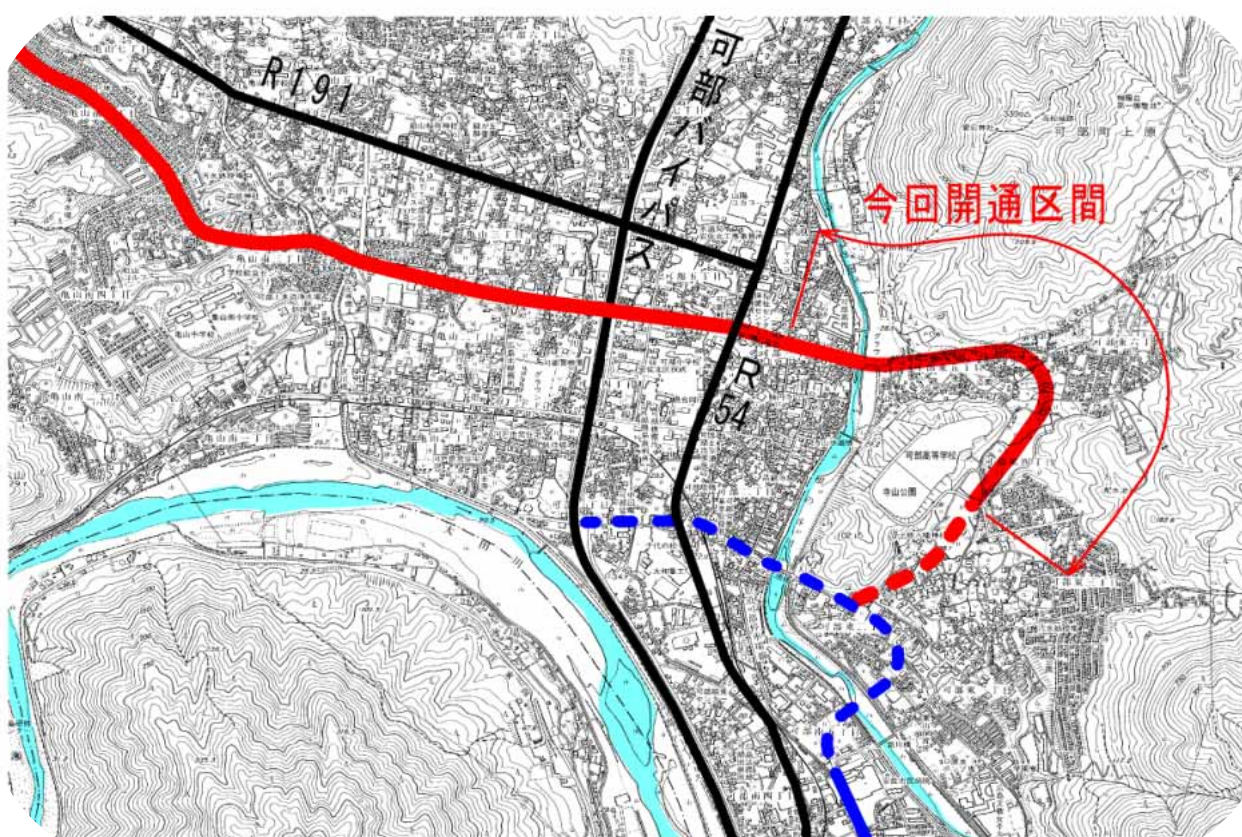


# 都市計画道路可部大毛寺線(3,4工区)の整備効果を紹介します。

## 都市計画道路可部大毛寺線とは？

都市計画道路可部大毛寺線は、安佐北区可部東二丁目の高陽可部線との交差点から、安佐北区亀山九丁目国道191号線虹山団地西口交差点に至る全長約5.1km、道路幅員12mの補助幹線道路です。

今回開通しました区間[可部大毛寺線(3,4工区)]は、広島安佐商工会館から可部高等学校入口まで約1.24kmの区間です。



—— 開通区間    - - - 未開通区間    - - - 高陽可部線

都市計画道路： 都市計画道路は、都市の健全な発展と機能的な都市活動を確保するため、都市計画法という法律で定められた道路です。

補助幹線道路： 都市全体に網状に配置され、都市の骨格や近隣住区を形成する道路です。



## 都市計画道路可部大毛寺線(3,4工区)の整備効果について(調査の内容)

### 【交通量調査】

供用前と供用後において、本道路における自動車と歩行者等の通行量の変化を把握するため、周辺交差点(3箇所)において調査を行いました。

自動車については、平日昼間12時間(7時~19時)における方向別交通量調査及び、旅行速度調査を行いました。

歩行者等については、平日の朝夕のピーク時間帯(7時~9時,17時~19時)における方向別交通量を調査しました。

交通量調査実施日 供用前：平成20年1月24日(木), 29日(火)

