

資料 2-2 鐵道振動調査結果

表2-5(1) 振動測定結果(平成23年2月6日 直線部(休日)2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
1	普通	5:17	2	上	2.93	49.1	58	59	58	53
21	普通	9:31	2	上	2.51	57.4	61	61	59	55
23	普通	9:51	2	上	2.69	53.5	60	61	60	54
25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	60	62	60	55
27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	58	59	58	51
29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	61	61	60	54
31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	60	62	60	54
33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	62	62	61	55
35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	60	61	59	54
37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	60	61	59	53
39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	60	62	60	54
41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	61	62	60	54
43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	59	60	59	52
45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	60	61	60	54
47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	60	61	60	54
49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	60	61	59	53
51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	59	61	59	53
53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	60	61	59	54
55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	60	61	59	54
57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	61	62	60	55
63	普通	16:35	2	上	2.53	56.9	60	61	59	54
71	普通	18:11	2	上	2.63	54.8	60	61	59	55
92	普通	21:55	2	上	2.82	51.1	59	60	58	54
93	普通	22:09	2	上	2.66	54.1	60	61	59	55
99	普通	23:21	2	上	2.50	57.6	61	62	60	56
平均			25			55.9	60	61	59	54

表2-5(2) 振動測定結果(平成23年2月6日 直線部(休日)4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
2	普通	5:39	4	上	5.53	52.1	60	62	61	54
3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	62	63	61	56
5	普通	6:40	4	上	4.63	62.2	63	63	62	56
7	普通	7:02	4	上	4.95	58.2	61	64	60	57
9	普通	7:24	4	上	5.63	51.2	60	61	61	55
11	普通	7:47	4	上	5.16	55.8	62	63	61	56
13	普通	8:08	4	上	4.78	60.3	62	64	61	56
15	普通	8:30	4	上	4.69	61.4	62	64	61	57
17	普通	8:50	4	上	4.61	62.5	63	63	61	55
19	普通	9:11	4	上	4.84	59.5	61	63	60	55
59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	61	61	60	53
61	普通	16:12	4	上	5.75	50.1	60	63	60	55
65	普通	16:59	4	上	4.73	60.9	61	63	60	55
67	普通	17:22	4	上	4.84	59.5	61	64	60	55
69	普通	17:46	4	上	5.31	54.2	61	61	60	54
73	普通	18:35	4	上	4.81	59.9	62	63	61	55
75	普通	18:58	4	上	5.22	55.2	61	61	60	56
78	普通	19:26	4	上	5.05	57.0	61	63	60	57
80	普通	19:47	4	上	5.24	55.0	61	62	60	56
83	普通	20:14	4	上	4.94	58.3	61	64	60	56
85	普通	20:35	4	上	4.54	63.4	63	63	62	56
88	普通	21:02	4	上	4.55	63.3	62	63	61	54
90	普通	21:24	4	上	4.82	59.8	60	62	61	54
95	普通	22:33	4	上	4.75	60.6	61	63	60	55
97	普通	22:55	4	上	4.83	59.6	63	63	62	56
平均			25			57.8	61	63	61	55

表2-5(3) 振動測定結果(平成23年2月6日 直線部(休日)2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
20	普通	9:24	2	下	2.44	59.0	61	57	57	48
22	普通	9:45	2	下	2.78	51.8	60	57	57	47
24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	61	57	57	48
26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	60	58	57	48
28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	60	57	57	48
30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	60	57	57	48
32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	60	57	57	48
34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	60	57	57	47
36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	60	57	57	48
38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	60	58	58	48
40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	60	58	57	48
42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	59	58	57	48
44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	59	58	57	48
46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	59	58	57	48
48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	59	58	58	48
50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	59	59	57	47
52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	59	57	57	48
54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	59	58	57	48
56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	60	58	58	48
62	普通	16:26	2	下	2.90	49.7	60	57	57	47
70	普通	18:02	2	下	2.18	66.1	60	58	57	47
77	普通	19:22	2	下	2.62	55.0	60	57	57	48
82	普通	20:09	2	下	2.61	55.2	60	57	57	48
87	普通	20:57	2	下	2.48	58.1	61	57	57	49
89	普通	21:16	2	下	2.84	50.7	60	57	57	48
98	普通	23:09	2	下	2.78	51.8	60	57	57	48
100	普通	23:36	2	下	2.76	52.2	60	57	57	48
101	普通	0:02	2	下	2.44	59.0	59	56	56	48
102	普通	0:35	2	下	2.69	53.5	60	57	57	48
	平均		29			54.7	60	57	57	48

表2-5(4) 振動測定結果(平成23年2月6日 直線部(休日)4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
8	普通	7:17	4	下	5.31	54.2	61	58	59	50
10	普通	7:41	4	下	5.91	48.7	61	59	58	50
12	普通	8:02	4	下	5.05	57.0	62	60	60	51
14	普通	8:22	4	下	4.97	57.9	62	59	59	51
16	普通	8:43	4	下	4.34	66.4	63	60	59	51
18	普通	9:04	4	下	4.95	58.2	62	60	58	51
58	普通	15:42	4	下	5.98	48.2	61	60	59	49
60	普通	16:03	4	下	4.88	59.0	62	61	59	50
64	普通	16:50	4	下	4.72	61.0	62	61	59	51
66	普通	17:15	4	下	5.52	52.2	61	59	59	52
68	普通	17:37	4	下	4.92	58.5	62	60	58	51
72	普通	18:27	4	下	5.44	52.9	61	60	59	51
74	普通	18:51	4	下	5.54	52.0	61	60	58	51
76	普通	19:15	4	下	5.59	51.5	61	59	59	52
79	普通	19:40	4	下	4.84	59.5	62	61	59	51
81	普通	20:01	4	下	4.96	58.1	62	60	59	51
84	普通	20:28	4	下	4.94	58.3	62	59	59	51
86	普通	20:49	4	下	4.70	61.3	63	60	58	51
91	普通	21:48	4	下	5.25	54.9	61	59	59	50
4	普通	6:33	4	下	5.13	56.1	62	60	60	51
6	普通	6:54	4	下	5.25	54.9	62	59	58	49
94	普通	22:24	4	下	4.88	59.0	62	60	58	51
96	普通	22:47	4	下	5.19	55.5	61	59	59	50
	平均		23			56.3	62	60	59	51

