

(参考) アンケート調査票 (案)

(参考) アンケート調査票 (案) (1/2)

- ・ 南口広場の利用者が感じている問題点等を把握し、できるだけ多くの方々の意見を踏まえた再整備計画とするため、以下のとおりアンケート調査を実施する。

【調査日】 平成22年9月の平日(予定)
 【調査場所】 広島駅南口広場 (回収は郵送)
 【対象者】 広島駅降車客を中心とした南口広場の利用者
 【配布枚数】 3,000部

郵便はがき

料金受取人払郵便

広島支店
承認

4418

差出有効期間
平成22年9月30
日まで
(切手不要)

7308790

930

広島市中国泰寺町一丁目6番34号

広島市役所

道路交通局都市交通部

公共交通計画担当 行



実施主体 広島市役所 道路交通局都市交通部

当てはまるものにチェックしてください。

お住まい	広島市内	<input type="checkbox"/> 中区	<input type="checkbox"/> 南区	<input type="checkbox"/> 東区	<input type="checkbox"/> 西区
		<input type="checkbox"/> 安佐南区	<input type="checkbox"/> 安佐北区	<input type="checkbox"/> 安芸区	<input type="checkbox"/> 佐伯区
	広島市以外	<input type="checkbox"/> 広島県内	<input type="checkbox"/> 広島県外		
性別	<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女			
年齢	<input type="checkbox"/> ~20歳未満	<input type="checkbox"/> 20歳~64歳	<input type="checkbox"/> 65歳以上		

※このアンケートにご記入いただいた個人情報は、目的以外の用途には一切使用いたしません。

広島駅南口広場に関する意識調査

【調査の目的】

広島市では、JR広島駅周辺地区を「新都市成長点」と位置付けており、下図のように、若草町地区での市街地再開発事業や、二葉の里地区での土地区画整理事業等の都市開発が進展しつつあります。また、地区全体の回遊性を向上させるとともに、交通結節機能を強化させるため、駅の南口と新幹線口を結ぶ自由通路やペDESTリアンデッキの整備を進めています。

こうした中、路面電車の駅前大橋ルートを含めた南口広場の再整備の検討を開始しました。

そこで、南口広場を利用される皆さまが日頃感じておられる問題点などを把握するため、この度、アンケート調査を実施することになりました。できるだけ多くの方々のご意見を反映したいと考えていますので、ご協力の程よろしくお願いたします。



アンケート調査にご協力ください

◎回答は、裏面の解答欄に記入してください。

問1

広島駅を利用する際の主な移動について教えてください。

- (1) 目的
- ①通勤・通学
 - ②業務
 - ③買物
 - ④私用(買物を除く)
 - ⑤観光
 - ⑥その他()
- (2) 広島駅までの交通手段
- ①JR
 - ②路面電車
 - ③路線バス
 - ④タクシー
 - ⑤自家用車
 - ⑥自転車・バイク
 - ⑦徒歩
- (3) 広島駅からの交通手段
- ①JR
 - ②路面電車
 - ③路線バス
 - ④タクシー
 - ⑤自家用車
 - ⑥自転車・バイク
 - ⑦徒歩

問2

あなたは、現在の広島駅南口広場について、各交通機関への乗り継ぎやすさや、広場の過ごしやすさなど、総合的に見て、満足していますか。

- ①満足している
- ②ある程度満足している
- ③あまり満足していない
- ④満足していない
- ⑤どちらとも言えない

裏面に続きます

(参考) アンケート調査票 (案) (2/2)

問3 現在の広島駅南口広場について、以下の項目のうち、改善が必要と思われるものがあれば選んでください。(最大10件まで)

[路線バス]

- ①乗りたい行き先のバス停が分かりにくい
- ②バス停の客待ちスペースが狭い
- ③JRとの乗り継ぎが不便
- ④紙屋町・八丁堀～広島駅間の時間がかかる

[路面電車]

- ⑤乗りたい行き先の電停が分かりにくい
- ⑥電停の客待ちスペースが狭い
- ⑦JRとの乗り継ぎが不便
- ⑧紙屋町・八丁堀～広島駅間の時間がかかる

[タクシー]

- ⑨乗り場が分かりにくい
- ⑩乗り場の客待ちスペースが狭い
- ⑪JRとの乗り継ぎが不便
- ⑫乗り場が少ない

[自家用車]

- ⑬駐車場の台数が少ない
- ⑭駐車場の入口が分かりにくい
- ⑮送迎場が狭い
- ⑯送迎場での利用者がルールを守っていない

[自転車・バイク]

- ⑰周辺に駐輪場が少ない
- ⑱自転車はどこを走行してよいか分からない

[賑わい・歩行空間]

- ⑲待ち合い場所や憩いの場が少ない・狭い
- ⑳広島の玄関口として魅力に乏しい
- ㉑段差が多い
- ㉒歩くスペースが狭い
- ㉓屋根がない
- ㉔自転車と交錯する
- ㉕バス停への横断歩道が危ない

問4 広島駅南口広場の再整備に当たり、路面電車、バス、タクシー等のレイアウトを見直す必要がありますが、どのような広場に再整備した方が望ましいとお考えですか。以下の項目からお選びください。

- ①今ある広場内で再整備するのが望ましい。
- ②今ある広場は狭いので、広場を広げて再整備するのが望ましい。
- ③今ある広場は狭いが、広場を広げるのは難しいと思うので、2階部分を作って再整備するのが望ましい。
- ④分からない。

問5 [問3]の選択肢になかったその他の課題や、路面電車の駅前大橋ルートを含めた広島駅南口広場の再整備に向けて、期待することなどをご自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

アンケート記入後は、お手数ですが、9月24日(金)までに回答部分をキリトリ線で切り取って、切手を貼らずに郵便ポストへ投函してください。

アンケート回答欄

当てはまるものを○で囲むか、()内にご記入をお願いします。

問1	(1)	①	②	③	④	⑤	⑥	その他()		
	(2)	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		
	(3)	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		
問2	①	②	③	④	⑤					
問3	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳
	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕					
問4	①	②	③	④						
問5	[自由意見]									
									
									
									
									

ご協力ありがとうございました。

※不明な点があれば、下記までお問い合わせください。

広島市道路交通局都市交通部 公共交通計画担当 長沼 黒瀬
TEL (082) 504-2384