

(1) 策定の経緯

平成 15 年 11 月 30 日	可部線可部・三段峡間廃止
平成 16 年 6 月 30 日	可部線廃線敷活用策検討委員会設置(広島市 12 名、地域代表 7 名で構成)
平成 16 年 7 月 21 日	第 1 回可部線廃線敷活用策検討委員会
平成 16 年 8 月 4 日	ホームページによる利活用策の市民提案募集 ~ 31 日
平成 16 年 9 月 17 日	第 2 回可部線廃線敷活用策検討委員会 ・地域住民及び市民から寄せられた利活用提案の概要を説明・意見交換
平成 17 年 8 月 10 日	第 3 回可部線廃線敷活用策検討委員会 ・可部線廃線敷再生ビジョン(骨子たたき台)を説明・意見交換
平成 18 年 2 月 1 日	第 4 回可部線廃線敷活用策検討委員会 ・可部線廃線敷再生ビジョン(素案)を説明・意見交換
平成 18 年 3 月 2 日	可部線廃線敷再生ビジョンの策定

(2) 地域住民及び市民から寄せられた利活用提案の概要

1) 地域住民から寄せられた利活用提案の概要

可部線廃線敷活用策検討委員会の場を活用して、地域住民からの利活用提案を募集しました。

提案総数(提案者数) 18件(2団体)

提案概要

提 案 内 容	提案件数
道路整備として利活用(県道の拡幅、簡易道として暫定利用)	4件
駅舎の利活用(朝市、道の駅、災害時の避難場所)	3件
トンネル(茶臼山トンネル、鹿の巣トンネル)を生産活動・加工場等として利活用	2件
河戸電化延伸	1件
その他(地区周辺の道路整備など)	8件

2) 市民から寄せられた利活用提案の概要

広島市ホームページで広く広報し、市民からの利活用提案を募集しました。

提案総数(提案者数) 57件(42名)

提案概要

提 案 内 容	提案件数
鉄道再生	21件
サイクリングロードとして利活用	8件
遊歩道(歩行者専用道路)として利活用	5件
トロッコ列車の運行	4件
道路整備として利活用	3件
河戸電化延伸	3件
その他(公園整備、駅舎を郷土品販売や休憩所として利用)	13件