表2-6(1) 振動測定結果(平成23年2月8日 直線部(平日) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
21	普通	9:31	2	上	2.66	54.1	60	60	59	54
23	普通	9:51	2	上	2.58	55.8	61	61	60	55
25	普通	10:11	2	上	2.59	55.6	60	60	58	53
27	普通	10:30	2	上	2.44	59.0	61	61	60	55
29	普通	10:50	2	上	2.50	57.6	60	61	59	54
31	普通	11:11	2	上	2.59	55.6	61	61	59	54
33	普通	11:30	2	上	2.48	58.1	60	60	58	53
35	普通	11:50	2	上	2.82	51.1	59	60	58	52
37	普通	12:10	2	上	2.56	56.3	60	60	59	52
39	普通	12:29	2	上	2.35	61.3	61	61	60	55
41	普通	12:49	2	上	2.34	61.5	60	61	59	54
43	普通	13:09	2	上	2.66	54.1	60	61	58	53
45	普通	13:29	2	上	2.52	57.1	60	61	60	55
47	普通	13:49	2	上	2.53	56.9	61	61	60	55
49	普通	14:09	2	上	2.41	59.8	60	61	59	54
51	普通	14:29	2	上	2.56	56.3	60	61	59	54
53	普通	14:49	2	上	2.53	56.9	61	61	59	55
55	普通	15:09	2	上	2.72	52.9	58	60	59	53
57	普通	15:29	2	上	2.50	57.6	60	61	59	55
63	普通	16:35	2	上	2.56	56.3	61	61	59	55
71	普通	18:11	2	上	2.41	59.8	60	61	59	54
92	普通	21:58	2	上	2.63	54.8	60	61	58	53
1	普通	5:17	2	上	2.33	61.8	61	61	60	55
93	普通	22:09	2	上	2.52	57.1	61	61	58	53
99	普通	23:21	2	上	2.59	55.6	60	60	58	53
平均			25			56.9	60	61	59	54

表2-6(2) 振動測定結果(平成23年2月8日 直線部(平日) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
7	普通	7:02	4	上	5.22	55.2	62	62	61	54
9	普通	7:23	4	上	5.03	57.3	62	63	61	55
11	普通	7:46	4	上	5.13	56.1	62	62	61	54
13	普通	8:09	4	上	4.77	60.4	62	63	61	55
15	普通	8:29	4	上	5.08	56.7	63	63	61	55
17	普通	8:50	4	上	4.83	59.6	62	63	61	55
19	普通	9:11	4	上	4.94	58.3	62	63	60	56
59	普通	15:50	4	上	4.78	60.3	61	63	60	55
61	普通	16:12	4	上	5.30	54.3	62	61	60	55
65	普通	16:59	4	上	4.59	62.7	63	63	61	53
67	普通	17:22	4	上	4.61	62.5	63	62	62	53
69	普通	17:46	4	上	5.13	56.1	62	61	59	55
73	普通	18:35	4	上	4.91	58.7	61	62	60	55
75	普通	19:00	4	上	4.41	65.3	63	63	62	52
78	普通	19:26	4	上	4.55	63.3	62	62	61	53
80	普通	19:47	4	上	4.59	62.7	61	63	60	54
83	普通	20:25	4	上	5.03	57.3	61	63	59	54
85	普通	20:46	4	上	4.86	59.3	62	62	61	54
88	普通	21:09	4	上	4.69	61.4	61	62	60	53
90	普通	21:26	4	上	4.87	59.1	61	62	60	54
2	普通	5:39	4	上	5.00	57.6	62	63	61	55
3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	61	62	60	53
5	普通	6:40	4	上	4.97	57.9	62	62	61	54
95	普通	22:33	4	上	4.72	61.0	61	62	60	53
97	普通	22:55	4	上	5.17	55.7	62	62	61	54
平均			25			59.0	62	62	60	54

