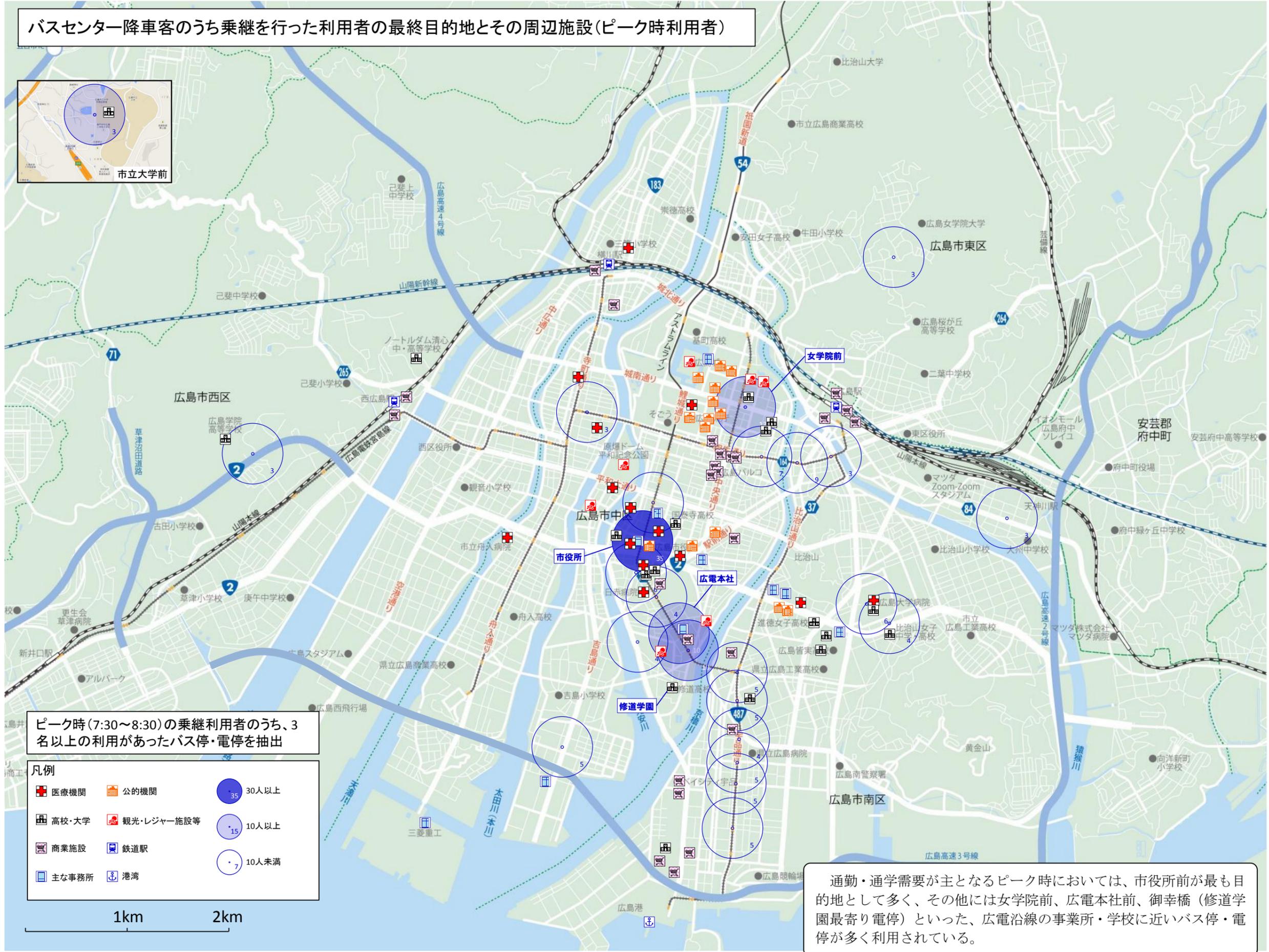


バスセンター降車客のうち乗継を行った利用者の最終目的地とその周辺施設(ピーク時利用者)



