






その他	路面の凹凸	路面
一般的性状	路面に特異な段差や凹凸が生じている状態。（伸縮装置部の段差を含む）	
	例	<p>伸縮装置との境界で、凹凸が生じている状態</p> <p>（車両からの衝撃荷重により、部分的に損傷が進行することがある。）</p>
	例	<p>土工部との境界で、明確な段差が生じている状態</p> <p>（地震によって、土工部が沈下していることがある）</p>
	例	<p>径間の境界で、顕著な路面凹凸が生じている状態</p> <p>（下部工の沈下や傾斜、支承の損傷が生じていることがある。）</p>
	例	<p>伸縮装置に明確な目違いが生じている状態</p> <p>（地震によって、土工部が沈下したり、支承の破壊が生じていることがある）</p>
備考		

その他	舗装の異常	路面
一般的性状	舗装面に、ひびわれやうき、ポットホール、水や石灰分の滲出などの異常が生じている状態	
	例	<p>舗装表面に特異な損傷が見られる場合、床版が著しく損傷していることもある。</p> <p>(コンクリート床版の上面が土砂化していた例)</p>
	例	<p>舗装表面に特異な損傷が見られる場合、床版が著しく損傷していることもある。</p> <p>例えば、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート床版の土砂化 ・鋼床版の疲労亀裂
	例	<p>舗装表面に特異な損傷が見られる場合、床版が著しく損傷していることもある。</p> <p>例えば、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート床版の土砂化 ・鋼床版の疲労亀裂
	例	<p>舗装表面に特異な損傷が見られる場合、床版が著しく損傷していることもある。</p> <p>(鋼床版にデッキ貫通の亀裂が生じていた例)</p>
備考		

その他	定着部の異常	共通
<p>一般的性状</p>	<p>PC部材の緊張材、ケーブル部材などの定着部に異常がみられる状態</p>	
		<p>例</p> <p>ケーブル部材の定着部の防食が劣化していたり、定着部に雨水の浸入が疑われる場合。</p>
		<p>例</p> <p>落橋防止のための桁連結装置の定着部に著しい発錆がみられる。</p>
		<p>例</p> <p>桁内のPC鋼材定着部に錆汁や石灰分の滲出がみられる例</p> <p>(床版上面など路面側から定着部またはケーブル部材に雨水が到達し、腐食が進んでいることがある)</p>
		<p>例</p> <p>横締めPC鋼材が抜け出している例</p> <p>(耐荷力低下の他、第三者被害を伴うことがある。)</p>
<p>備考</p>		

その他	変色・劣化	共通
一般的性状	コンクリートの特異な変色など部材の色に異常がみられる状態。ゴムや樹脂などの材質が変化している状態	
	例	<p>PC橋の表面に特徴的な変色が見られる場合</p> <p>(内部のPC鋼材が著しく腐食していることがある。)</p>
	例	<p>火災痕が見られる場合</p> <p>(部材の強度が低下している場合がある。)</p>
	例	<p>火災痕が見られる場合</p> <p>(部材の強度が低下している場合がある。)</p>
	例	<p>コンクリート部材の表面に異常な変色が見られる場合。</p> <p>(骨材の変質などにより、浸潤状態で特異な色を呈することがある)</p>
備考		

その他	漏水・滞水	共通
<p>一般的性状</p>	<p>伸縮装置や排水施設などの本来の雨排水機構によらず、漏出したり、部材上面や内部に異常な滞水が生じている状態。 (激しい降雨などによる異常でない一時的な滞水は除く)</p>	
	<p>例</p>	<p>桁間から顕著な漏水が見られる場合</p> <p>(下部工上面では、漏水などの水が速やかに排除されず、長期の滞水を生じる事がある)</p>
	<p>例</p>	<p>箱桁内部などの部材内部に、滞水が生じている状態。</p> <p>(部材の隙間や、排水施設の破損などにより部材内に漏水すると滞水することがある。)</p>
	<p>例</p>	<p>箱桁内部などの部材内部に、滞水が生じている状態。</p> <p>(部材の隙間や、排水施設の破損などにより部材内に漏水すると滞水することがある。)</p>
	<p>例</p>	<p>箱桁内部などの部材内部に、滞水が生じている状態。</p> <p>(ひびわれや排水施設の破損などにより部材内に漏水すると滞水することがある。)</p>
<p>備考</p>		