表2-6(3) 振動測定結果(平成23年2月8日 直線部(平日) 2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
20	普通	9:24	2	下	2.48	58.1	61	57	57	48
22	普通	9:45	2	下	2.50	57.6	61	57	56	49
24	普通	10:05	2	下	2.53	56.9	60	57	56	49
26	普通	10:24	2	下	2.63	54.8	60	57	57	48
28	普通	10:44	2	下	2.44	59.0	61	57	56	49
30	普通	11:04	2	下	2.59	55.6	60	57	56	48
32	普通	11:24	2	下	2.48	58.1	60	57	56	49
34	普通	11:44	2	下	2.58	55.8	59	58	57	48
36	普通	12:03	2	下	2.52	57.1	60	57	56	49
38	普通	12:23	2	下	2.45	58.8	60	57	57	49
40	普通	12:42	2	下	2.53	56.9	60	57	56	49
42	普通	13:03	2	下	2.59	55.6	59	57	57	47
44	普通	13:22	2	下	2.50	57.6	60	57	57	49
46	普通	13:42	2	下	2.48	58.1	60	57	56	48
48	普通	14:03	2	下	2.52	57.1	59	56	55	48
50	普通	14:22	2	下	2.57	56.0	59	57	57	47
52	普通	14:42	2	下	2.53	56.9	61	57	57	49
54	普通	15:03	2	下	2.73	52.7	60	57	56	48
56	普通	15:23	2	下	2.48	58.1	60	57	56	48
62	普通	16:26	2	下	2.50	57.6	61	57	57	49
70	普通	18:03	2	下	2.72	52.9	60	57	56	47
77	普通	19:22	2	下	2.55	56.5	60	57	56	48
82	普通	20:22	2	下	2.63	54.8	61	58	57	48
87	普通	21:05	2	下	2.60	55.4	61	57	56	48
89	普通	21:22	2	下	2.53	56.9	61	57	56	48
98	普通	23:09	2	下	2.63	54.8	61	57	56	48
100	普通	23:36	2	下	2.45	58.8	61	57	56	48
101	普通	0:02	2	下	2.90	49.7	60	57	56	46
102	普通	0:35	2	下	2.48	58.1	61	57	56	48
平均			29			56.4	60	57	56	48

表2-6(4) 振動測定結果(平成23年2月8日 直線部(平日) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル(L _{max})(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
8	普通	7:16	4	下	5.32	54.1	62	59	59	50
10	普通	7:39	4	下	5.47	52.7	62	58	58	50
12	普通	8:02	4	下	5.09	56.6	61	59	58	49
14	普通	8:23	4	下	5.00	57.6	62	60	59	50
16	普通	8:43	4	下	4.81	59.9	63	61	59	51
18	普通	9:04	4	下	4.83	59.6	62	60	59	51
58	普通	15:43	4	下	4.65	61.9	62	60	59	52
60	普通	16:03	4	下	6.98	41.3	59	59	58	49
64	普通	16:51	4	下	4.73	60.9	62	61	59	51
66	普通	17:15	4	下	4.76	60.5	62	61	58	51
68	普通	17:38	4	下	5.23	55.1	61	59	57	51
72	普通	18:27	4	下	4.53	63.6	62	61	59	51
74	普通	18:54	4	下	4.88	59.0	61	61	58	50
76	普通	19:15	4	下	4.67	61.7	63	60	59	51
79	普通	19:40	4	下	4.25	67.8	62	60	59	51
81	普通	19:59	4	下	5.23	55.1	62	61	59	50
84	普通	20:39	4	下	5.06	56.9	62	59	59	50
86	普通	20:59	4	下	4.40	65.5	62	60	58	50
91	普通	21:53	4	下	4.97	57.9	62	59	59	50
4	普通	6:33	4	下	5.08	56.7	61	59	59	50
6	普通	6:54	4	下	5.41	53.2	61	58	58	50
94	普通	22:24	4	下	4.69	61.4	62	60	58	51
96	普通	22:47	4	下	5.02	57.4	61	59	59	49
平均			23			58.1	62	60	58	50

表2-7(1) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）2両上り）

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	63	63	48
27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	63	60	44
29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	63	61	47
31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	63	62	48
33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	63	62	49
35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	63	60	47
37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	63	60	47
39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	63	62	48
41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	63	62	48
43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	63	59	45
45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	63	60	47
47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	63	62	48
49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	63	60	46
51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	63	59	46
53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	63	60	47
55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	63	60	47
57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	63	61	48
平均			17			56.6	63	61	47

表2-7(2) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）4両上り）

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	64.0	60.5	47.7
平均			1			49.9	64.0	60.5	47.7

表2-7(3) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）2両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	63.7	60.4	43.6
26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	63.6	60.0	43.0
28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	63.6	60.0	42.8
30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	64.0	60.2	43.6
32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	64.0	60.2	43.5
34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	63.5	60.1	42.8
36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	64.0	60.0	42.8
38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	63.9	60.3	43.5
40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	64.2	60.9	43.6
42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	63.9	60.1	42.7
44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	63.4	60.2	42.9
46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	64.0	60.8	43.6
48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	63.9	60.5	43.5
50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	63.8	60.4	43.3
52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	63.7	60.1	43.1
54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	63.7	60.4	44.0
56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	64.1	60.4	43.4
平均			17			54.5	63.8	60.3	43.3

表2-7(4) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）4両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
58	普通	15:42	4	下	5.98	48.2	64.6	60.2	46.2
平均			1			48.2	64.6	60.2	46.2

表2-7(5) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部））

	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
		12.5m	25m	50m
上り平均	56.3	63.1	60.8	47.0
下り平均	54.1	63.9	60.3	43.4
全体平均	55.2	63.5	60.5	45.2

表2-8(1) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
55	普通	15:09	2	上	2.62	55.0	59	51	41
57	普通	15:29	2	上	2.43	59.3	61	52	39
63	普通	16:35	2	上	2.44	59.0	61	52	40
71	普通	18:11	2	上	2.37	60.8	61	52	39
平均			4			58.5	60	52	40

表2-8(2) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
59	普通	15:49	4	上	4.78	60.3	61	54	44
61	普通	16:12	4	上	5.28	54.5	60	53	41
65	普通	16:58	4	上	4.54	63.4	63	53	42
67	普通	17:22	4	上	4.42	65.2	63	53	43
69	普通	17:46	4	上	4.94	58.3	59	53	41
73	普通	18:35	4	上	5.05	57.0	60	54	42
75	普通	18:59	4	上	4.74	60.8	63	53	42
78	普通	19:26	4	上	4.61	62.5	62	53	42
80	普通	19:47	4	上	4.82	59.8	63	54	42
83	普通	20:25	4	上	4.66	61.8	60	54	43
85	普通	20:45	4	上	4.60	62.6	62	53	42
平均			11			60.6	61	53	42