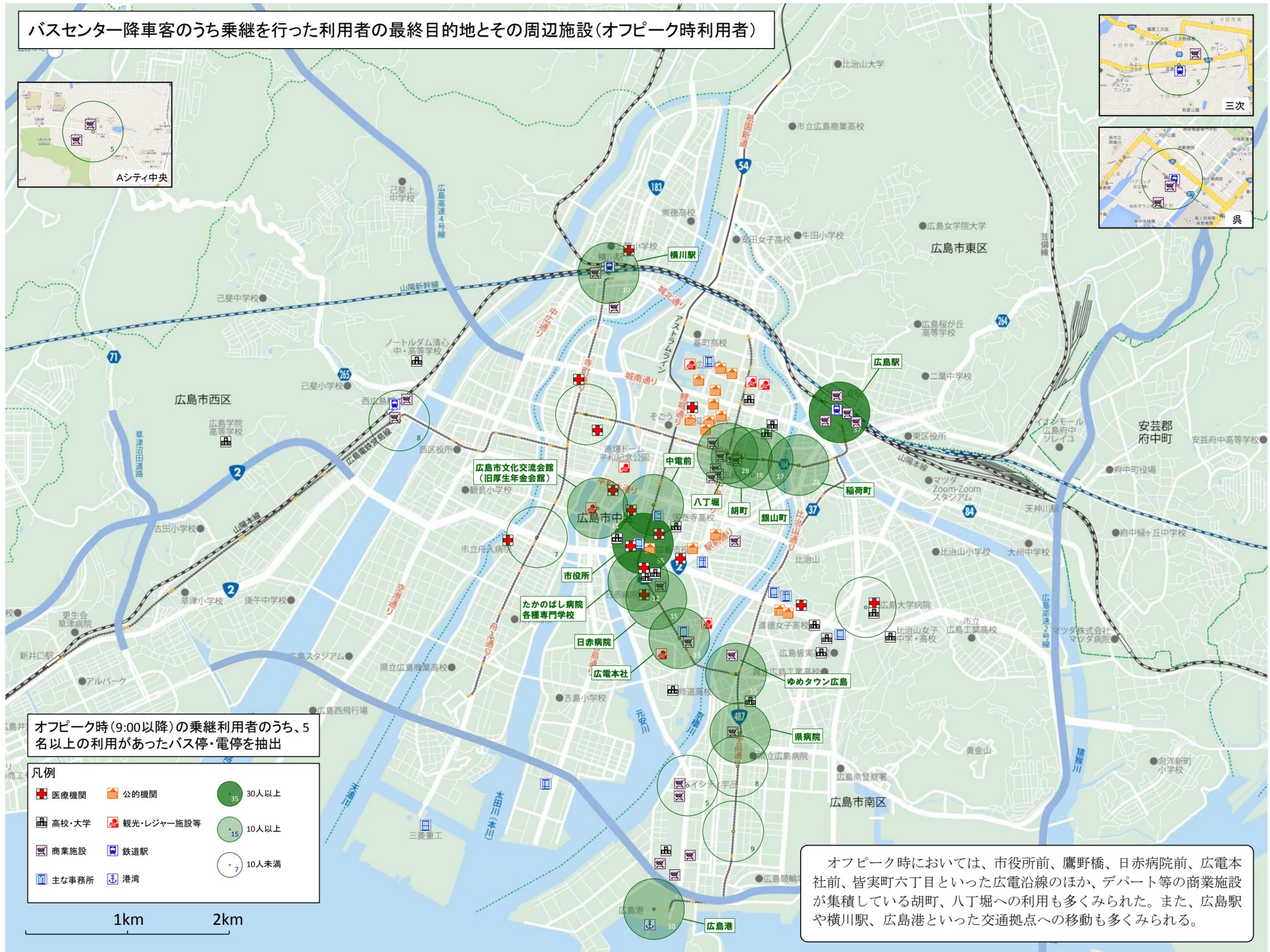
ピーク時(7:30~8:30)の乗継利用者のうち、3名以上の利用があったバス停・電停を抽出

凡例

			30人以上
			10人以上
			10人未満

通勤・通学需要が主となるピーク時においては、市役所前が最も目的地として多く、その他には女学院前、広電本社前、御幸橋(修道学園最寄り電停)といった、広電沿線の事業所・学校に近いバス停・電停が多く利用されている。

バスセンター降車客のうち乗継を行った利用者の最終目的地とその周辺施設(オフピーク時利用者)



オフピーク時(9:00以降)の乗継利用者のうち、5名以上の利用があったバス停・電停を抽出

凡例

			30人以上
			10人以上
			10人未満

1km 2km

オフピーク時には、市役所前、鷹野橋、日赤病院前、広電本社前、皆実町六丁目といった広電沿線のほか、デパート等の商業施設が集積している胡町、八丁堀への利用も多くみられた。また、広島駅や横川駅、広島港といった交通拠点への移動も多くみられる。