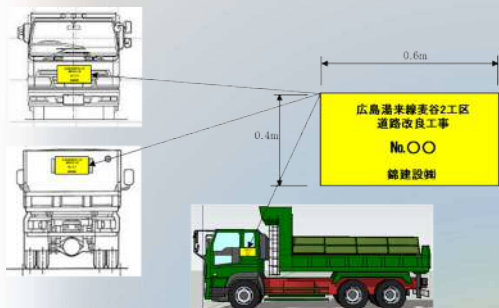


【大型ダンプ用ゼッケン】

大型ダンプの前後左右にゼッケンを4面に設置し、当該工事の関係車両であることを識別できるように管理します。



【濁水対策】

タイヤの泥落とし設備として、当工事の起点で恵下埋立地の進入口付近にタイヤ洗浄機（全自動タイヤ洗浄設備）を設置し、路面汚濁防止に努めます。



【濁水対策】

E-ロード（ひも状ろ過材）を用いた濁水処理タンクに濁水を導き、河川の汚濁防止に努めます。



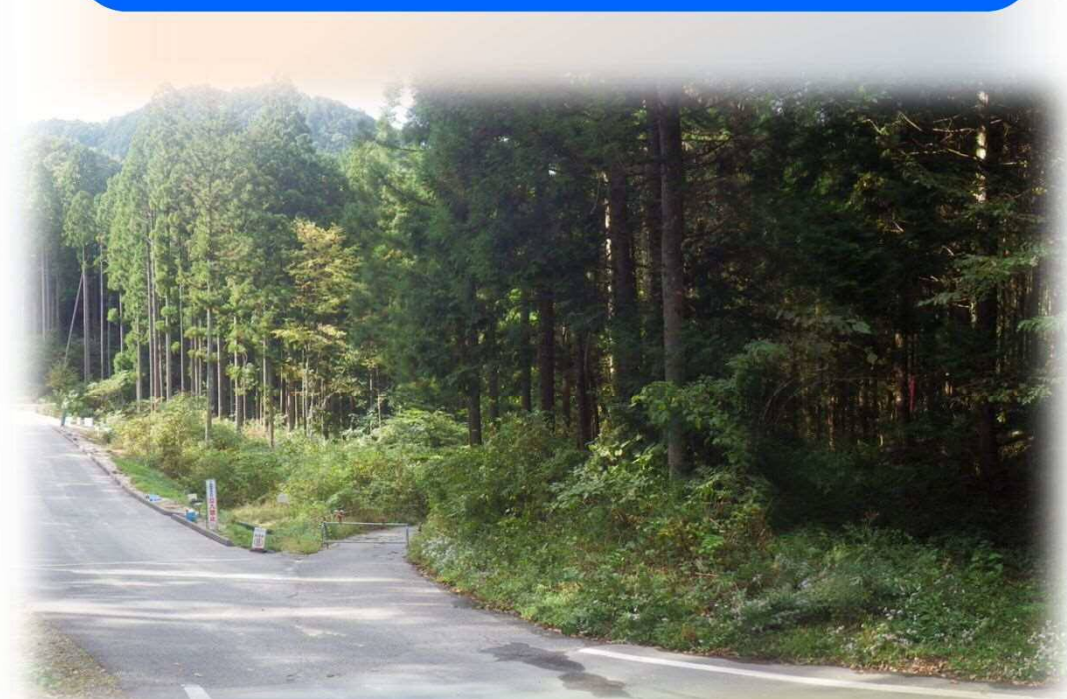
【濁水対策】

県道広島湯来線を拡幅し作業用道路として使用する際、河川内に濁水が流入しないように、路肩部に土のうを並べて仮設沈砂池を設け、路面排水を導きます。



広島湯来線表谷2工区 道路改良工事 工事だより

第01号
(2018年11月)



現場起点(着手前)

【お問い合わせ先】

施工者：錦建設株式会社(発行)
安佐南区沼田町大字阿戸3361
TEL(082)-839-3241

発注者：広島市環境局施設部
恵下埋立地建設事務所
TEL(082)-923-6011

＜工事の内容＞

今回の工事は、玖谷埋立地にかわる新規最終処分場として建設中の恵下埋立地（仮称）へのごみ搬入車両の進入路を確保するため広島湯来線（現道）の一部を拡幅整備するものです。

【工事進捗状況（平成30年10月に工事着手）】

現在伐採作業中

完成イメージ



＜主な構造物＞

橋梁 [2橋]



中が空洞の円筒管を設置し、鉄筋組立後コンクリートを打設



完成イメージ

函渠(ボックス) [2箇所]



工場で製作した部材を側壁、頂版の順で設置



完成イメージ

アーチカルバート (1箇所)



内径2.5m(直径)で長さ1.5mの製品を連結して設置



完成イメージ

補強土壁(テールメ工法) L=440m



コンクリート製品に帯状の鋼製板を繋ぎ盛土する



完成イメージ

長大切土部



切土後に鉄筋を挿入し繊維入りの土を吹付け、表面に種子入りの土を吹付け法面を補強



完成イメージ