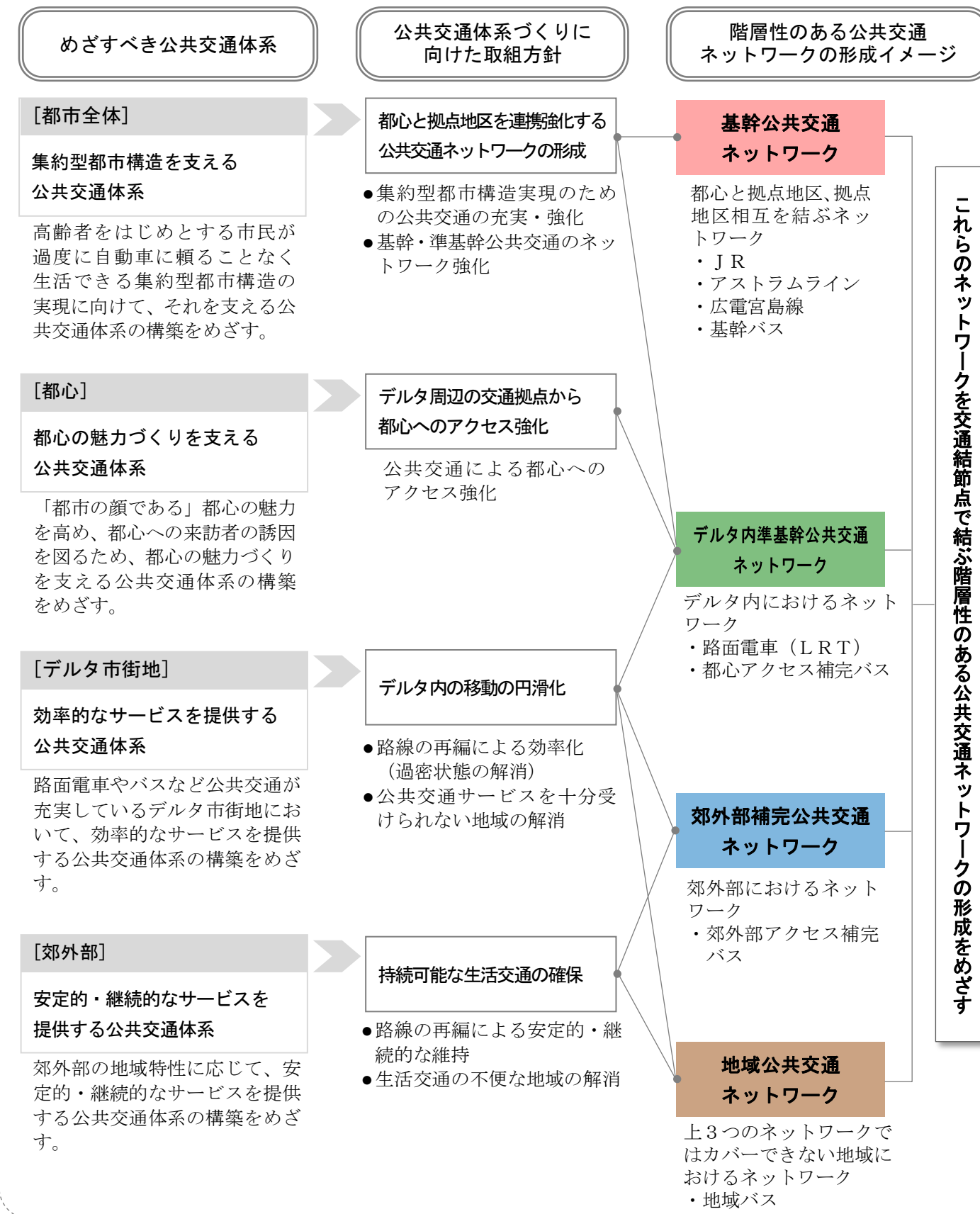


# 「公共交通の機能強化策の検討に当たっての基本的な考え方」及び「基幹公共交通の機能強化策」について

## 1 公共交通の機能強化策の検討に当たっての基本的な考え方

前回（平成25年12月4日）の特別委員会において示した「めざすべき公共交通体系」、「公共交通体系づくりに向けた取組方針」及び「公共交通ネットワークの形成イメージ」からなる公共交通体系のあり方を踏まえ、公共交通の機能強化策の検討に当たっての基本的な考え方を整理した。

