

(2) バス、タクシーを高架化することについて

【主な意見】

- ・ 現行ルート案でバスやタクシーの立体化を検討すべきである。
- ・ 高架化すれば駅前広場にスペースが生まれる。こうした案は、なぜ採用できないのか。

【説明内容】

- ・ バスやタクシーの高架化について

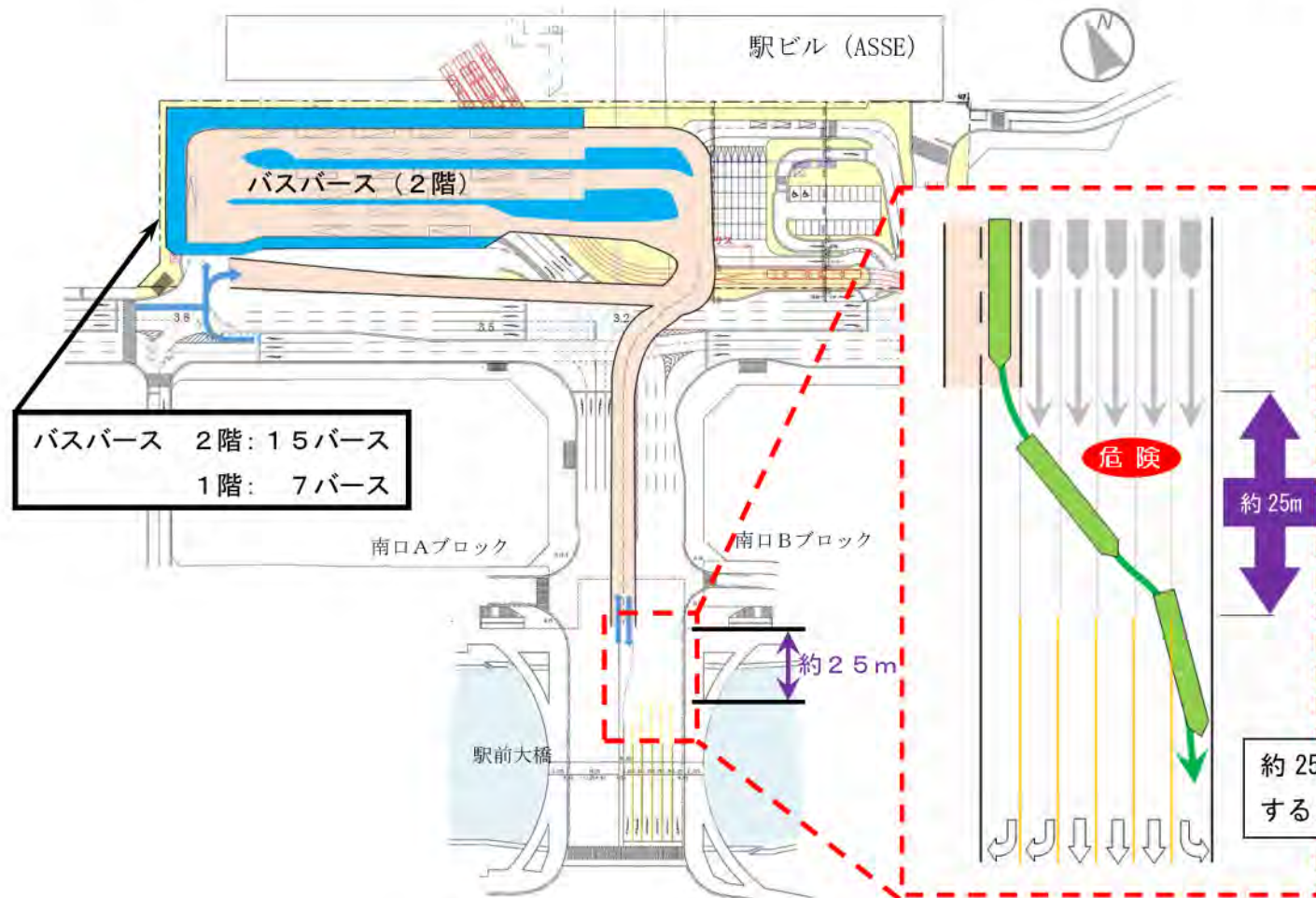


図 2-2 バスを高架とする場合のレイアウト検討図

<バスを高架とする場合>

バスバスは1階と2階に分けて必要規模(22バス)を確保できますが、施設が分散するため、利用者にとって乗降場所がわかりにくい配置となるなどの課題があります。バスは、駅前大橋北詰からバスバス2階部分へ進入・退出することとなり、その際、進入口・退出口への車線変更が必要となることから、特に退出の際に安全に車線変更することが困難という課題があります。

