

広島新交通システム点検マニュアル

広島市道路交通局都市交通部

広島高速交通株式会社

平成 19 年 8 月策定
平成 27 年 7 月改訂

目 次

【点検編】

第1章 共通

- 1.1 広島新交通システム（アストラムライン）の概要..... 1-1
- 1.2 広島新交通システムを取り巻く作業環境..... 1-4
- 1.3 維持管理の目的..... 1-5
- 1.4 点検の種類と目的..... 1-6
- 1.5 維持管理の基本的な考え方..... 1-7
- 1.6 安全管理..... 1-8
- 1.7 関連図書および参考文献..... 1-9

第2章 通常点検（インフラ施設点検）

- 2.1 点検の目的..... 2-1
- 2.2 点検の内容と頻度..... 2-1
- 2.3 使用する機器..... 2-2
- 2.4 点検体制..... 2-2
- 2.5 損傷状況の把握..... 2-3
- 2.6 点検結果の記録..... 2-4

第3章 通常点検（駅舎部点検）

- 3.1 点検の目的..... 3-1
- 3.2 点検の内容と頻度..... 3-1
- 3.3 点検体制..... 3-1
- 3.4 損傷状況の把握..... 3-2
- 3.5 点検結果の記録..... 3-2

第4章 定期点検（インフラ施設点検）

4.1	点検の概要	4-1
4.2	定期点検	4-2
4.2.1	点検の目的	4-2
4.2.2	点検の頻度	4-5
4.2.3	点検計画	4-7
4.2.4	損傷状況の把握	4-18
4.2.5	対策区分の判定	4-20
4.2.6	健全性の診断	4-26
4.2.7	定期点検結果の記録	4-28
4.3	市民被害予防措置	4-40
4.3.1	市民被害予防措置の目的	4-40
4.3.2	市民被害予防措置の頻度	4-41
4.3.3	措置の対象	4-42
4.3.4	措置の方法	4-44
4.3.5	措置結果の記録	4-46

第5章 定期点検（駅舎部点検）

5.1	点検の概要	5-1
5.2	定期点検	5-1
5.2.1	点検の目的	5-1
5.2.2	点検の内容と頻度	5-2
5.2.3	点検体制	5-2
5.2.4	損傷状況の把握	5-3
5.2.5	対策区分の判定	5-4
5.2.6	点検結果の記録	5-5
5.3	市民被害予防措置	5-9
5.3.1	市民被害予防措置の目的	5-9
5.3.2	市民被害予防措置の頻度	5-10
5.3.3	措置の対象	5-11
5.3.4	措置の方法	5-12
5.3.5	措置結果の記録	5-14

第6章 特定点検

6.1	点検の目的	6-1
6.2	点検の内容と頻度	6-1
6.3	点検体制	6-1
6.4	点検結果の記録	6-1

第7章 異常時点検	
7.1 点検の目的.....	7-1
7.2 点検の内容と頻度.....	7-1
7.3 点検体制.....	7-2
7.4 点検結果の記録.....	7-2

第8章 詳細調査	
8.1 点検の目的.....	8-1
8.2 点検の内容と頻度.....	8-3
8.3 調査体制.....	8-3
8.4 調査結果の記録.....	8-3

《参考資料》

参考資料-1 点検のポイント.....	参考 1-1
参考資料-2 調査方法と実施手順.....	参考 2-1
参考資料-3 定期点検における安全管理.....	参考 3-1
参考資料-4 定期点検における損傷評価基準.....	参考 4-1
参考資料-5 定期点検における対策区分判定要領.....	参考 5-1
参考資料-6 定期点検結果の記入要領.....	参考 6-1
参考資料-7 損傷概要及び損傷事例写真集.....	参考 7-1
参考資料-8 健全度判定概要及び健全度事例写真集.....	参考 8-1
参考資料-9 措置の対象範囲.....	参考 9-1
参考資料-10 市民被害予防措置結果の記入要領.....	参考 10-1
参考資料-11 市民被害予防措置損傷概要及び損傷事例写真集.....	参考 11-1
参考資料-12 詳細調査の方法及び劣化のメカニズム.....	参考 12-1
参考資料-13 用語の定義.....	参考 13-1