

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年11月29日

計画の名称	アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化(期)												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	広島市												
計画の目標	アストラムラインを広域公園前駅からJR西広島駅まで延伸(新交通西風新都線)し、JR山陽本線と直結することで、軌道系の基幹公共交通による環状型ネットワークを形成するとともに、JR西広島駅の交通結節点機能の強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,897	A	1,863	B	1,034	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30)	中間目標値	最終目標値 (R6末)
1	アストラムラインの利用者数を増加させる。 アストラムラインの1日当り平均輸送人員(人)の過年度増加数から推計	65454人	人	65454人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	広島市	間接	広島高速交通(株)	-	-	石内東・己斐上地区都市・地域交通戦略推進事業	軌道インフラ外部 L=7.1km	広島市						250	1.3	-	
												小計						250		
道路事業	A01-002	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	3・3・344号己斐中央線	街路 L=1.85km	広島市						250	1.2	-	
												小計						1,613		
	A01-003	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	(仮称)新交通西風新都線	軌道インフラ部 L=4.9km	広島市						1,363	1.3	-	
												小計						1,863		
											合計						1,863			

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
市街地整備事業	B13-001	都市交通	一般	広島市	直接	広島市	-	-	（仮称）新交通西風新都 線軌道事業	軌道インフラ部 L=2.2km	広島市						1,034	1.3	-	
		軌道系の基幹公共交通による循環型ネットワークを形成する。																		
											小計						1,034			
											合計						1,034			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	29	69	48	6	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	29	69	48	6	
前年度からの繰越額 (d)	0	0	36	38	
支払済額 (e)	29	33	46	41	
翌年度繰越額 (f)	0	36	38	3	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

# 事前評価チェックシート

計画の名称： アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（期）

事前評価	チェック欄
Ⅰ．目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
Ⅰ．目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
Ⅱ．計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
Ⅱ．計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
Ⅱ．計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
Ⅱ．計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
Ⅲ．計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
Ⅲ．計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○



(様式第8)

### 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称 アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化(I期)  
計画の期間 令和2年度～令和6年度(5年間)

交付団体 広島市(広島市)