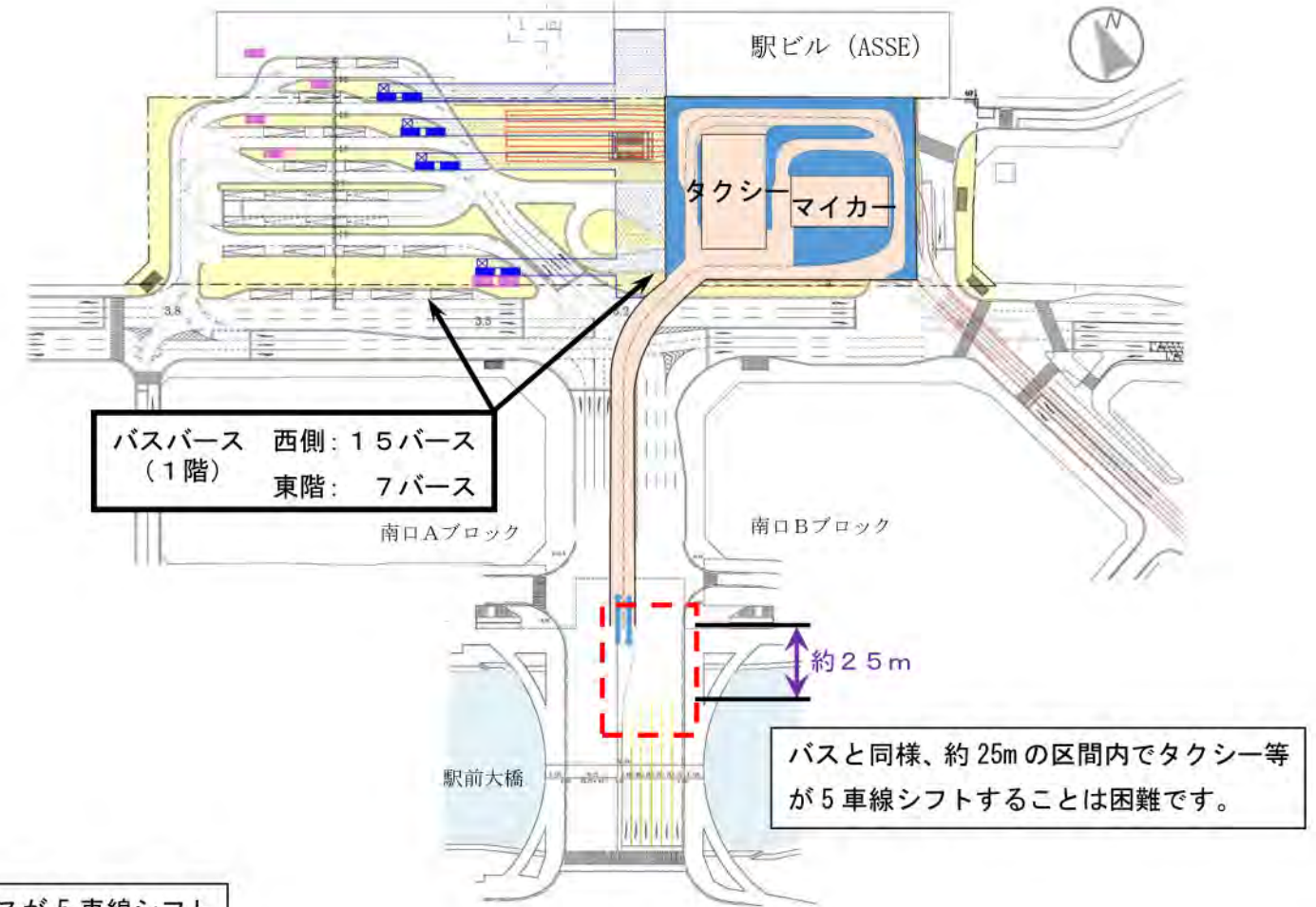


図 2-3 タクシーを高架とする場合のレイアウト検討図

<タクシーを高架とする場合>

タクシー・マイカーの乗降や駐車場の必要規模は確保が可能です。バスバスについては、西側・東側に分けて必要規模を確保できますが、施設が分散するため、利用者にとって乗降場所がわかりにくい配置となるなどの課題があります。タクシー・マイカーの進入・退出に当たり、バスと同様の課題があります。