表2-8(3) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
54	普通	15:03	2	下	2.61	55.2	59	51	39
56	普通	15:23	2	下	2.70	53.3	61	50	41
62	普通	16:26	2	下	2.56	56.3	60	51	40
70	普通	18:03	2	下	2.26	63.7	61	52	40
77	普通	19:22	2	下	2.68	53.7	60	50	40
82	普通	20:22	2	下	2.44	59.0	61	50	40
平均			6			56.9	60	50	40

表2-8(4) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 4両下り)

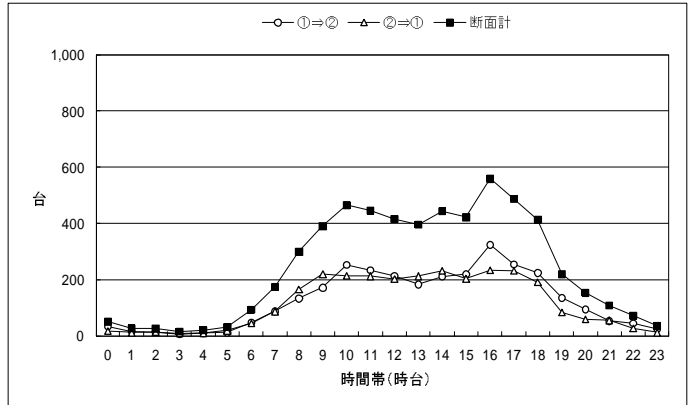
列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
58	普通	15:43	4	下	4.75	60.6	62	54	41
60	普通	16:04	4	下	6.28	45.9	61	51	40
64	普通	16:51	4	下	4.22	68.2	63	54	44
66	普通	17:16	4	下	4.68	61.5	63	54	42
68	普通	17:38	4	下	5.43	53.0	61	52	41
72	普通	18:27	4	下	4.61	62.5	62	54	44
74	普通	18:54	4	下	4.92	58.5	61	53	42
76	普通	19:15	4	下	4.64	62.1	61	53	41
79	普通	19:40	4	下	4.86	59.3	62	54	42
81	普通	20:01	4	下	5.12	56.3	61	55	42
84	普通	20:39	4	下	4.94	58.3	61	52	42
86	普通	20:59	4	下	4.54	63.4	62	53	45
平均			12			59.1	62	53	42

表2-8(5) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部))

	速度 (km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
		12.5m	25m	50m
上り平均	60.0	61.1	52.8	41.4
下り平均	58.4	61.1	52.3	41.4
全体平均	59.1	61.1	52.6	41.4

資料 2-3 交通量調査結果

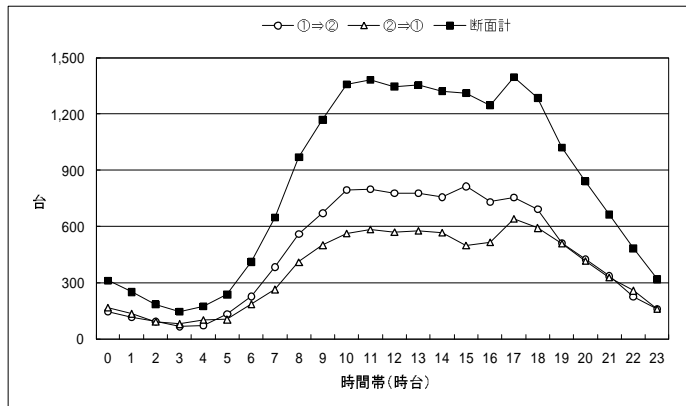
調査日：平成23年2月6日（日）
 天候：晴れ
 地点名：道路交通No.1



方向：	①⇒②					②⇒①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	33	0	33	0.0%	2	17	1	18	5.6%	1
01:00-02:00	15	0	15	0.0%	0	12	0	12	0.0%	0
02:00-03:00	13	0	13	0.0%	2	12	1	13	7.7%	1
03:00-04:00	7	0	7	0.0%	0	9	0	9	0.0%	2
04:00-05:00	10	0	10	0.0%	4	10	0	10	0.0%	3
05:00-06:00	11	1	12	8.3%	2	19	0	19	0.0%	2
06:00-07:00	45	3	48	6.3%	2	44	1	45	2.2%	1
07:00-08:00	87	0	87	0.0%	2	85	2	87	2.3%	4
08:00-09:00	129	4	133	3.0%	0	164	2	166	1.2%	6
09:00-10:00	170	1	171	0.6%	8	218	1	219	0.5%	5
10:00-11:00	252	0	252	0.0%	10	213	0	213	0.0%	10
11:00-12:00	232	2	234	0.9%	6	210	2	212	0.9%	3
12:00-13:00	213	1	214	0.5%	4	201	1	202	0.5%	9
13:00-14:00	182	1	183	0.5%	8	211	1	212	0.5%	6
14:00-15:00	206	5	211	2.4%	12	229	3	232	1.3%	8
15:00-16:00	218	1	219	0.5%	8	202	1	203	0.5%	6
16:00-17:00	322	2	324	0.6%	5	232	2	234	0.9%	10
17:00-18:00	255	0	255	0.0%	8	229	3	232	1.3%	8
18:00-19:00	223	1	224	0.4%	5	188	2	190	1.1%	5
19:00-20:00	135	0	135	0.0%	6	82	2	84	2.4%	3
20:00-21:00	94	0	94	0.0%	5	59	0	59	0.0%	1
21:00-22:00	53	0	53	0.0%	4	54	1	55	1.8%	3
22:00-23:00	45	0	45	0.0%	7	27	0	27	0.0%	2
23:00-24:00	24	0	24	0.0%	1	12	0	12	0.0%	0
昼12h計	2,489	18	2,507	0.7%	76	2,382	20	2,402	0.8%	80
夜12h計	485	4	489	0.8%	35	357	6	363	1.7%	19
24h計	2,974	22	2,996	0.7%	111	2,739	26	2,765	0.9%	99