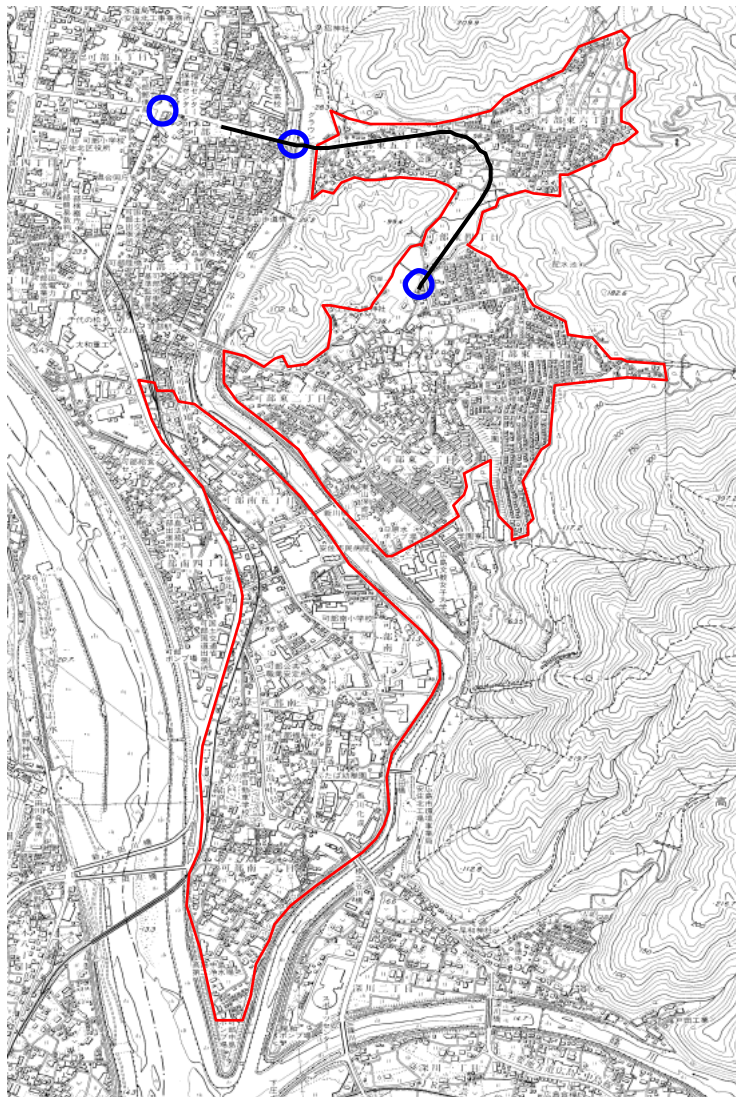
供用後：平成20年12月9日(火), 11日(木)

### 【アンケート調査】

利用者や生活者の視点から、道路整備に対する満足度等を具体的に把握するため、対象地域内で町内会の協力を得て沿線住民(約2150世帯)へのアンケート調査を行いました。

