 一般財源 3,862万5千円 〕	拠点地区を連絡する街路の整備 10億4,350万円 中筋温品線 5億9,900万円 霞庚午線 2億2,300万円 長東八木線 2億2,150万円 良好な市街地を形成する街路の整備 9,300万円 駅前線 4,800万円 吉島観音線 4,000万円 可部大毛寺線 500万円 市街地整備を支援する街路の整備 11億700万円 東雲大州線 10億450万円 比治山東雲線 1億250万円 道路と鉄道との立体交差化 1億2,800万円 東部地区連続立体交差事業
⑨ 広島南道路（Ⅱ期）高架下等を活用したまちづくり	410万円 財源内訳 〔 一般財源 410万円 〕	広島南道路の高架下等の道路空間を活用し、広島南道路沿線地域の地域活性化・にぎわい創出に資する施設を整備する。 憩いの広場測量・実施設計等（江波地区）

事業名	事業費	説明
広島駅自由通路等整備の推進	13億6,540万円 財源内訳 〔 国庫補助金 6億7,323万5千円 〕 市債 6億5,880万円 負担金 2,120万円 一般財源 1,216万5千円	広島駅南口と新幹線口の間、歩きやすく安全な歩行者空間を創出するため、自由通路とペDESTリアンデッキを整備するとともに、新幹線口の交通混雑を解消するため、新幹線口広場の再整備に取り組む。 自由通路整備工事等 9億1,530万円 新幹線口ペDESTリアンデッキ整備工事等 4億2,720万円 新幹線口広場実施設計 2,230万円 UR都市機構に対する償還金 60万円 (整備スケジュール) 21年度 予備設計、地質調査等 22年度 実施設計、整備工事等 23年度 実施設計、整備工事等 24年度 自由通路整備工事等 25年度 自由通路整備工事、新幹線口ペDESTリアンデッキ整備工事、新幹線口広場実施設計等 26～30年度 整備工事等

事業名	事業費	説明										
西広島駅周辺地区交通結節点整備	<p style="text-align: center;">4,900万円</p> <p>財源内訳</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>国庫補助金</td> <td>2,035万円</td> </tr> <tr> <td>市債</td> <td>1,200万円</td> </tr> <tr> <td>一般財源</td> <td>1,665万円</td> </tr> </table>	国庫補助金	2,035万円	市債	1,200万円	一般財源	1,665万円	<p>J R 西広島駅における南北自由通路や南北駅前広場、北口の道路整備など、J R 西広島駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">北口アクセス道路及び北口広場実施設計等</td> <td style="text-align: right;">1,200万円</td> </tr> <tr> <td>南北自由通路基本設計</td> <td style="text-align: right;">3,700万円</td> </tr> </table> <p>(整備スケジュール)</p> <p>24年度 地形測量、地質調査等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>25年度 北口アクセス道路及び北口広場実施設計、南北自由通路基本設計等</p> </div> <p>26年度以降 南北自由通路実施設計、用地取得、工事等</p>	北口アクセス道路及び北口広場実施設計等	1,200万円	南北自由通路基本設計	3,700万円
国庫補助金	2,035万円											
市債	1,200万円											
一般財源	1,665万円											
北口アクセス道路及び北口広場実施設計等	1,200万円											
南北自由通路基本設計	3,700万円											

事業名	事業費	説明
道路・橋りょう整備	132億2,040万5千円	周辺市町との連絡道路網の整備 7億300万円
	財源内訳 〔 国庫補助金 41億8,413万6千円 市債 63億6,640万円 負担金 1,040万円 一般財源 26億5,946万9千円 〕	国道433号 ^{おおこや} (大古谷) 4億1,360万円 広島豊平線 1億1,000万円 国道433号 ^{しもふし} (下伏～和田) 5,720万円 白砂玖島線 ^{しらすごくじません} 5,000万円 国道488号 ^{たぶ} (田布) 310万円 最高寺橋 6,910万円
		市内幹線道路網の整備 14億2,530万円
		東広島バイパスアクセス道路 3億6,430万円
		安芸1区平原線ほか1路線
		広島湯来線 3億1,300万円
		下佐東線 1億7,400万円
		宇津可部線 ^{うづかべせん} 1億6,500万円
		久地伏谷線 ^{くちふしだにせん} 1億900万円
		勝木安古市線 9,000万円
		広島南道路(Ⅱ期)供用に伴う 関連道路整備 8,860万円
		中3区横川江波線ほか1路線
		伴広島線 8,140万円
		中山尾長線 4,000万円