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	00:00-01:00	50	1	51	2.0%
01:00-02:00	27	0	27	0.0%	0
02:00-03:00	25	1	26	3.8%	3
03:00-04:00	16	0	16	0.0%	2
04:00-05:00	20	0	20	0.0%	7
05:00-06:00	30	1	31	3.2%	4
06:00-07:00	89	4	93	4.3%	3
07:00-08:00	172	2	174	1.1%	6
08:00-09:00	293	6	299	2.0%	6
09:00-10:00	388	2	390	0.5%	13
10:00-11:00	465	0	465	0.0%	20
11:00-12:00	442	4	446	0.9%	9
12:00-13:00	414	2	416	0.5%	13
13:00-14:00	393	2	395	0.5%	14
14:00-15:00	435	8	443	1.8%	20
15:00-16:00	420	2	422	0.5%	14
16:00-17:00	554	4	558	0.7%	15
17:00-18:00	484	3	487	0.6%	16
18:00-19:00	411	3	414	0.7%	10
19:00-20:00	217	2	219	0.9%	9
20:00-21:00	153	0	153	0.0%	6
21:00-22:00	107	1	108	0.9%	7
22:00-23:00	72	0	72	0.0%	9
23:00-24:00	36	0	36	0.0%	1
昼12h計	4,871	38	4,909	0.8%	156
夜12h計	842	10	852	1.2%	54
24h計	5,713	48	5,761	0.8%	210

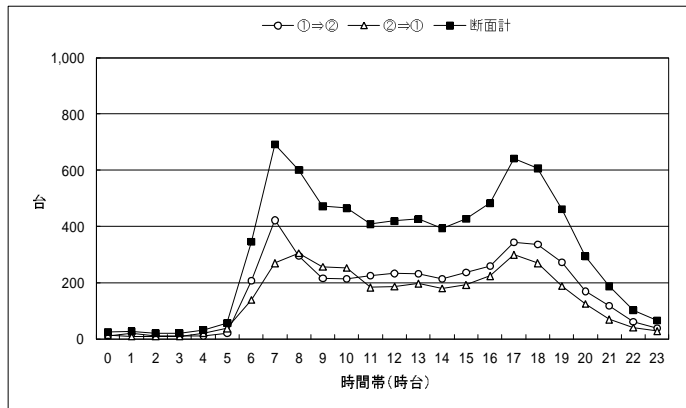
調査日：平成23年2月6日（日）
 天候：晴れ
 地点名：道路交通No.2



方向	①→②					②→①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	131	14	145	9.7%	4	158	8	166	4.8%	6
01:00-02:00	105	11	116	9.5%	2	122	12	134	9.0%	1
02:00-03:00	73	20	93	21.5%	0	82	9	91	9.9%	3
03:00-04:00	46	20	66	30.3%	2	61	18	79	22.8%	0
04:00-05:00	62	10	72	13.9%	0	85	17	102	16.7%	0
05:00-06:00	112	21	133	15.8%	5	76	27	103	26.2%	3
06:00-07:00	184	42	226	18.6%	10	161	24	185	13.0%	5
07:00-08:00	347	36	383	9.4%	16	236	28	264	10.6%	3
08:00-09:00	509	49	558	8.8%	14	378	32	410	7.8%	7
09:00-10:00	628	42	670	6.3%	28	472	27	499	5.4%	11
10:00-11:00	752	42	794	5.3%	11	530	33	563	5.9%	5
11:00-12:00	754	45	799	5.6%	15	543	41	584	7.0%	14
12:00-13:00	748	29	777	3.7%	15	540	29	569	5.1%	14
13:00-14:00	741	36	777	4.6%	20	543	34	577	5.9%	17
14:00-15:00	710	46	756	6.1%	13	538	27	565	4.8%	12
15:00-16:00	776	37	813	4.6%	21	470	28	498	5.6%	13
16:00-17:00	688	43	731	5.9%	14	483	32	515	6.2%	10
17:00-18:00	724	29	753	3.9%	25	610	32	642	5.0%	13
18:00-19:00	656	37	693	5.3%	8	566	26	592	4.4%	18
19:00-20:00	485	27	512	5.3%	7	470	37	507	7.3%	15
20:00-21:00	392	32	424	7.5%	13	393	22	415	5.3%	7
21:00-22:00	311	24	335	7.2%	5	302	26	328	7.9%	11
22:00-23:00	208	17	225	7.6%	9	235	22	257	8.6%	10
23:00-24:00	142	17	159	10.7%	0	149	10	159	6.3%	8
昼12h計	8,033	471	8,504	5.5%	200	5,909	369	6,278	5.9%	137
夜12h計	2,251	255	2,506	10.2%	57	2,294	232	2,526	9.2%	69
24h計	10,284	726	11,010	6.6%	257	8,203	601	8,804	6.8%	206

