

地域の皆様

道路の切り替え（中山踏切の立体交差化）について

地域の皆様におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。
 また、平素から本市道路行政に対し、深いご理解とご協力を賜り感謝申し上げます。
 これまで本市では、地域の交通安全や渋滞緩和を目的に、JR芸備線を横断する地下道路を建設し、中山踏切を廃止する工事を進めてまいりました。
 こうした中、工事の進捗に伴い、令和6年5月下旬から6月上旬に以下の道路を裏面に示すとおり切り替えますので、お知らせします。

なお、今回の道路切替に伴い、これまで利用してきた JR芸備線中山踏切が使用できなくなります。

中山踏切廃止後もエレベータ等の工事が残っているため、皆様には、引き続きご不便をお掛けすることになりますが、安全第一に工事を進めるとともに、出来るだけ早く完成させるよう努めて参りますので、何卒ご理解とご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

ご不明な点等ございましたら、以下の担当者までお問い合わせ頂きますよう、よろしくお願い致します。

道路切替の日時：令和6年5月下旬から6月上旬（予定）
 （※詳細な日時については追ってお知らせいたします。）

※切替後の各方面のルート図を広島市HPにて掲載しております。

掲載先：

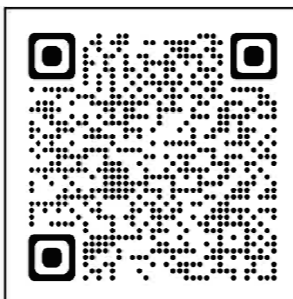
広島市 HP

<https://www.city.hiroshima.lg.jp/>

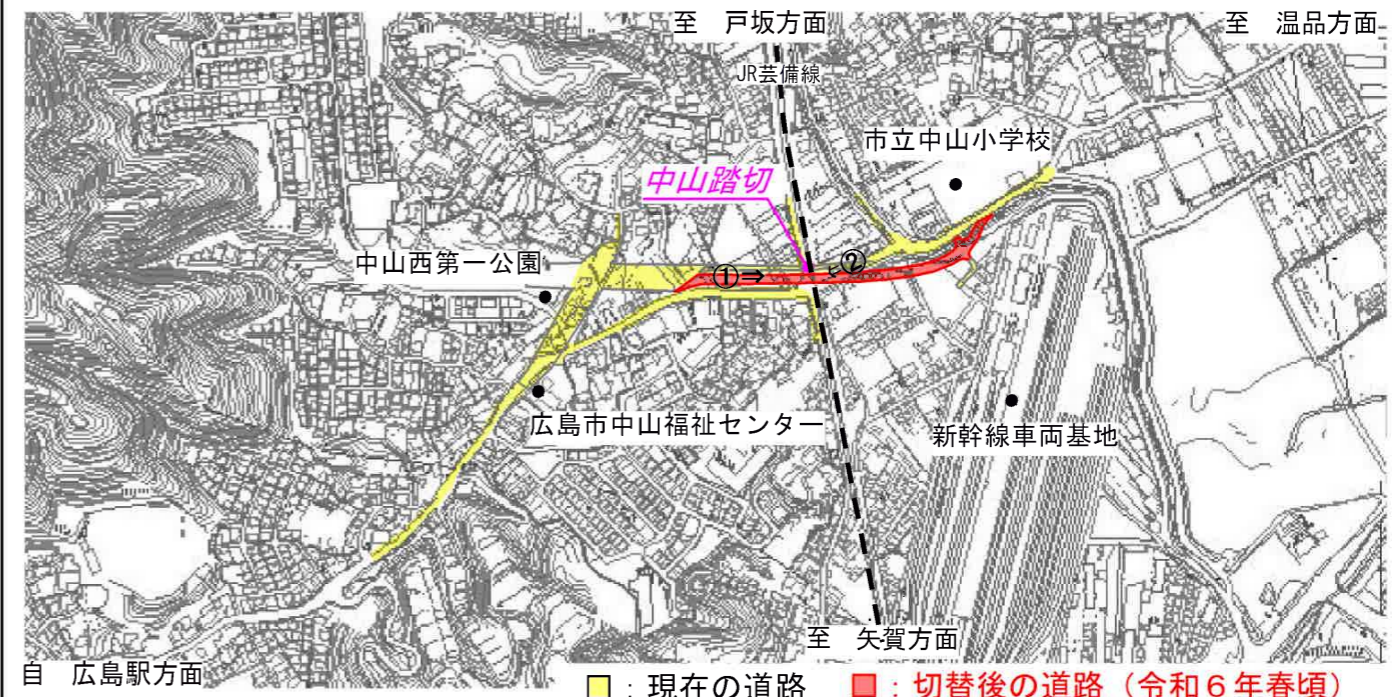
ページ番号：378799



QRコード

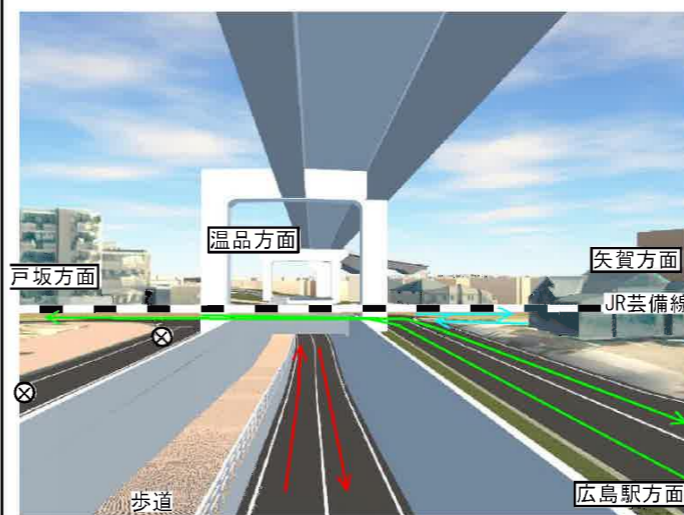


位置図（現在）



切替後イメージ図（中山踏切周辺）

① 中山踏切周辺 断面イメージ図



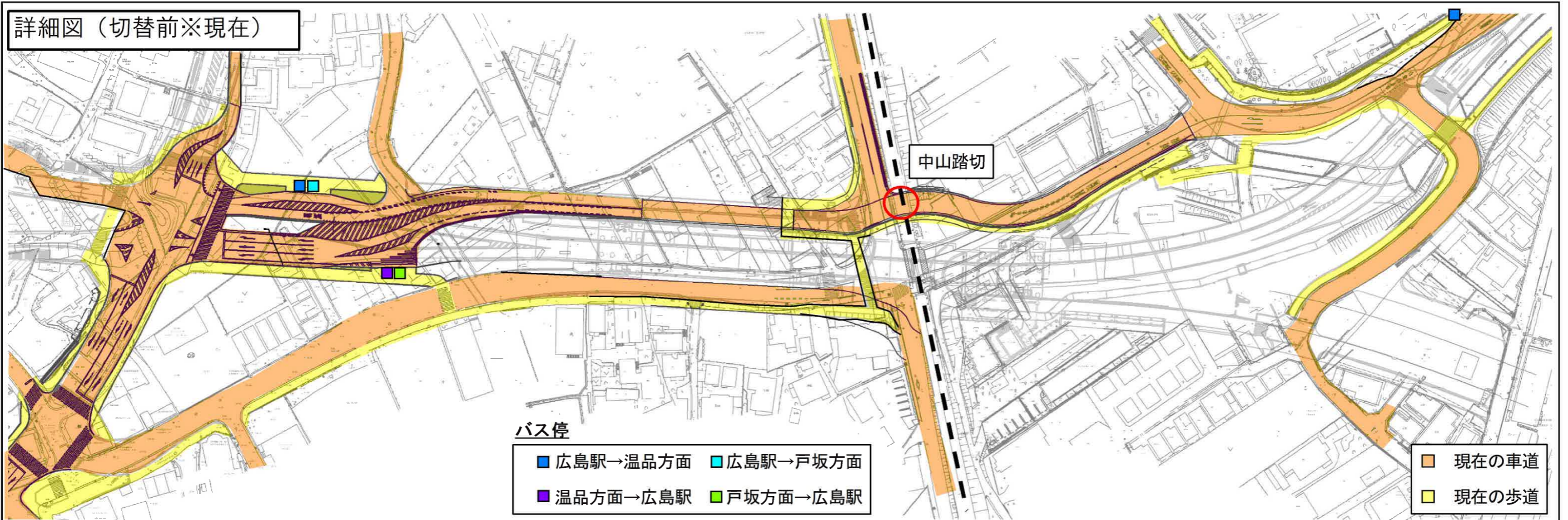
② 中山踏切周辺 上空イメージ図



←→ 広島駅⇄温品方面 ←→ 広島駅⇄戸坂方面 ←→ 広島駅⇄矢賀方面

⊗：令和6年春時点では通行できません。
 ※令和6年度施工予定

詳細図（切替前※現在）



詳細図（切替後）※令和6年度末までの道路形態（予定）