その回収率は、約60%でした。

アンケート調査実施時期 平成21年2月



— 今回開通区間

○ 交通量調査地点

□ アンケート対象区域

# 都市計画道路可部大毛寺線(3,4工区)の整備効果について(交通量調査結果)

## 【交通量調査結果概要】

### 歩行者・自転車交通量の変化

高松橋西詰では、約 200 人・車      約 480 人・車      2.4 倍に増加

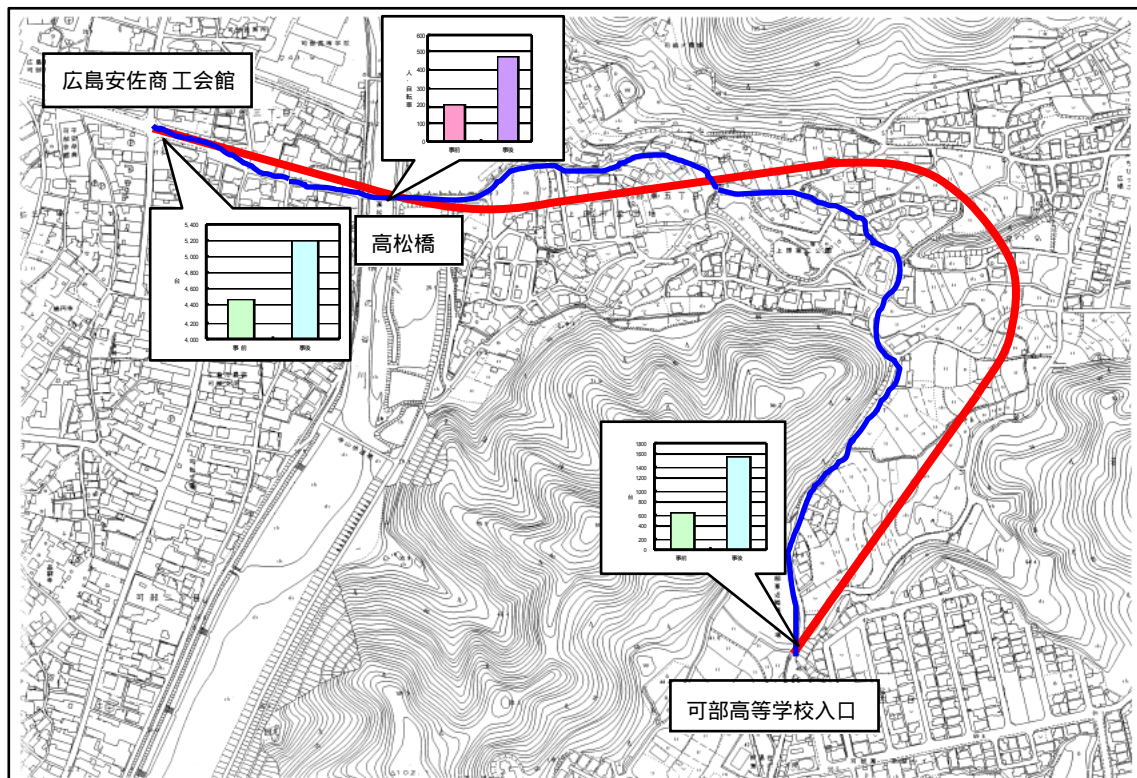
### 自動車交通量の変化

広島安佐商工会館前では、 4,480 台      約 5,220 台      1.2 倍に増加

可部高等学校入口では、 約 630 台      約 1,560 台      2.5 倍に増加

旅行速度（所要時間）      1 分 15 秒短縮

（広島安佐商工会館前～可部高等学校入口間）



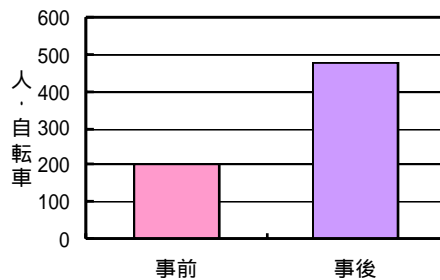
事前調査ルート — 事後調査ルート