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	00:00-01:00	289	22	311	7.1%
01:00-02:00	227	23	250	9.2%	3
02:00-03:00	155	29	184	15.8%	3
03:00-04:00	107	38	145	26.2%	2
04:00-05:00	147	27	174	15.5%	0
05:00-06:00	188	48	236	20.3%	8
06:00-07:00	345	66	411	16.1%	15
07:00-08:00	583	64	647	9.9%	19
08:00-09:00	887	81	968	8.4%	21
09:00-10:00	1,100	69	1,169	5.9%	39
10:00-11:00	1,282	75	1,357	5.5%	16
11:00-12:00	1,297	86	1,383	6.2%	29
12:00-13:00	1,288	58	1,346	4.3%	29
13:00-14:00	1,284	70	1,354	5.2%	37
14:00-15:00	1,248	73	1,321	5.5%	25
15:00-16:00	1,246	65	1,311	5.0%	34
16:00-17:00	1,171	75	1,246	6.0%	24
17:00-18:00	1,334	61	1,395	4.4%	38
18:00-19:00	1,222	63	1,285	4.9%	26
19:00-20:00	955	64	1,019	6.3%	22
20:00-21:00	785	54	839	6.4%	20
21:00-22:00	613	50	663	7.5%	16
22:00-23:00	443	39	482	8.1%	19
23:00-24:00	291	27	318	8.5%	8
昼12h計	13,942	840	14,782	5.7%	337
夜12h計	4,545	487	5,032	9.7%	126
24h計	18,487	1,327	19,814	6.7%	463

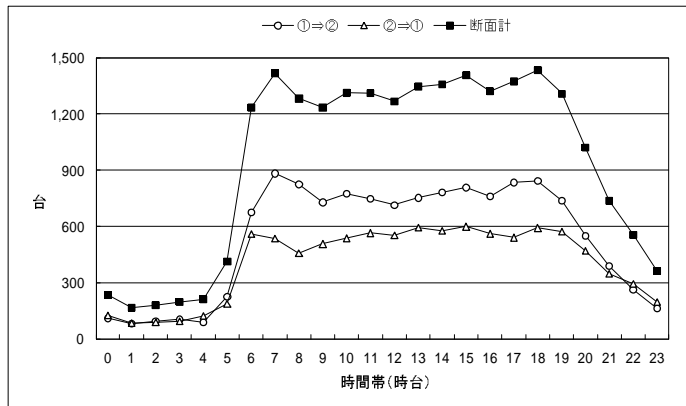
調査日：平成23年2月8日（火）
 天 候：晴れのち雨
 地点名：道路交通No.1



方向：	①⇒②					②⇒①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	11	0	11	0.0%	1	13	0	13	0.0%	1
01:00-02:00	19	0	19	0.0%	1	8	0	8	0.0%	0
02:00-03:00	11	0	11	0.0%	2	8	1	9	11.1%	1
03:00-04:00	10	1	11	9.1%	2	7	2	9	22.2%	2
04:00-05:00	9	2	11	18.2%	3	16	4	20	20.0%	3
05:00-06:00	20	0	20	0.0%	3	36	1	37	2.7%	4
06:00-07:00	202	5	207	2.4%	3	135	4	139	2.9%	11
07:00-08:00	415	7	422	1.7%	12	264	5	269	1.9%	20
08:00-09:00	285	11	296	3.7%	8	299	6	305	2.0%	26
09:00-10:00	202	13	215	6.0%	10	250	7	257	2.7%	9
10:00-11:00	204	9	213	4.2%	13	244	8	252	3.2%	12
11:00-12:00	212	13	225	5.8%	10	174	9	183	4.9%	9
12:00-13:00	228	5	233	2.1%	11	179	7	186	3.8%	18
13:00-14:00	219	12	231	5.2%	14	187	9	196	4.6%	12
14:00-15:00	202	12	214	5.6%	12	169	10	179	5.6%	14
15:00-16:00	223	13	236	5.5%	13	188	4	192	2.1%	7
16:00-17:00	254	5	259	1.9%	7	216	8	224	3.6%	9
17:00-18:00	338	5	343	1.5%	17	293	6	299	2.0%	11
18:00-19:00	332	5	337	1.5%	7	261	8	269	3.0%	6
19:00-20:00	270	3	273	1.1%	17	184	4	188	2.1%	4
20:00-21:00	165	4	169	2.4%	11	123	1	124	0.8%	4
21:00-22:00	118	0	118	0.0%	5	69	0	69	0.0%	1
22:00-23:00	61	0	61	0.0%	3	41	0	41	0.0%	0
23:00-24:00	38	0	38	0.0%	4	28	0	28	0.0%	0
昼12h計	3,114	110	3,224	3.4%	134	2,724	87	2,811	3.1%	153
夜12h計	934	15	949	1.6%	55	668	17	685	2.5%	31
24h計	4,048	125	4,173	3.0%	189	3,392	104	3,496	3.0%	184

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	00:00-01:00	24	0	24	0.0%
01:00-02:00	27	0	27	0.0%	1
02:00-03:00	19	1	20	5.0%	3
03:00-04:00	17	3	20	15.0%	4
04:00-05:00	25	6	31	19.4%	6
05:00-06:00	56	1	57	1.8%	7
06:00-07:00	337	9	346	2.6%	14
07:00-08:00	679	12	691	1.7%	32
08:00-09:00	584	17	601	2.8%	34
09:00-10:00	452	20	472	4.2%	19
10:00-11:00	448	17	465	3.7%	25
11:00-12:00	386	22	408	5.4%	19
12:00-13:00	407	12	419	2.9%	29
13:00-14:00	406	21	427	4.9%	26
14:00-15:00	371	22	393	5.6%	26
15:00-16:00	411	17	428	4.0%	20
16:00-17:00	470	13	483	2.7%	16
17:00-18:00	631	11	642	1.7%	28
18:00-19:00	593	13	606	2.1%	13
19:00-20:00	454	7	461	1.5%	21
20:00-21:00	288	5	293	1.7%	15
21:00-22:00	187	0	187	0.0%	6
22:00-23:00	102	0	102	0.0%	3
23:00-24:00	66	0	66	0.0%	4
昼12h計	5,838	197	6,035	3.3%	287
夜12h計	1,602	32	1,634	2.0%	86
24h計	7,440	229	7,669	3.0%	373

