



一般車両の安全を確保するため、立抗のふた（円形覆工板）にすべり止めを施しています。



8月23日に推進（トンネル）工法の現場見学会を行いました。戸山各地区から14名の地元の皆さんに参加していただきました。残暑厳しい日中にもかかわらず、沢山のご参加有難うございました。



【お問い合わせ先】

施工者：株式会社 サカタ  
 広島市中区西白島町4番20号  
 TEL (082) 228-9892

発注者：広島市環境局施設部  
 恵下埋立地建設事務所  
 TEL (082) 923-6011

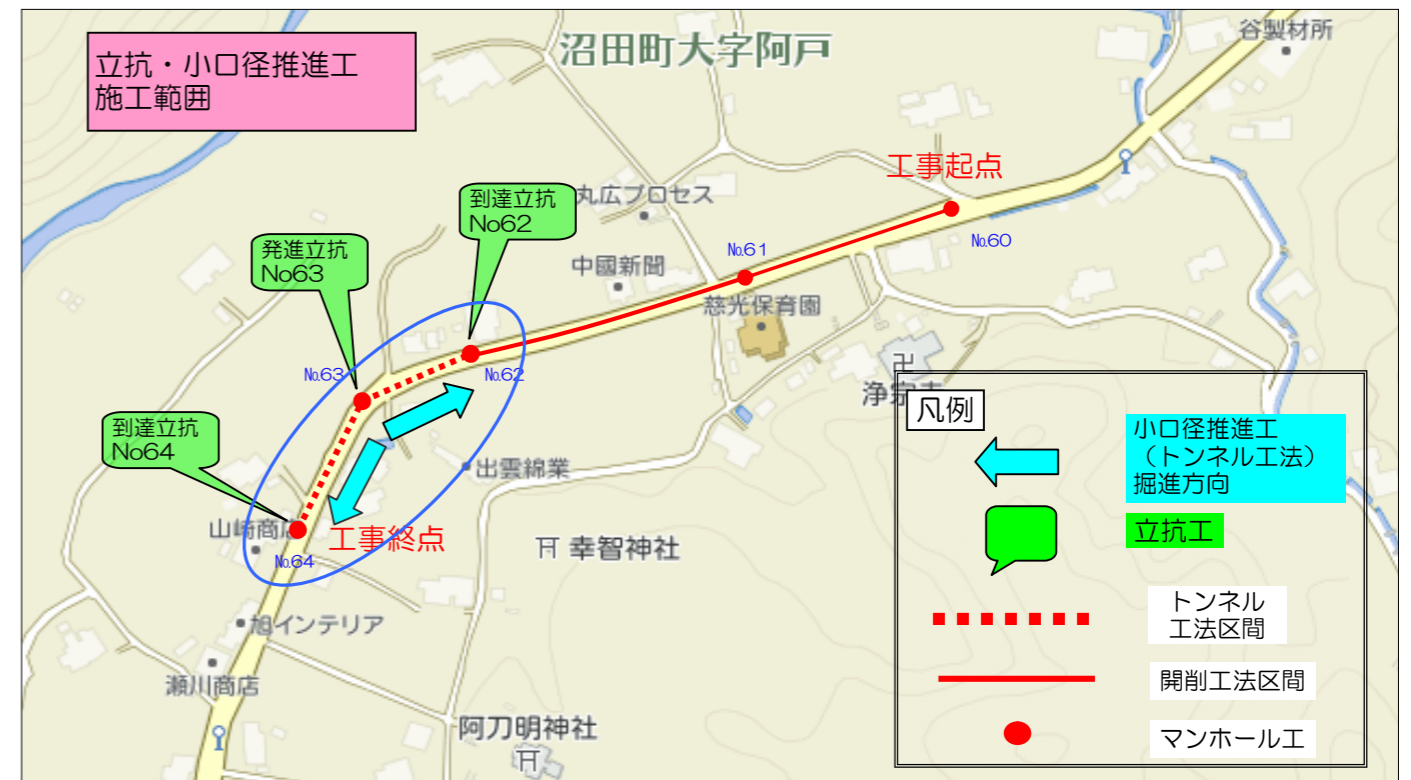
# 恵下埋立地（仮称）浸出水放流管建設工事28-2 工事便り No.2

2017年 10月版

広島市環境局マスコット：あらら



7月上旬から10月上旬にかけて、立抗工（3箇所）→地盤改良工→小口径推進工（132m）を施工しました。



・工事の進捗について



皆様のご協力によりおおむね順調に進んでいます。赤線が実施済みです。

計画  
 実施

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
準備工	計画		お				
立抗工・薬液注入工		実施	盆				
推進工			休	実施			
マンホール工					計画		
開削工					計画		
付帯工						計画	

# ☆工事内容のご紹介☆



1

耐塩害性仕様マンホールの工場検査を実施しました。  
浸出水に含まれる塩分により、コンクリートが劣化しない耐性をもたせるため、『クロロガード』という混和材を使用したマンホールを製作しました。  
その製作過程の確認・検査を、発注者立会いで行いました。



