

平成22年 3月31日
 広島市長 秋 葉 忠 利
 (道路交通局道路部街路課)

広島市公共事業(建設関係局所管)の再評価結果及び対応方針等について

このことについて、平成21年度に実施した広島市公共事業の再評価結果、平成22年1月8日に開催された「平成21年度第1回広島市公共事業(建設関係局所管)評価監視委員会」の審議結果及び平成22年3月19日に決定した対応方針を次のとおり公表します。

1 再評価の概要

事業種別	事業名	事業箇所	対応方針案	評価監視委員会の審議結果	対応方針	対応方針の理由及び今後の方針
街路事業	中筋温品線 (1工区)	安佐南区 中筋三丁目 ～ 安佐北区 口田南一丁目	事業 継続	【審議結果】 市の対応方針案 を妥当と認め る。	事業 継続	都心を通過する自動車交通を排除する環状型道路の一部を構成するとともに、太田川による地域分断の解消や消防活動困難地区の解消などの地区内の利便性・安全性向上により健全な市街地を形成し、快適な市民生活と都市活動を確保する路線であるため、引き続き事業を推進する。
	中筋温品線 (6工区)	東区 中山東三丁目 ～ 東区 温品一丁目	事業 継続	【審議結果】 市の対応方針案 を妥当と認め る。	事業 継続	都心を通過する自動車交通を排除する環状型道路の一部を構成するとともに、付近交差点に集中する交通を分散し渋滞を緩和させるなどの地区内の利便性向上により健全な市街地を形成し、快適な市民生活と都市活動を確保する路線であるため、引き続き事業を推進する。

事業種別	事業名	事業箇所	対応方針案	評価監視委員会の審議結果	対応方針	対応方針の理由及び今後の方針
街路事業	吉島観音線外1	中区 西川口町 ～ 西区 南観音二丁目	事業継続	【審議結果】 市の対応方針案を妥当と認める。	事業継続	デルタ市街地内における道路ネットワークの強化及び都心を通過する自動車交通を排除する環状型道路の一部を構成するとともに健全な市街地を形成し、快適な市民生活と都市活動、緊急時の避難路を確保する路線であるため、引き続き早期完成を図る。
	段原蟹屋線外1	南区 段原四丁目 ～ 南区 西蟹屋四丁目	事業継続	【審議結果】 市の対応方針案を妥当と認める。	事業継続	デルタ市街地東部地区や段原東部地区における道路ネットワークを強化するとともに健全な市街地を形成し、快適な市民生活と都市活動、緊急時の避難路を確保する路線であるため、引き続き早期完成を図る。

2 その他

評価監視委員会に提出した資料及び評価監視委員会の会議要旨は、広島市公文書館、広島市道路交通局道路部街路課及び広島市都市整備局都市計画課でご覧いただくことができます。