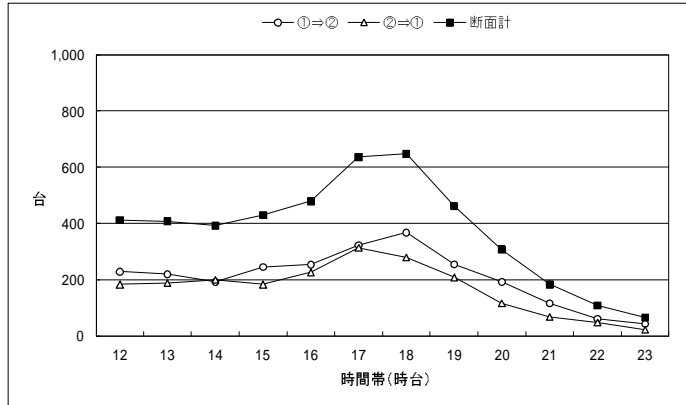
調査日：平成23年2月8日（火）
 天 候：晴れのち雨
 地点名：道路交通No.2



方向	①→②					②→①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	87	23	110	20.9%	3	103	22	125	17.6%	7
01:00-02:00	59	22	81	27.2%	2	53	32	85	37.6%	0
02:00-03:00	49	45	94	47.9%	3	46	41	87	47.1%	1
03:00-04:00	47	56	103	54.4%	3	50	45	95	47.4%	3
04:00-05:00	56	32	88	36.4%	1	58	65	123	52.8%	3
05:00-06:00	151	74	225	32.9%	13	121	67	188	35.6%	4
06:00-07:00	564	111	675	16.4%	29	471	88	559	15.7%	9
07:00-08:00	762	120	882	13.6%	58	465	70	535	13.1%	29
08:00-09:00	707	117	824	14.2%	41	341	116	457	25.4%	18
09:00-10:00	572	156	728	21.4%	27	383	123	506	24.3%	6
10:00-11:00	619	156	775	20.1%	27	412	125	537	23.3%	10
11:00-12:00	608	138	746	18.5%	20	453	111	564	19.7%	11
12:00-13:00	591	123	714	17.2%	18	451	102	553	18.4%	22
13:00-14:00	636	116	752	15.4%	11	476	118	594	19.9%	15
14:00-15:00	638	142	780	18.2%	24	484	93	577	16.1%	15
15:00-16:00	671	136	807	16.9%	8	489	110	599	18.4%	9
16:00-17:00	658	102	760	13.4%	11	480	81	561	14.4%	10
17:00-18:00	764	70	834	8.4%	20	496	44	540	8.1%	19
18:00-19:00	793	49	842	5.8%	12	543	49	592	8.3%	17
19:00-20:00	694	42	736	5.7%	20	515	57	572	10.0%	16
20:00-21:00	497	53	550	9.6%	15	422	49	471	10.4%	16
21:00-22:00	361	28	389	7.2%	11	304	44	348	12.6%	12
22:00-23:00	234	29	263	11.0%	8	261	31	292	10.6%	9
23:00-24:00	136	28	164	17.1%	6	163	34	197	17.3%	2
昼12h計	8,019	1,425	9,444	15.1%	277	5,473	1,142	6,615	17.3%	181
夜12h計	2,935	543	3,478	15.6%	114	2,567	575	3,142	18.3%	82
24h計	10,954	1,968	12,922	15.2%	391	8,040	1,717	9,757	17.6%	263

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	00:00-01:00	190	45	235	19.1%
01:00-02:00	112	54	166	32.5%	2
02:00-03:00	95	86	181	47.5%	4
03:00-04:00	97	101	198	51.0%	6
04:00-05:00	114	97	211	46.0%	4
05:00-06:00	272	141	413	34.1%	17
06:00-07:00	1,035	199	1,234	16.1%	38
07:00-08:00	1,227	190	1,417	13.4%	87
08:00-09:00	1,048	233	1,281	18.2%	59
09:00-10:00	955	279	1,234	22.6%	33
10:00-11:00	1,031	281	1,312	21.4%	37
11:00-12:00	1,061	249	1,310	19.0%	31
12:00-13:00	1,042	225	1,267	17.8%	40
13:00-14:00	1,112	234	1,346	17.4%	26
14:00-15:00	1,122	235	1,357	17.3%	39
15:00-16:00	1,160	246	1,406	17.5%	17
16:00-17:00	1,138	183	1,321	13.9%	21
17:00-18:00	1,260	114	1,374	8.3%	39
18:00-19:00	1,336	98	1,434	6.8%	29
19:00-20:00	1,209	99	1,308	7.6%	36
20:00-21:00	919	102	1,021	10.0%	31
21:00-22:00	665	72	737	9.8%	23
22:00-23:00	495	60	555	10.8%	17
23:00-24:00	299	62	361	17.2%	8
昼12h計	13,492	2,567	16,059	16.0%	458
夜12h計	5,502	1,118	6,620	16.9%	196
24h計	18,994	3,685	22,679	16.2%	654

