

【比較項目：B-①】 駅周辺の開発と一体となったまちづくりの推進（周辺地区との回遊性）

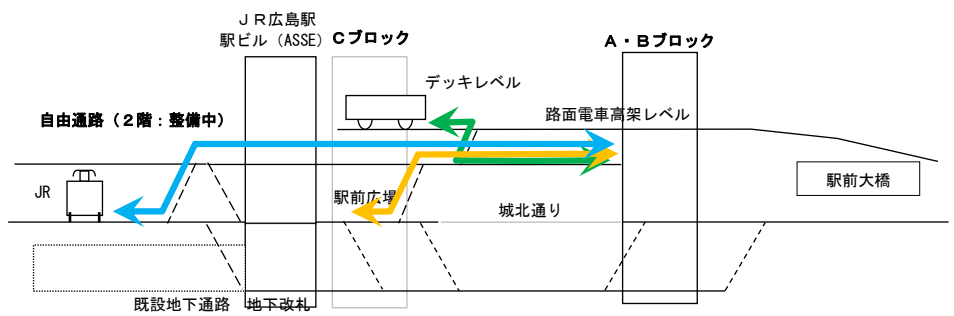
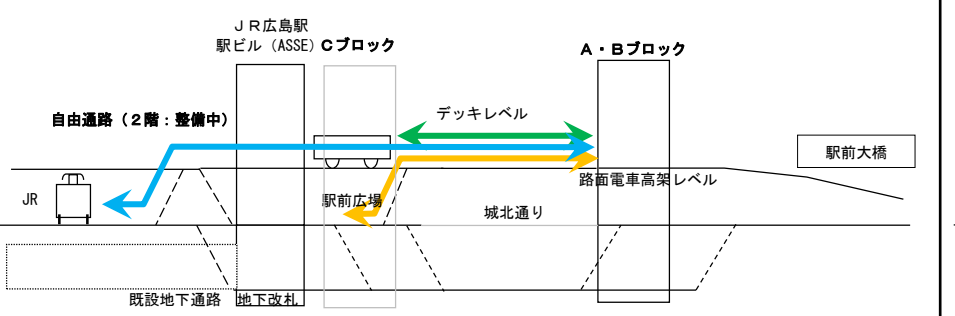
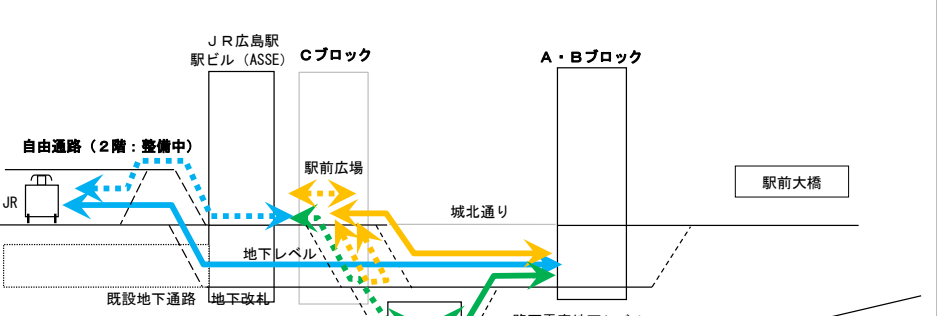
各公共交通機関と周辺地区（A・B・Cブロック等）への移動や各ブロック間の連絡について比較検討を行う。

各案の階層毎の動線については以下のとおりである。

階層	案 ア 現広場内において路面電車を高架とする場合の広場再整備案	案 イ 駅ビル敷地を活用して路面電車を高架とする場合の広場再整備案	案 ウ 現広場内において路面電車を地下とする場合の広場再整備案
2階			
1階			
地下1階			

※ 今後、詳細な検討を行う中で変更となる場合がある

上下移動の動線については、以下のとおりである。

<p>ア 現広場内において路面電車を高架とする場合の広場再整備案</p>	<p>イ 駅ビル敷地を活用して路面電車を高架とする場合の広場再整備案</p>	<p>ウ 現広場内において路面電車を地下とする場合の広場再整備案</p>																																
 <p>※ Cブロックについても移動動線は同様となる。</p>	 <p>※ Cブロックについても移動動線は同様となる。</p>	 <p>※ 破線表示はCブロックとの移動動線である。</p>																																
<p>【A・B・Cブロックへの上下移動の階層数】</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>移動階層数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR</td> <td>1階層</td> </tr> <tr> <td>路面電車</td> <td>1階層</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>1階層</td> </tr> </tbody> </table>	項目	移動階層数	JR	1階層	路面電車	1階層	バス	1階層	<p>【A・B・Cブロックへの上下移動の階層数】</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>移動階層数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR</td> <td>1階層</td> </tr> <tr> <td>路面電車</td> <td>0階層</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>1階層</td> </tr> </tbody> </table>	項目	移動階層数	JR	1階層	路面電車	0階層	バス	1階層	<p>【A・Bブロックへの上下移動の階層数】</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>移動階層数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR</td> <td>1階層</td> </tr> <tr> <td>路面電車</td> <td>1階層</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>1階層</td> </tr> </tbody> </table> <p>【Cブロックへの上下移動の階層数】</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>移動階層数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR</td> <td>2階層</td> </tr> <tr> <td>路面電車</td> <td>2階層</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>0または2階層</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ Cブロック⇄バス間は、バス乗降場により、上下移動の発生する箇所がある。</p>	項目	移動階層数	JR	1階層	路面電車	1階層	バス	1階層	項目	移動階層数	JR	2階層	路面電車	2階層	バス	0または2階層
項目	移動階層数																																	
JR	1階層																																	
路面電車	1階層																																	
バス	1階層																																	
項目	移動階層数																																	
JR	1階層																																	
路面電車	0階層																																	
バス	1階層																																	
項目	移動階層数																																	
JR	1階層																																	
路面電車	1階層																																	
バス	1階層																																	
項目	移動階層数																																	
JR	2階層																																	
路面電車	2階層																																	
バス	0または2階層																																	
<p>○ 各案の比較検討</p> <p>ア 現広場内において路面電車を高架とする場合の広場再整備案 自由通路とペDESTリアンデッキが接続され、JR、路面電車、バス利用者は周辺地区へ1階層の上下移動により通行できる。</p> <p>イ 駅ビル敷地を活用して路面電車を高架とする場合の広場再整備案 自由通路とペDESTリアンデッキが接続され、JR、バス利用者は周辺地区へ1階層の上下移動により通行できる。 路面電車利用者は、上下移動なく周辺地区へ移動できる。</p> <p>ウ 現広場内において路面電車を地下とする場合の広場再整備案 A・Bブロックへは、JR・路面電車・バス利用者は1階層の上下移動により通行できる。 Cブロックへは、JR・路面電車利用者からは2階層の上下移動があるが、バスは、バスホームにより0または2階層の上下移動がある。</p>																																		
<p>&lt; 凡 例 &gt;</p> <p>J R ⇄各ブロック <span style="color:blue">←→</span></p> <p>路面電車⇄各ブロック <span style="color:green">←→</span></p> <p>バ ス ⇄各ブロック <span style="color:yellow">←→</span></p>																																		