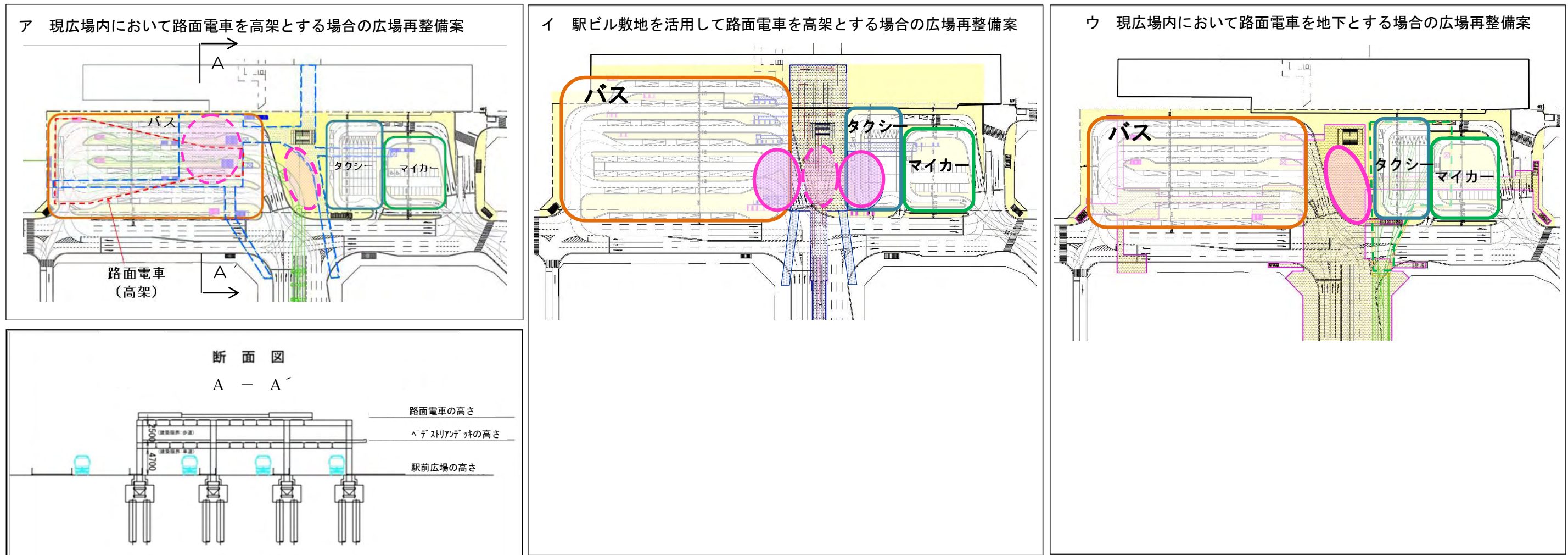


【比較項目：B-②】 広島駅周辺地区の魅力創出（賑わい・交流スペースの確保）

ア いずれの候補案も交流スペースの確保については、以下のとおりである。



3案とも地下広場を賑わい・交流スペースとして活用する。

<p>【賑わい・交流スペースの確保案】</p> <p>場所：路面電車空間（3階）の下のペデストリアンデッキ（2階）（ピンク破線） ：広場南側の平面部（ピンク破線）</p> <p>バス・路面電車への乗換え動線となるペデストリアンデッキにスペースを確保できるが、路面電車軌道下に設けることから、開放感に乏しい。</p> <p>合わせて、駅前広場中央付近の地上レベルにスペースを確保できる。</p>	<p>【賑わい・交流スペースの確保案】</p> <p>場所：2階レベルのペデストリアンデッキ（ピンク実線） ：路面電車空間（2階）の下の地上レベル（ピンク破線）</p> <p>主な歩行者動線となるペデストリアンデッキの南端にスペースを確保できる。</p> <p>広場中央付近の上空や周辺を見渡すことができ、開放感あふれる空間であるが、路面電車の軌道により東西に分断される。</p> <p>合わせて、路面電車空間の下にスペースを確保できるが、開放感に乏しい。</p>	<p>【賑わい・交流スペースの確保案】</p> <p>場所：地上レベル（ピンク実線）</p> <p>駅前広場中央の地上レベルに、開放感のあるスペースを確保できるが、そのスペースは3案中、最も小さい。</p>
--	--	---