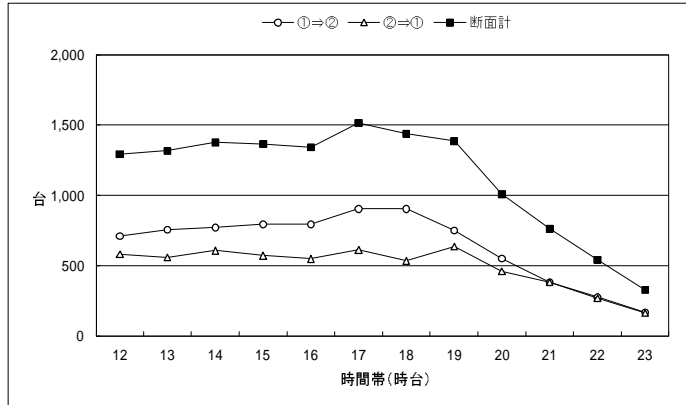
調査日：平成23年2月22日（火）
 天候：晴れ
 地点名：道路交通No.1



方向	①⇒②					②⇒①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
12:00-13:00	217	11	228	4.8%	12	173	10	183	5.5%	10
13:00-14:00	209	10	219	4.6%	16	182	6	188	3.2%	17
14:00-15:00	175	17	192	8.9%	14	187	13	200	6.5%	13
15:00-16:00	232	14	246	5.7%	19	180	3	183	1.6%	17
16:00-17:00	243	10	253	4.0%	16	214	12	226	5.3%	12
17:00-18:00	316	6	322	1.9%	23	309	5	314	1.6%	19
18:00-19:00	357	10	367	2.7%	23	275	5	280	1.8%	10
19:00-20:00	254	0	254	0.0%	13	205	3	208	1.4%	10
20:00-21:00	187	5	192	2.6%	19	113	2	115	1.7%	4
21:00-22:00	114	1	115	0.9%	8	67	1	68	1.5%	3
22:00-23:00	61	0	61	0.0%	5	47	0	47	0.0%	2
23:00-24:00	43	0	43	0.0%	2	22	0	22	0.0%	1
昼12h計	1,749	78	1,827	4.3%	123	1,520	54	1,574	3.4%	98
夜12h計	659	6	665	0.9%	47	454	6	460	1.3%	20
24h計	2,408	84	2,492	3.4%	170	1,974	60	2,034	2.9%	118

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	12:00-13:00	390	21	411	5.1%
13:00-14:00	391	16	407	3.9%	33
14:00-15:00	362	30	392	7.7%	27
15:00-16:00	412	17	429	4.0%	36
16:00-17:00	457	22	479	4.6%	28
17:00-18:00	625	11	636	1.7%	42
18:00-19:00	632	15	647	2.3%	33
19:00-20:00	459	3	462	0.6%	23
20:00-21:00	300	7	307	2.3%	23
21:00-22:00	181	2	183	1.1%	11
22:00-23:00	108	0	108	0.0%	7
23:00-24:00	65	0	65	0.0%	3
昼12h計	3,269	132	3,401	3.9%	221
夜12h計	1,113	12	1,125	1.1%	67
24h計	4,382	144	4,526	3.2%	288

調査日：平成23年2月22日（火）
 天 候：晴れ
 地点名：道路交通No.2



方向	①⇒②					②⇒①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
12:00-13:00	615	95	710	13.4%	19	476	105	581	18.1%	13
13:00-14:00	627	129	756	17.1%	30	465	95	560	17.0%	16
14:00-15:00	649	121	770	15.7%	24	510	96	606	15.8%	18
15:00-16:00	674	120	794	15.1%	29	493	78	571	13.7%	18
16:00-17:00	681	112	793	14.1%	13	469	79	548	14.4%	22
17:00-18:00	816	87	903	9.6%	25	550	62	612	10.1%	30
18:00-19:00	849	54	903	6.0%	26	478	56	534	10.5%	27
19:00-20:00	698	52	750	6.9%	31	586	49	635	7.7%	32
20:00-21:00	515	35	550	6.4%	19	417	41	458	9.0%	23
21:00-22:00	352	30	382	7.9%	9	345	35	380	9.2%	23
22:00-23:00	243	31	274	11.3%	10	230	37	267	13.9%	18
23:00-24:00	136	30	166	18.1%	1	136	26	162	16.0%	13
昼12h計	4,911	718	5,629	12.8%	166	3,441	571	4,012	14.2%	144
夜12h計	1,944	178	2,122	8.4%	70	1,714	188	1,902	9.9%	109
24h計	6,855	896	7,751	11.6%	236	5,155	759	5,914	12.8%	253

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	12:00-13:00	1,091	200	1,291	15.5%
13:00-14:00	1,092	224	1,316	17.0%	46
14:00-15:00	1,159	217	1,376	15.8%	42
15:00-16:00	1,167	198	1,365	14.5%	47
16:00-17:00	1,150	191	1,341	14.2%	35
17:00-18:00	1,366	149	1,515	9.8%	55
18:00-19:00	1,327	110	1,437	7.7%	53
19:00-20:00	1,284	101	1,385	7.3%	63
20:00-21:00	932	76	1,008	7.5%	42
21:00-22:00	697	65	762	8.5%	32
22:00-23:00	473	68	541	12.6%	28
23:00-24:00	272	56	328	17.1%	14
昼12h計	8,352	1,289	9,641	13.4%	310
夜12h計	3,658	366	4,024	9.1%	179
24h計	12,010	1,655	13,665	12.1%	489