

(仮称) 駅前大橋線軌道建設事業に係る環境影響評価準備書説明会 開催結果

1. 説明会会場

- (1) 段原集会所  
広島市南区松川町 4-4 松川公園内
- (2) 広島市留学生会館  
広島市南区西荒神町 1-1

2. 開催日時

- (1) 段原集会所  
平成 30 年 12 月 19 日 (水) 午後 6 時 30 分から午後 7 時 45 分まで
- (2) 広島市留学生会館  
平成 30 年 12 月 20 日 (木) 午後 6 時 30 分から午後 7 時 15 分まで

3. 来場者数

- (1) 段原集会所                    38 名
- (2) 広島市留学生会館        52 名

4. 配布資料

「環境影響評価準備書のあらまし」

5. 説明会進行等

- ① 開会
- ② 主催者挨拶
- ③ 説明者の紹介
- ④ 環境影響評価準備書の説明 (パワーポイントによる説明約 30 分)
- ⑤ 質疑応答
- ⑥ 閉会

6. 質疑応答

説明会 2 回の合計で、8 名の方から合計 16 件の質問がありました。詳細は別紙のとおりであり、類似した一部の質問を集約し合計 12 件としました。

- (1) 段原集会所                    6 名の方から 13 件の質問あり
- (2) 広島市留学生会館        2 名の方から 3 件の質問あり

【説明会で受け付けた質問内容と都市計画決定権者及び事業者の回答】

① 環境全般

No.	質問内容	事業者の回答
1	松川通りは幅が狭く、ビルが立ち並んでおり、鉄粉は大きな問題と考えている。宇品の辺りでは鉄粉で錆だらけの住宅があるが、そういった点はどのように考えているか。	近年導入している低床車両では電気ブレーキを使用しているため、ブレーキによる鉄粉はほとんど出ません。既存の車両についても、電気ブレーキと空気ブレーキを併用する車両の割合が大きく、鉄粉が出にくい構造になっています。古い車両では空気ブレーキのみのため比較的鉄粉が出やすい状況ですが、近年は低床車両に置き換えており、台数は少なくなってきているところです。引き続き車両の更新を進めるとともに、適切なレールの維持管理に努めてまいります。
2	松川通りは幅が狭く、ビルが立ち並んでおり、騒音は大きな問題と考えている。駅前大橋線を通る電車は全て環境に配慮した新型にするのか。	引き続き新型車両の導入を進めていきますが、車両の全てを更新することは難しいと考えており、軌道構造についても、必要に応じて樹脂固定軌道やバラスト軌道を採用することにより騒音の低減に努めてまいります。
3	広島駅の周辺では風が強く吹く箇所があるが、粉じんの予測はどこの地点で評価したものか。	粉じんの予測の元となる風向や風速は広島地方気象台の過去5年間の観測結果から導いています。風が強い場所での工事の際は、仮囲いの設置や防塵シートの使用などにより、できる限り低減を図りたいと考えています。
4	環境保全措置では、必要に応じてバラスト軌道や樹脂固定軌道の使い分けるとあるが、どういったものか。	バラスト軌道はまくら木の下に砕石を敷くことで電車の騒音や振動を低減させるもので、樹脂固定軌道は騒音や振動を吸収する樹脂の性質を利用したものです。橋梁の区間では厚さの薄い樹脂固定軌道とし、軽量盛土区間ではバラスト軌道とする予定です。

② 事業計画関係

	質問内容	事業者の回答
5	新設電停の下りはなぜ松川通りの道が狭くなったところに作るのか。上りの向かい側に作るほうが良いのではないか。	新設電停は稲荷町と比治山下との中間地点に設置するよう計画しており、下り電停を北側に設置すると右折する自動車の視界の妨げになるなどの理由で、松川通りの中に設置しているものです。
6	松川町の歩道は工事で狭くなるのか。	車道は片側1車線となり現在よりも狭くなりますが、歩道の幅は変えない計画としています。
7	松川通りの下には大きな下水と電線共同溝の管がある。比治山のほうには電気の管もある。電車の振動で壊れないか心配である。	地下に管があることは把握しており、実施設計の中で影響が無いように検討することとしています。
8	道路の上に軌道を敷くことで広電は利益を得るが、市民のための道路だということを肝に銘じてもらいたい。	沿線住民の方々のご理解が得られるよう、今後も丁寧に説明させていただきたいと考えています。
9	エールエールA館とBブロックの区間は樹脂固定軌道になるのか。	当該区間は軽量盛土構造であるため、バラスト軌道の予定です。

③ その他

No.	質問内容	事業者の回答
10	<p>工事中における周辺の安全面のことが書かれていないが、大丈夫なのか。比治山町は子供が増えているなかで、工事が始まったら周辺の道路や路地裏にダンプカーが走ると心配である。</p>	<p>安全については環境影響評価の対象外ですが、工事の実施に当たっては、関係法規を遵守のうえ、周辺の方々に十分配慮したいと考えています。交通誘導員の配置等の安全対策については、施工計画を立てた上で工事実施時期に合わせて工事説明会を開催し説明させていただきたいと考えています。</p>
11	<p>準備書が縦覧場所に行かなければ見られないのは不便なので、インターネットで閲覧できるようにしてほしい。 意見書の提出も、郵送や持参ではなく、電子メールで行えるようにできないか。</p>	<p>準備書は広島市のホームページに掲載をしています。 意見書については、電子メールの場合はシステムの不具合等で届かない場合が想定されるため、確実な手段として郵送もしくは持参をいただくこととしています。</p>
12	<p>工事中に困ったことなどの意見を言えるホームページやメールを送信できるサイトを設けて欲しい。</p>	<p>今後、具体的な工事内容が決まりましたら、工事説明会で説明させていただきます。その中で、お気づきの点やご意見について、どのように対応できるか、あわせて説明させていただきたいと考えています。</p>

以 上