

地域活力基盤創造計画

平成25年2月26日

(様式第7)

計画の名称	3. 人にやさしい安全で安心な交通環境の整備		
計画の期間	平成21年度から平成25年度(5年間)	交付団体	広島市(広島市)
計画の目標			

安全で快適な歩行者・自転車空間の整備や、道路のバリアフリー化、電線類地中化の推進により、交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図るものである。

計画の成果目標(アウトカム指標)

・広島市内の事故発生件数を低減させる。

アウトカム指標の定義及び算定式

市内の交通事故発生件数の低減率
 (市内の交通事故低減率) = $[1 - (\text{H25年度の交通事故件数} / \text{H20年度の交通事故件数})] \times 100$

アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
0%	12%	20%	第9次交通安全計画の策定により目標値を見直す。

全体事業費	合計 (A+B+C)	523 百万円	A	523 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%
-------	---------------	------------	---	------------	---	----------	---	----------	-------------------------	------

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
3-A1	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	改築	0.55	東海田広島線(城北通り2工区)	電線類地中化 L=500m	広島市						38	
3-A2	道路	一般	広島市	直接		市町村道	改築	0.55	中1区鷹野橋宇品線(鷹野橋)	電線類地中化 L=800m	広島市						76	
3-A12	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	交安	0.55	広島中島線(深川)	歩道設置 L=172m	広島市						131	
3-A14	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	交安	0.55	広島三次線(白木)	歩道設置 L=479m	広島市						112	
3-A15	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	交安	0.55	広島豊平線(久地)	歩道設置 L=176m	広島市						106	
3-A16	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	交安	0.55	府中祇園線(戸坂大上)	歩道設置 L=80m	広島市						19	
3-A17	道路	一般	広島市	直接		市町村道	交安	0.55	佐伯4区寿老地中地線外2路線	歩道設置 L=270m	広島市						41	
合計												523						
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
3-B1																		
3-B2																		
合計																		
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
3-C1																		
3-C2																		
3-C3																		
3-C4																		
3-C5																		
合計																		
一体的に実施することにより期待される効果																		
番号																備考		
3-C1																		
3-C2																		
3-C3																		
3-C4																		

その他関連する事業																	
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
3-A'3	道路	一般	広島市	直接	市町村道	改築	0.55	中1区駅前吉島線(駅前通り)	電線類地中化 L=600m	広島市						523	地域自主
3-A'4	道路	一般	広島市	直接	市町村道	改築	0.55	中3区中広宇品線(城南通り)	電線類地中化 L=400m	広島市						374	地域自主
3-A'5	道路	一般	広島市	直接	市町村道	改築	0.55	中2区中島吉島線(吉島通り)	電線類地中化 L=1,200m	広島市						831	地域自主
3-A'6	道路	一般	広島市	直接	市町村道	改築	0.55	中2区吉島観音線外1路線(吉島)	電線類地中化 L=900m	広島市						533	地域自主
3-A'7	道路	一般	広島市	直接	市町村道	改築	0.55	南4区中広宇品線(翠町)	電線類地中化 L=2,600m	広島市						592	地域自主
3-A'8	道路	一般	広島市	直接	市町村道	改築	0.55	西1区駅前観音線(中広通り3工区)	電線類地中化 L=600m	広島市						618	地域自主
3-A'9	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	広島中島線(福田)	自歩道設置 L=127m	広島市						298	地域自主
3-A'10	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	広島中島線(馬木)	歩道設置 L=151m	広島市						222	地域自主
3-A'11	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	広島中島線(温品)	歩道設置 L=1187m	広島市						1,307	地域自主
3-A'13	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	広島中島線(小河原)	歩道設置 L=240m	広島市						205	地域自主
3-A'18	道路	一般	広島市	直接	国道	交安	0.55	2号(海老園)	自歩道設置 L=100m	広島市						398	地域自主
3-A'19	道路	一般	広島市	直接	国道	交安	0.55	2号(旭園)	自歩道設置 L=350m	広島市						1,398	地域自主
3-A'20	道路	一般	広島市	直接	国道	交安	0.55	433号(伏谷)	歩道設置 L=130m	広島市						157	地域自主
3-A'21	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	東広島白木線(小越)	歩道設置 L=310m	広島市						84	地域自主
3-A'22	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	五日市停車場線(五日市駅周辺)	歩道設置 L=250m	広島市						300	地域自主
3-A'23	道路	一般	広島市	直接	市町村道	交安	0.55	東5区6号線	歩道設置 L=700m	広島市						40	地域自主
3-A'24	道路	一般	広島市	直接	市町村道	交安	0.55	中1区比治山庚午線	駐輪場整備(約300台)	広島市						14	地域自主
3-A'25	道路	一般	広島市	直接	国道	交安	0.55	191号	歩道改良 L=300m	広島市						20	地域自主
3-A'26	道路	一般	広島市	直接	市町村道	交安	0.55	西5区107号線	歩道改良 L=300m	広島市						15	地域自主
3-A'27	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	矢野安浦線	歩道改良 L=100m	広島市						3	地域自主
3-A'28	道路	一般	広島市	直接	市町村道	交安	0.55	東5区56号(光町)	歩道設置 L=100m	広島市						8	地域自主
3-A'29	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	交安	0.55	広島豊平線(大町)	歩道改良 L=250m	広島市						18	地域自主
3-C'1	道路	一般	広島市	直接	国道	修繕	0.50	433号ほか	道路附属物等点検	広島市						16	地域自主
3-C'2	道路	一般	広島市	直接	都道府県道	修繕	0.55	瀬野呉線ほか	道路附属物等点検	広島市						70	地域自主
3-C'3	道路	一般	広島市	直接	市町村道	修繕	0.55	中2区中島吉島線ほか	道路附属物等点検	広島市						146	地域自主
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
3-C'1	道路附属物等の点検を実施し、安全で安心して通行できる道路空間の確保を図る。																
3-C'2	道路附属物等の点検を実施し、安全で安心して通行できる道路空間の確保を図る。																
3-C'3	道路附属物等の点検を実施し、安全で安心して通行できる道路空間の確保を図る。																
3-C'4																	

(様式第8)

地域活力基盤創造計画 参考図面

平成25年2月26日

計画の名称 3. 人にやさしい安全で安心な交通環境の整備
計画の期間 平成21年度から平成25年度(5年間)

交付団体 広島市(広島市)