製造時に『クロロガード』を20kg/m<sup>3</sup>の割合で混合

工事名	地下埋立地(仮)排水放流管建設工事02-2	
工種	測点	
クロロガード	設計値	実測値
1袋 20kg	A	
	B	
	C	
	D	

備サカタ



型枠・配筋確認



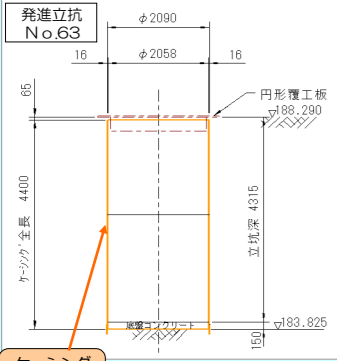
製造状況



2

トンネル工法を行うにあたり、道路に立抗(たて穴)を3箇所掘りました。

## 立抗施工概要



①ケーシング材料搬入・検収φ2000



②ケーシング建込み・圧入回転



③圧入掘削・残土積込搬出



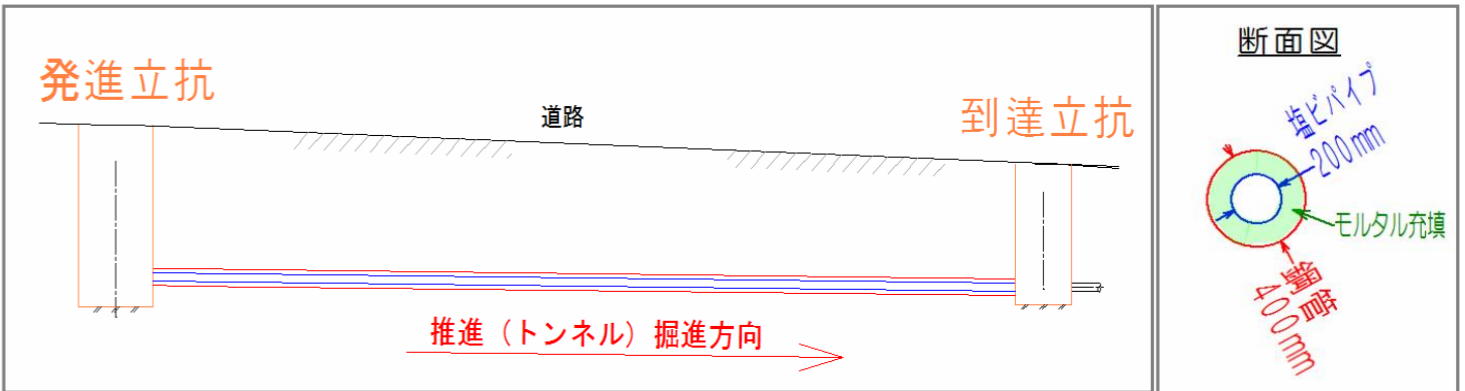
④圧入掘削完了



3

たて穴から上下流にトンネル工法を行いました。貫通後、塩ビ管を挿入しました。

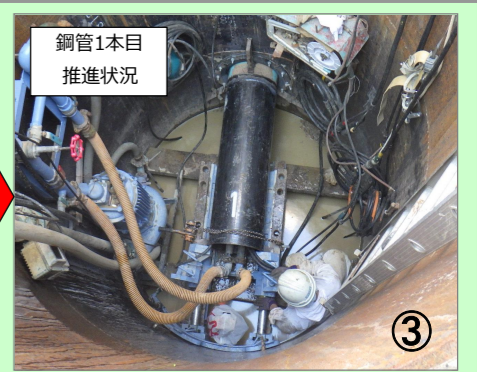
## 推進工施工概要



掘進機φ400mm  
これで掘ります



鏡切り完了→  
この穴に掘進機をあてて掘っていきます



鋼管1本目  
推進状況

③～⑤を繰り返し行い、下(上)流のたて穴まで到達させます



鋼管溶接作業  
1～2本目



掘進した土は泥水管を伝って  
地上まで送られてきます



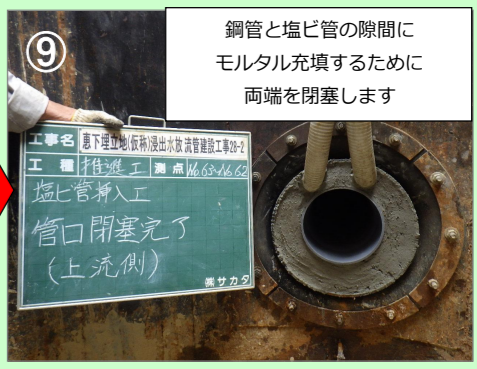
到達(トンネル貫通)!



貫通した穴に塩ビ管φ200mm  
を挿入します



挿入完了



鋼管と塩ビ管の隙間に  
モルタル充填するために  
両端を閉塞します

塩ビ管挿入工  
管口閉塞完了  
(上流側)