



【 殻運搬 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分                  |                     |                 |               | 機械規格 (損料)                     |       |              |                  |       |     |          | 労務規格  |   |                            | 材料規格   |   |   | 備考 |
|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------------------------|-------|--------------|------------------|-------|-----|----------|-------|---|----------------------------|--------|---|---|----|
| J02<br>殻発生作業          | J03<br>DID区間<br>の有無 | J04、J05<br>運搬距離 | J06<br>積込工法区分 |                               |       |              |                  |       |     |          |       |   |                            |        |   |   |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 0.3km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.076 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.076 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.065 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 1.428  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 0.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.084 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.084 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.072 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 1.571  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 1.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.091 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.091 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.078 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 1.714  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 1.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.106 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.106 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.091 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 2.000  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 2.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.122 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.122 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.104 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 2.286  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 2.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.137 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.137 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.117 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 2.571  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 3.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.152 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.152 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.130 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 2.857  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 4.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.167 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.167 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.143 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 3.143  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 6.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.198 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.198 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.169 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 3.714  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 8.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.228 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.228 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.195 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 4.285  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 10.5km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.274 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.274 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.234 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 5.142  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 14.5km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.350 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.350 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.299 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 6.571  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 23.0km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.456 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.456 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.390 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 8.571  | L | - |    |
| コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし | 有り                  | 60.0km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.684 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.684 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.585 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロー<br>ル給油 | 12.856 | L | - |    |



【 殻運搬 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                     |                 |               | 機械規格 (損料)                     |       |              |                  |       |     |          | 労務規格  |   |                        | 材料規格   |   |   | 備考 |
|--------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------------------------|-------|--------------|------------------|-------|-----|----------|-------|---|------------------------|--------|---|---|----|
| J02<br>殻発生作業 | J03<br>DID区間<br>の有無 | J04、J05<br>運搬距離 | J06<br>積込工法区分 |                               |       |              |                  |       |     |          |       |   |                        |        |   |   |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 0.3km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.076 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.076 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.065 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 1.428  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 0.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.084 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.084 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.072 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 1.571  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 1.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.091 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.091 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.078 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 1.714  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 1.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.106 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.106 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.091 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 2.000  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 2.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.122 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.122 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.104 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 2.286  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 2.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.137 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.137 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.117 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 2.571  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 3.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.152 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.152 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.130 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 2.857  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 4.5km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.167 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.167 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.143 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 3.143  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 6.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.198 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.198 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.169 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 3.714  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 8.0km以下         | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.228 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.228 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.195 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 4.285  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 10.5km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.274 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.274 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.234 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 5.142  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 14.5km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.350 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.350 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.299 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 6.571  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 23.0km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.456 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.456 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.390 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 8.571  | L | - |    |
| 舗装版破砕        | 有り                  | 60.0km以下        | 人力積込          | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2t積級 | 0.684 | 供用日<br>(15欄) | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) | 0.684 | 供用日 | 運転手 (一般) | 0.585 | 人 | 軽油<br>1. 2号<br>バトロール給油 | 12.856 | L | - |    |