

(3) 広島バスセンターの現状

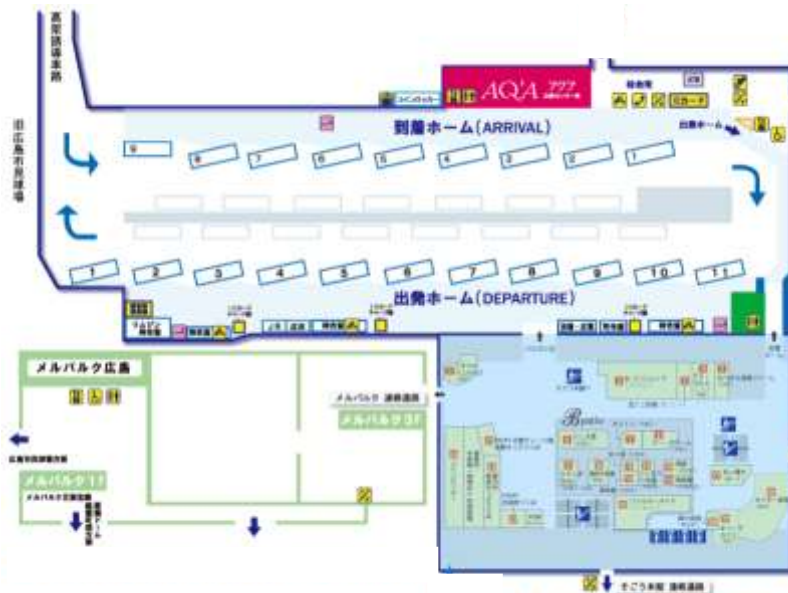
【広島バスセンターのホームについて】

- ・ 広島バスセンターには、郊外バスのみが乗り入れているため、郊外バスから市内バスや路面電車に乗り継ぐ場合は、不便である。
- ・ ピーク時間帯の発車台数は最大が11番ホームの18便/h、平均は13.6便/hであり、実容量30便/hと比較すると余裕がある。
- ・ 同方面や行先への路線が離れた出発ホームに配置されているものもあるため、出発ホームの再編や案内表示の設置など利用者にとって使いやすい出発ホームとする必要がある。

【広島バスセンターからの乗継について】

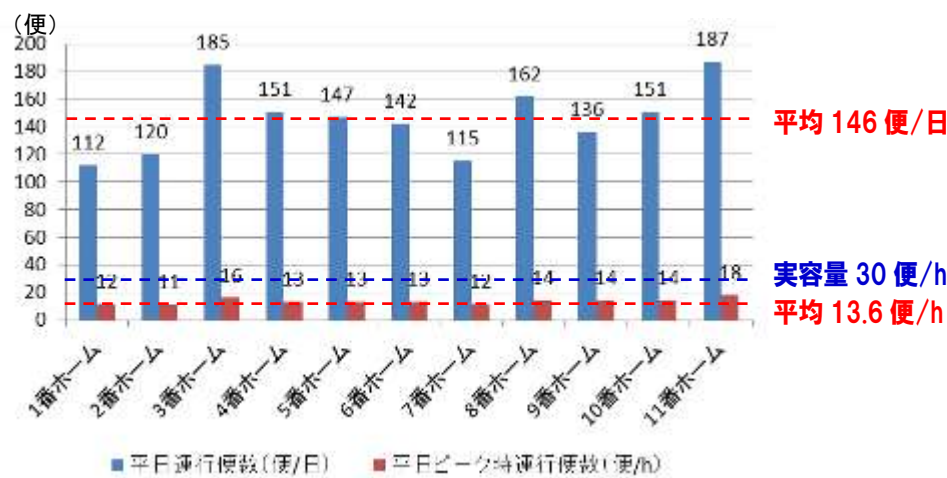
- ・ 主要な乗継拠点である紙屋町まで徒歩2~3分、本通りまで3.5分程度かかり、乗継利便性が低い。
- ・ 紙屋町東・西電停や本通りバス停で乗り継ぐためには、地下街を経由する必要があるが、来訪者には経路案内が不十分であるため、移動経路がわかりにくい。

広島バスセンター平面図



到着ホーム：9バス
出発ホーム：11バス

ホーム別発車台数



※実容量30便/h：(株)広島バスセンターへのヒアリングによる

ホーム別行き先一覧

のりば	方面(経由)	主な行先	運行バス会社
1	関東方面	東京 横浜	中国JRバス
	中部方面	名古屋	広交観光
	関西方面	京都 大阪 神戸	防長交通 他
	中国方面	湯田 防府 徳山 田布施 岩国 岡山	
2	四国方面	今治 高松 徳島 高知	中国JRバス
	九州方面	福岡 別府 大分	広島電鉄 他
3	広島県内	広島大学 広島国際大学	中国JRバス
	★リムジンバス	広島空港	広島電鉄 他
4	西方面	市役所 薬師が丘団地 四季が丘団地 藤の木団地	広島電鉄
	西方面	西広島ハイパス 東観音台団地 彩が丘団地 阿品台北	広島電鉄
5	西方面	己斐 山田団地 美鈴が丘高校 井口台 五月が丘(田方経由)	広島電鉄
	西方面	西広島ハイパス 高速4号線 免許センター 五月が丘 藤の木団地	広島電鉄
6	西方面	高速4号線 ところ西風梅苑 ところ産業団地 花の季台 ところ南	広島電鉄
	高速	山陽自動車道 【かぐや姫】竹原駅 竹原フェリー 忠海 西高屋 豊栄	芸陽バス
7	東方面	広島駅 向洋 三迫 畑賀 南幸町 中野東7丁目 一貴田	芸陽バス
	東方面	市役所 東雲 阿戸 八木松 西条 国信橋 熊野	広島電鉄
8	東方面	市役所 東雲 中野東7丁目 一貴田 熊野(広熊道路経由)	芸陽バス
	東方面	市役所 東雲 熊野(広熊道路経由) 焼山(広熊道路経由)	広島電鉄
9	東方面	山陽自動車道 【ローズライナー】福山駅 【リードライナー】府中 平成大学 【フラワーライナー】尾道 因島 【ピースライナー】上下 甲奴	中国バス 他
	東方面	山陽自動車道 【ローズライナー】福山駅 【リードライナー】府中 平成大学 【フラワーライナー】尾道 因島 【ピースライナー】上下 甲奴	中国バス 他
10	東方面	山陽自動車道 【ローズライナー】福山駅 【リードライナー】府中 平成大学 【フラワーライナー】尾道 因島 【ピースライナー】上下 甲奴	中国バス 他
	東方面	山陽自動車道 【ローズライナー】福山駅 【リードライナー】府中 平成大学 【フラワーライナー】尾道 因島 【ピースライナー】上下 甲奴	中国バス 他
11	東方面	山陽自動車道 【ローズライナー】福山駅 【リードライナー】府中 平成大学 【フラワーライナー】尾道 因島 【ピースライナー】上下 甲奴	中国バス 他
	東方面	山陽自動車道 【ローズライナー】福山駅 【リードライナー】府中 平成大学 【フラワーライナー】尾道 因島 【ピースライナー】上下 甲奴	中国バス 他

資料) 広島バスセンターHP (H26.1現在)

広島バスセンター～紙屋町バス停・紙屋町東電停の乗継状況