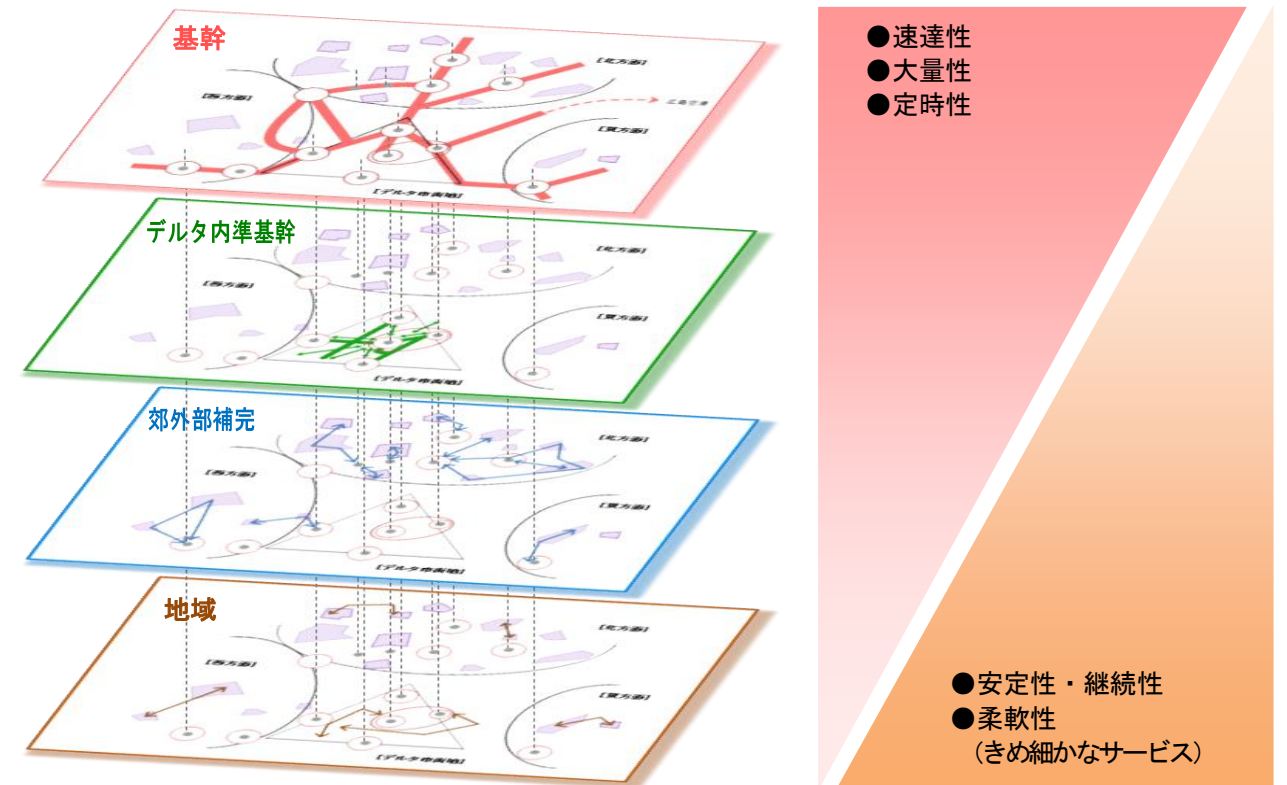
前回の特別委員会で示した公共交通体系のあり方



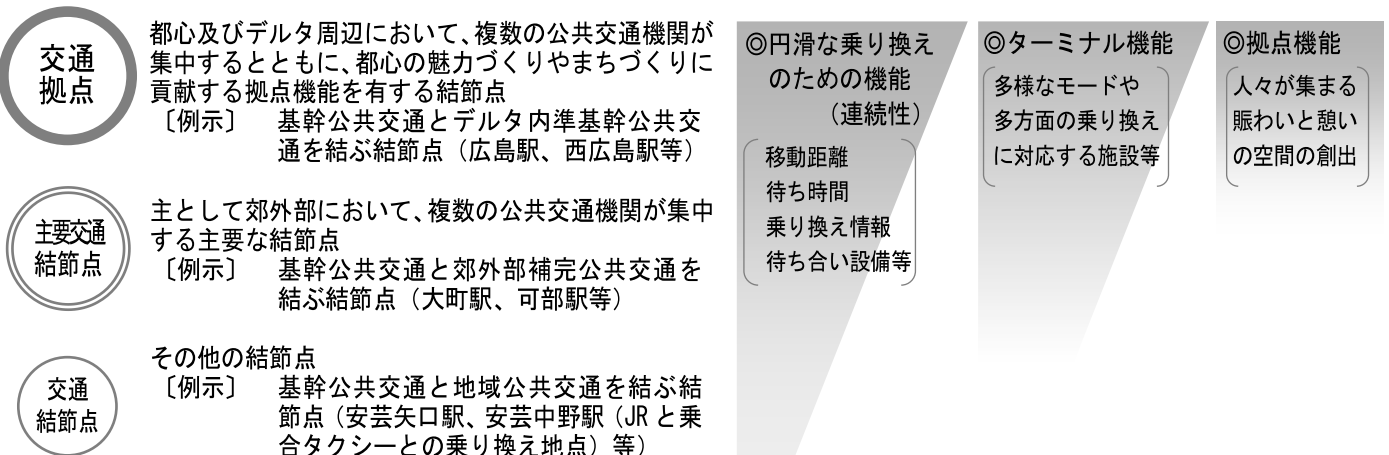
公共交通の機能強化策の検討に当たっての基本的な考え方

階層性のある公共交通ネットワークを形成するためには、基幹公共交通から地域公共交通までの各ネットワークにおいて、それぞれの役割に応じた機能を確保する必要がある。  
具体的には、都心と拠点地区、拠点地区相互を結ぶ基幹公共交通については、公共交通体系の中心となる交通軸として、速達性・大量性・定時性に優れたサービスを提供する必要がある。一方、地域公共交通については、買物や通院等の日常生活ニーズに対応した交通を確保するため、安定性・継続性・柔軟性のあるサービスを提供する必要がある。  
また、各ネットワークを結びつける交通結節点においても、それぞれの役割に応じた機能を確保する必要がある。

