

1 駅前広場整備に係る他都市の事例

3 路面電車電停と鉄道駅の立体交差事例(海外)

3 路面電車停留場と鉄道駅の立体交差事例(海外)

(1)フライブルグ駅(ドイツ)
ドイツ鉄道のフライブルグ駅の真上に、LRTの停留場を設置

LRT(電停)

ドイツ鉄道駅(平面)

9

3 路面電車電停と鉄道駅の立体交差事例(海外)

(2)ストラスブール中央駅(フランス) 鉄道駅の地下にLRTの停留場を設置

LRT駅(地下)

10

4 駅前広場整備に駅ビルを活用した事例

4 駅前広場整備に駅ビルを活用した事例

○ JR新横浜駅
立体都市計画制度を活用した駅前広場整備

2階(交通広場等、駅施設)
1階(駅前広場、南北連絡通路等)

出典: 横浜市HP

11

4 駅前広場整備に駅ビルを活用した事例

新横浜駅

2階駅ビル内交通広場

1階駅前広場(タクシー乗り場)

1階駅前広場(バス乗降場)

出典: 横浜市HPなど

12

1 駅前広場整備に係る他都市の事例

5 駅前広場の一部を立体化した事例

5 駅前広場の一部を立体化した事例

○ JR岡山駅(西口交通広場)

東西連絡通路整備事業にあわせ、東口広場との機能分担を考慮し、西口広場の大幅な機能強化
2階部分にタクシー、緊急車両乗降場




整備前の西口広場

岡山駅

東西連絡通路

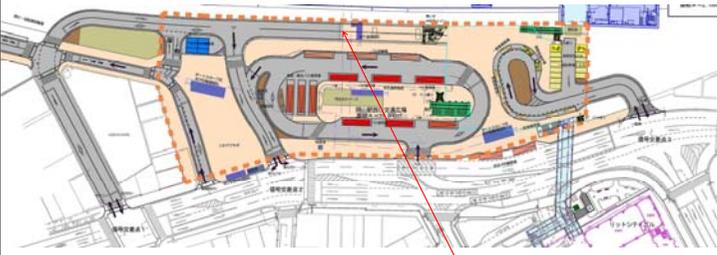
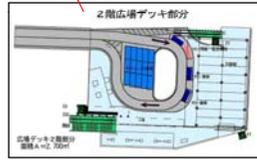
2階への斜路

タクシー

出典:岡山駅交通結節点改善事業パンフレット

13

5 駅前広場の一部を立体化した事例

2階広場タクシー部分

出典:岡山駅交通結節点改善事業パンフレット

14

6 他都市の駅前広場

6 他都市の駅前広場

(1)JR札幌駅

★北口広場
面積:約19,500㎡
バス乗降場、待機場:15台
タクシー乗降場:7台、待機場:40台
自家用車乗降場:10台

★南口広場
面積:約19,000㎡
タクシー待機場:45台




写真提供:札幌市役所

15

6 他都市の駅前広場

(2)JR博多駅

(整備後のイメージ図)

- ・地下2階に駅前広場としての車両空間を拡充
- ・地上部の駅前広場では車両空間を交通センター側に集約し、歩行者空間や広場空間を拡充

(整備前)




写真提供:福岡市役所

16