その他	変形・欠損	共通
<p>一般的性状</p>	<p>車両や船舶の衝突などにより、部材が局部的に欠損したり変形している状態</p>	
	<p>例</p>	<p>部材に大きな変形や欠損が見られる場合</p> <p>(車両の衝突や部材同士の干渉によって当該部位以外にも様々な変状が生じていることがある。)</p>
	<p>例</p>	<p>主げたに顕著な変形が見られる場合</p> <p>(洪水や津波の際に、漂流物が衝突して部材を損傷させることがある)</p>
	<p>例</p>	<p>上横構などに顕著な変形が見られる場合</p> <p>(地震時には、大きな水平力によって横方向の部材に変形や破断を生じる事がある)</p>
	<p>例</p>	<p>トラス橋の鉛直材に顕著な変形が見られる場合</p> <p>(下路橋では、車両および積載物などの衝突により部材の変形や破断を生じる事がある)</p>
<p>備考</p>		

その他	土砂詰まり	路面
<p>一般的性状 排水柵や排水管、伸縮装置などに土砂が堆積している状態</p>		
	<p>例 支承部に土砂が堆積している場合 (支承の腐食を促進するなど、機能障害に至る場合がある。)</p>	
	<p>例 伸縮装置に土砂が詰まっている状態</p>	
	<p>例 排水柵の土砂詰まりによる路面排水の不良を生じている場合</p>	
	<p>例 橋座面に土砂が堆積している場合 (滞水しやすい環境となり、コンクリートの劣化を伴うことがある。)</p>	
<p>備考</p>		

その他	沈下・移動・傾斜	共通
<p>一般的性状</p>	<p>基礎や下部工に特異な沈下・移動・傾斜が生じている状態。 (支承の場合、支承の機能障害で評価する)</p>	
	<p>例</p>	<p>橋全体に変形が見られる場合 (下部工の傾斜や沈下など橋全体が危険な状態になっていることがある)</p>
	<p>例</p>	<p>河川内の橋梁で、橋全体の変形が見られる場合 (洗掘や下部工の沈下などにより危険な状態となっていることがある)</p>
	<p>例</p>	<p>下部工が変位している疑いのある場合 (下部工周辺の地盤の変状がある場合、橋全体が危険な状態になっていることがある)</p>
	<p>例</p>	<p>下部工周囲に、土砂の噴出痕が見られる場合 (液状化が生じた場合、下部工が沈下や傾斜を生じていることがある) 注) 写真の例の異常の有無は不明</p>
<p>備考</p>		

その他	洗掘	下部構造
一般的性状	基礎部に洗掘が生じている状態	
	例	<p>基礎部が洗掘され杭が露出している場合。</p> <p>(津波後に発見された損傷。)</p>
	例	<p>基礎部が流水のため著しく洗掘されている場合</p>
	例	<p>基礎部が流水のため著しく洗掘されている場合</p>
	例	<p>洪水によって洗掘が進行した場合</p> <p>(洗掘が進むと、橋脚に沈下や傾斜が生じることがある。)</p>
備考		

その他	その他の異常	共通
<p>一般的性状</p>		
	<p>例</p> <p>基礎の近傍の地盤に顕著な変状がある場合</p> <p>(下部工の安定が損なわれているなど、橋全体が危険な状態になっていることがある)</p>	
	<p>例</p> <p>大規模な落書きが見られる場合</p> <p>(落書きにより、塗装などの防食被膜に悪影響を与えたり、耐候性鋼材の保護性錆の形成を阻害するなどの影響が懸念される)</p>	
	<p>例</p> <p>排水管が腐食により断面欠損している場合</p> <p>(排水管の破損は、排水の飛散により橋本体に深刻な影響を与えることがある)</p>	
	<p>例</p> <p>桁端部が下部工に衝突している場合</p> <p>(桁と下部構造の遊間がなくなると、両者に大きな力が作用するため桁の座屈や橋台の破損に至ることがある)</p>	
<p>備考</p>		