各ネットワークに求められる機能



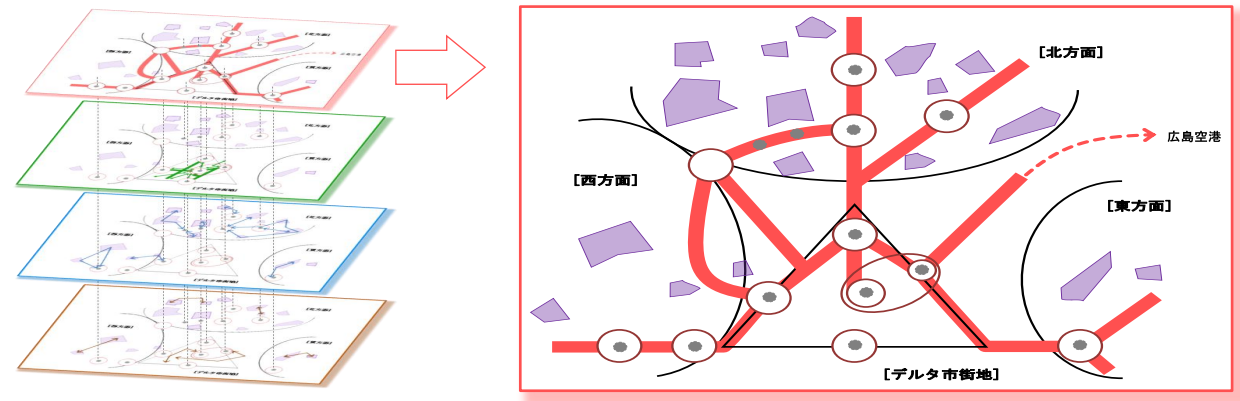
交通結節点の分類（役割）と求められる機能



## 2 基幹公共交通の機能強化策（案）

本市の公共交通体系の中心的な役割を担う基幹公共交通ネットワークについて、前記1で整理した「公共交通の機能強化策の検討に当たっての基本的な考え方」に基づき、速達性・大量性・定時性の向上に資する機能強化策（案）を現時点で想定できる範囲で整理した。今後、特別委員会や広島都市圏バス活性化推進会議での議論等を踏まえ、機能強化策の追加・充実について検討する。

### (1) 基幹公共交通ネットワークを構成する路線のイメージ



#### 【基幹公共交通ネットワークの考え方】

- ・集約型都市構造を支える公共交通体系の構築をめざし、都心と拠点地区、拠点地区相互を連携強化する公共交通ネットワークの形成に取り組むため、こうした地区を結ぶ既存の軌道系ネットワークや基幹バス※、さらには、別紙2のとおり延伸方面を絞り込んだアストラムラインの西広島駅ルートを基幹公共交通ネットワークとして位置づけた。
- ・今後、交通需要等を見極めながら、ネットワークの追加を検討する。

※基幹バス：都心と拠点地区、拠点地区を相互に結ぶ、軌道系に準ずるような基幹的な路線（ただし、人口集積があつて鉄軌道のない地域と都心間を運行する路線は、基幹バスに含める）

### (2) 基幹公共交通の機能強化策（案）

#### ア JR

- (ア) JR可部線の輸送改善
  - a JR可部線の河戸電化延伸(速)(大)(定)  
長井・荒下地区を含む河戸エリアまでの電化延伸
  - b 緑井・可部間の10分ヘッド化(大)  
行き違い施設の整備等によるピーク時の10分間隔運行
- (イ) JR芸備線の輸送改善（下深川・広島間の10分ヘッド化）(大)  
行き違い施設の整備等によるピーク時の10分間隔運行
- (ウ) JR在来線の快速電車の運行(速)  
快速電車の運行拡大（通勤ライナーなど）
- (エ) JR在来線の車両設備の改善、車両の増設(大)  
車内設備の改善や新型車両の導入

#### イ アストラムライン

- (ア) 広域公園前駅から西広島駅までの延伸(速)(大)(定)  
アストラムラインを西広島駅まで延伸し、JR山陽本線と接続

#### ウ 広電宮島線

- (ア) 超低床車両（LRV）の導入(速)(大)  
加減速性能に優れ、低騒音、低振動、超低床構造の高性能車両の導入
- (イ) 信用乗車方式の導入(速)(定)  
すべての扉からの乗降を可能とする信用乗車方式の導入

#### エ 基幹バス

- (ア) 軌道系公共交通機関で結ばれていない拠点地区間等における基幹バスの拡充(速)(大)  
基幹バスの路線新設や運行本数の拡充
- (イ) バス走行環境の向上(速)(定)  
バス専用レーン等の遵守策や公共車両優先システム（PTPS）の拡充
- (ウ) 急行バスの拡充(速)(大)(定)  
急行バスの運行路線や運行本数などを拡充
- (エ) 広島空港へのアクセス性の向上（広島空港リムジンバス）(速)(大)(定)  
広島空港リムジンバスの利便性向上に向けた新規路線の開拓や既存路線のバス停追加など

《機能強化策の末尾に記載している(速)は速達性、(大)は大量性、(定)は定時性が現状に比べて向上に資することを示す》

### (3) 基幹公共交通の機能強化策（案）の位置図