事業名	事業費	説明
		主要生活道路の整備 48億5,605万5千円 安佐北4区42号線 1億8,124万6千円 佐伯3区175号線ほか3路線 1億4,060万9千円 平和大橋歩道橋 1,920万円 草谷橋ほか1橋 8,300万円 一般整備 44億3,200万円 電線共同溝の整備 3億8,450万円 中2区吉島観音線(吉島)外1路線 8,290万円 中3区中広宇品線(城南通り) 7,810万円 中2区中島吉島線(吉島通り) 5,690万円 東5区常盤橋若草線(二葉通り) 5,100万円 西1区駅前観音線(中広通り) 5,060万円 南4区中広宇品線(翠町) 3,690万円 中1区霞庚午線 2,040万円 中1区駅前吉島線(駅前通り) 770万円 交通安全施設の整備 15億2,560万円 歩道新設・拡幅(6か所) 2億6,120万円 福祉環境整備 1億3,500万円 誘導ブロック設置、透水性舗装等 広島市民球場への歩行者用道路整備 1億100万円

事業名	事業費	説明
		<p>安心・安全な通学路の整備 7,000万円</p> <p>石畳歩道改良 4,200万円</p> <p>防犯灯設置 890万円</p> <p>一般整備 9億750万円</p> <p>交差点交通処理の見直し 200万円</p> <p>道路法面防災 4億2,220万円</p> <p>国施行道路整備事業負担金 15億1,900万円</p> <p>照明柱の再塗装等 3,700万円</p> <p>新交通インフラ施設長寿命化事業 5,000万円</p> <p>新交通インフラ施設耐震対策 2,000万円</p> <p>橋りょう長寿命化事業 3億4,000万円</p> <p> 平和大橋ほか25橋</p> <p>橋りょう耐震補強 1億6,600万円</p> <p> 空鞆橋ほか5橋</p> <p>橋りょう補修 1,275万円</p> <p> こばらばし 小原橋ほか1橋</p> <p>一般補修 17億5,700万円</p>

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	2,887万2千円 財源内訳 [一般財源 2,887万2千円]	<p>① 自転車走行空間整備計画の見直し 1,200万円</p> <p>広島市自転車走行空間整備計画に位置付けている自転車ネットワーク路線について、車道通行を基本としたネットワーク路線となるよう見直すため、車道内整備の可能性について調査・検討を行う。</p> <p>② 民間活力を活かした駐輪場の整備 870万円</p> <p>民間事業者による路上駐輪場整備 120万円</p> <p>設置場所 紙屋町・八丁堀周辺地区</p> <p>収容台数 251台</p> <p>民間駐輪場整備費補助 750万円</p> <p>自転車等放置規制区域内等における駐輪場整備を促進するため、公共の用に供する駐輪場を整備する者に対し、整備に要する経費の一部を補助する。</p> <p>補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の1/2</p> <p>補助予定台数 150台分</p>

事業名	事業費	説明
		<p> 新 自転車等の放置の防止に関する条例改正に向けた調査 421万5千円 </p> <p> 駐輪場附置義務の対象施設の拡大について検討するため、アンケート等により自転車・バイクの通勤利用者の実数や時間帯別の放置台数の実態調査を行う。 </p> <p> 新 自転車運転免許制度の導入 315万8千円 </p> <p> 児童・生徒を対象とした自転車運転免許制度を導入し、継続的な自転車交通ルールの遵守を自覚させる。 </p> <p> 対象 市立小学校3年生（全児童）及び自転車通学を行う市立中・高校生（モデル事業として3校で実施） </p> <p> 自転車マナー指導啓発事業 55万1千円 </p> <p> 警察、地元、学校等と連携し、通勤・通学時における自転車利用者のルール遵守及びマナーの向上を図るため、ライト点灯や反射器材の装着を中心とした指導啓発に取り組む。 </p> <p> 自転車都市づくり推進協議会の開催 24万8千円 </p> <p> 24年度に策定予定の自転車都市づくり推進計画に基づき、自転車施策を総合的に展開していくため、国、警察、関係団体等で構成する「自転車都市づくり推進協議会」を設置する。 </p>

事業名	事業費	説明
広島ヘリポートの運営	1億8,435万8千円 財源内訳 [県負担金 124万8千円] [一般財源 1億8,311万円]	広島ヘリポート整備事業負担金 8,933万1千円 広島ヘリポート整備工事費等に対する負担金 (整備スケジュール) 23年度 実施設計等 24年度 整備工事等、開港 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 25年度 ヘリポート区域縮小工事等 </div> (負担割合 県1/2、市1/2) 広島ヘリポート管理運営負担金 9,253万円 広島ヘリポートの管理運営経費に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島ヘリポート周辺環境対策 249万7千円 住宅防音工事、空調機器更新、観音新町会館運営費補助等 (負担割合 県1/2、市1/2)
広島空港アクセス対策事業	120万円 財源内訳 [一般財源 120万円]	JR山陽本線を利用した広島空港へのアクセスルート等について、市民への認知度向上を図るため広報を行う。