# 都市計画道路可部大毛寺線(3,4工区)の整備効果について(交通量調査結果)

## 【交通量調査結果】

### 1. 歩行者・自転車交通量の増加

可部高等学校移転により、高校生を含め道路利用者が**2.4倍**に増加しました。

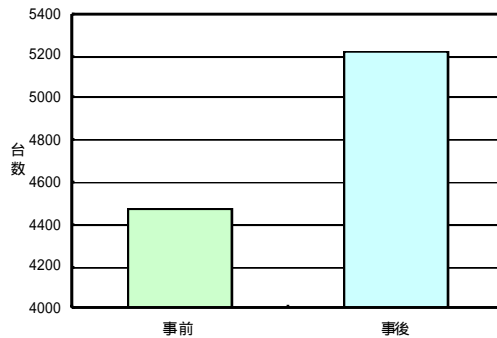


### 2. 自動車交通量の変化

可部高等学校移転の影響もあり、

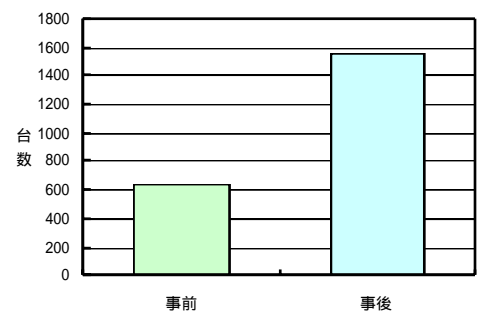
広島安佐商工会館前では？

約 700 台増加 1.2 倍になりました。



可部高等学校入口では？

約 900 台増加 2.5 倍になりました。

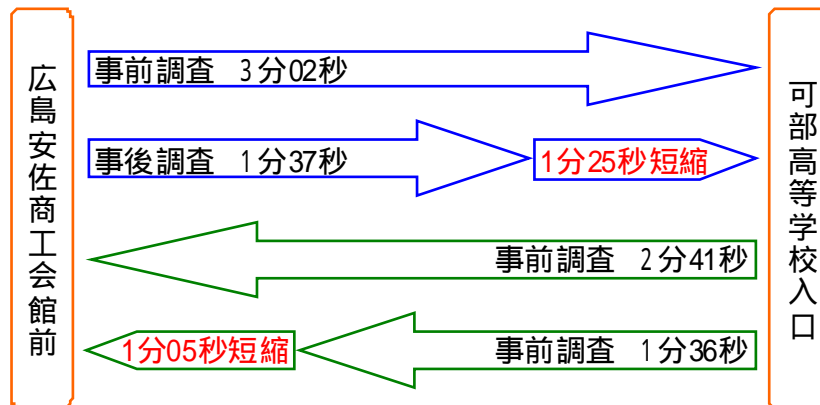


可部東 2,3 丁目(東亜ハイツ)の住民の利用が**1.7倍**に増加しました。

アンケート調査結果からも、可部[中央部への買物などで道路を利用されていることがわかっています。

### 3. 旅行速度

広島安佐商工会館前から可部高校入口間の所要時間は、離合による待ち時間が解消され、朝夕のピーク時間を平均して2分52秒から1分37秒になり、**1分15秒短縮**されました。

