

1 広島駅南口広場の課題と再整備の必要性

(1) 都心づくりの方向性



- 「楕円形の都心づくり」について
本市は、広島の陸の玄関である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区を都心の東西の「核」と位置付け、それぞれが活力とにぎわいのエンジンをもち、相互に刺激し高め合うような「楕円形の都心づくり」を推進している。
- 「楕円形の都心づくり」の実現に向けて
「楕円形の都心づくり」を実現するためには、東西の核である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区のアクセス性の向上など、公共交通を中心とした都市内交通の円滑化が不可欠である。
- 広島駅周辺地区について
中四国最大のターミナル機能を有する広島駅周辺地区においては、二葉の里地区土地区画整理事業、南口B・Cブロックの市街地再開発事業や広島駅自由通路の整備などを推進しているが、南口広場の交通結節機能の向上なしには、広島の陸の玄関として十分な機能を発揮することはできない。

本市「主要駅-都心」間の路面電車の所要時間等

区間	現行ルート
広島駅電停 ⇄ 紙屋町東電停	約14分 (2.1km)

※ 所要時間は、広島電鉄株の運行ダイヤであり、上下線の平均時間を記載

<参考> 他都市における「主要駅-都心」間の状況

都市名	交通手段	区間	距離	所要時間
札幌市	地下鉄	JR札幌駅 ~大通駅	0.6km	約1分
仙台市	地下鉄	JR仙台駅 ~勾当台公園駅	1.2km	約3分
福岡市	地下鉄	JR博多駅 ~天神駅	2.5km	約5分

※路面電車の運行ルートの用語について

路面電車の運行ルートの名称は、次のとおり。
「本線」：広島駅と紙屋町東電停方面を結ぶルート
「比治山線」：本線から分岐し、比治山下電停を結ぶルート