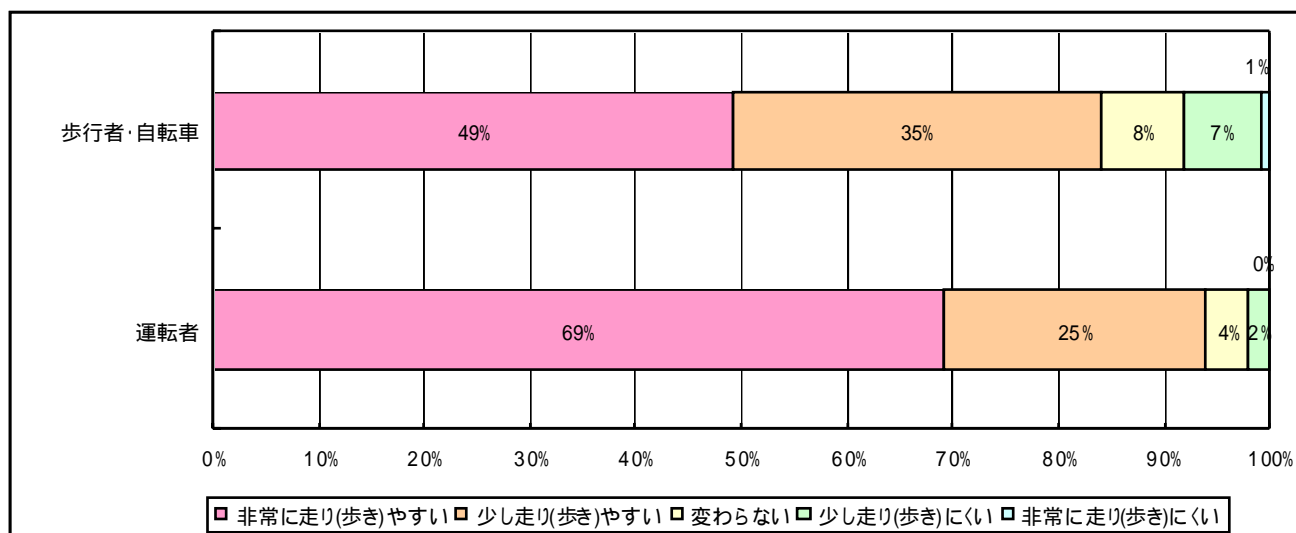


# 都市計画道路可部大毛寺線(3,4工区)の整備効果について(アンケート調査結果)

## 【アンケート調査結果】

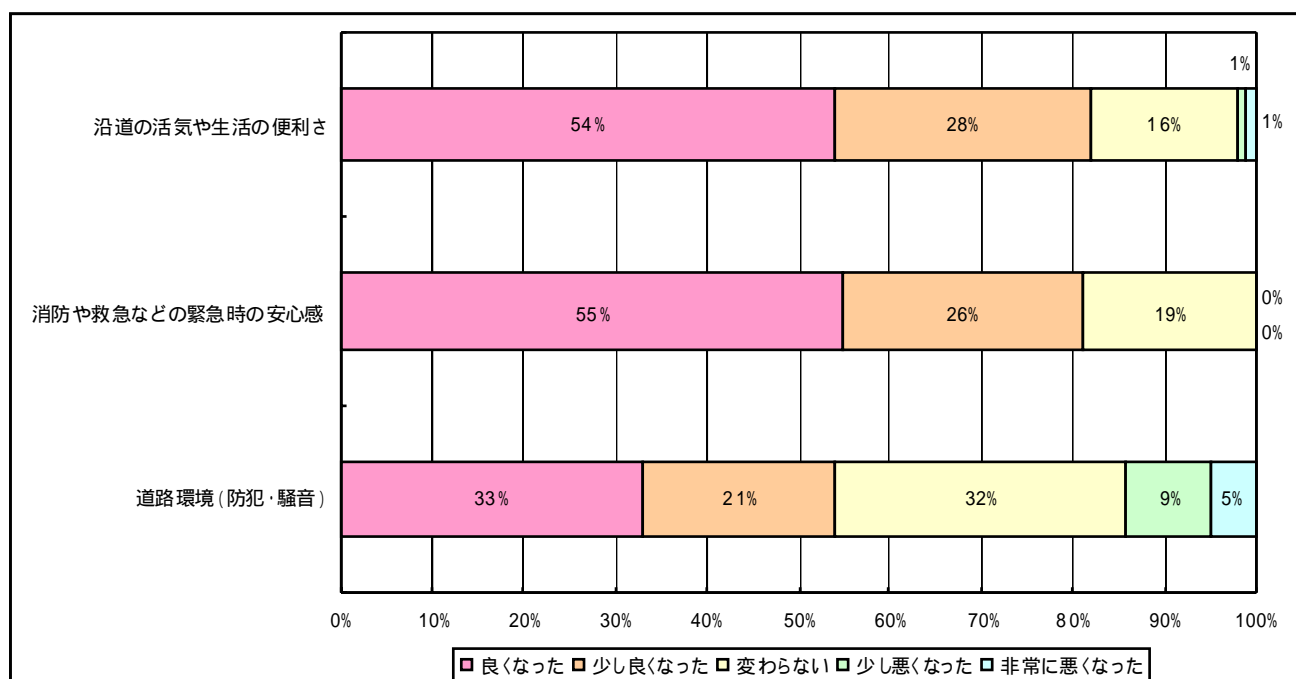
### 1. 利用者への効果

アンケート結果から、道路利用者の8割から9割の人が、道路が走り(歩き)やすいと回答しています。



### 2. 生活者への効果

アンケート結果から、8割以上の人が、沿道の活気や生活の便利さを感じています。また、消防や救急などの緊急時に対する安心感が増加したと感じています。



### 3. その他の意見

#### 効果を感じている点

- ・ 広い歩道が出来楽になった。(60代男性)
- ・ 道路の道幅が広くなり、安心して運転できるようになりました。(50代女性)
- ・ 買物に行くのに、安心だし、スムーズに行け大変楽になりました。(50代男性)
- ・ 離合する時不愉快な思いをすることがなくなったのでとても快適。(40代女性)
- ・ 満足の一言です。(30代女性)
- ・ 目的地に速くいける様になり便利になりました。(70代女性)

#### 問題点・要望など

- ・ スピードを出す車が増えて危険を感じる。
- ・ 街路灯を設置してほしい。(70代男性)
- ・ 高陽可部線との全線開通を早期に期待する。(60代男性)
- ・ バス路線の乗り入れを望む。(70代男性)
- ・ 可部駅まで更に延伸してほしい。
- ・ 横断歩道をもう少しつけてほしい。(40代女性)
- ・ バイクなど騒音が増えた。(40代女性)

