

# 一般国道54号 改築促進に関する要望書



国道54号改築促進広島県期成同盟会  
広島広域都市圏協議会

全国的に人口減少・少子高齢化社会が到来する中において、広島広域都市圏における圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現のためには、基盤となる圏域内の広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であると考えております。

一般国道54号は、山陽と山陰を結び、広島県北部と南部の地域交流・賑わい創出にも寄与する重要な路線ですが、沿線地域の交通需要の増加に伴う慢性的な交通渋滞が発生しており、中でも、広島市北部地域の混雑を緩和する可部バイパスの整備は、喫緊の課題となっています。

可部バイパスについては、これまでに、新太田川橋から大林ランプまでの区間を供用開始され、令和3年2月には、国道191号以南の4車線化が完成したところです。さらに、令和3年度からは、可部バイパスの大林地区の事業に着手いただくなど、御当局の取組に対し、心から感謝いたします。

大林地区の事業は、一般国道183号と交差する下浜ヶ谷交差点における交通混雑が解消されるとともに、並行する河川の氾濫など災害への脆弱性に課題のある現道区間を避けることができるようになることに加え、安芸高田市方面から令和4年5月に開業した安佐市民病院へのアクセスも向上するなど、更なる都市圏の活性化に資するものと考えております。

また、上根バイパス以北の区間において通学路に歩道が整備されていない箇所や狭小な歩道が残っているなど、交通事故の危険性が高い箇所が多く存在しており、交通安全対策事業の推進も不可欠なものとなっています。

今後とも、地元経済界と関係自治体が総力を結集し、強固な連携のもと事業が円滑に進むよう取り組んでまいりますので、国におかれましては、**下記の一般国道54号の更なる改築**を図られるよう、よろしくお願い申し上げます。

## 記

### 1 可部バイパスの建設推進

- ・ 大林地区(上根バイパスとの接続区間)の事業を推進すること
- ・ 国道191号以北の全線4車線化を図ること

### 2 交通安全対策事業の推進

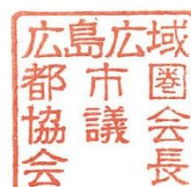
- ・ 広島市・安芸高田市・三次市管内の交通安全対策事業を推進すること

令和5年11月14日

国道54号改築促進広島県期成同盟会  
会長 広島市長 松井一實



広島広域都市圏協議会  
会長 広島市長 松井一實



# 広島広域都市圏の連携を支える直轄国道



広島広域都市圏協議会									
会長	広島市長	松井一實	会員	安芸太田町長	橋本博明				
会員	呉市長	新原芳明	〃	北広島町長	箕野博司				
〃	竹原市長	今榮敏彦	〃	大崎上島町長	谷川正芳				
〃	三原市長	岡田吉弘	〃	世羅町長	奥田正和				
〃	三次市長	福岡誠志	〃	岩国市長	福田良彦				
〃	大竹市長	入山欣郎	〃	柳井市長	井原健太郎				
〃	東広島市長	高垣廣徳	〃	周防大島町長	藤本浄孝				
〃	廿日市市長	松本太郎	〃	和木町長	米本正明				
〃	安芸高田市長	石丸伸二	〃	上関町長	西哲夫				
〃	江田島市長	明岳周作	〃	田布施町長	東浩二				
〃	府中町長	佐藤信治	〃	平生町長	浅本邦裕				
〃	海田町長	西田祐三	〃	浜田市長	久保田章市				
〃	熊野町長	三村裕史	〃	美郷町長	嘉戸隆				
〃	坂町長	吉田隆行	〃	邑南町長	石橋良治				

# 要望内容

## 1 可部バイパスの建設推進

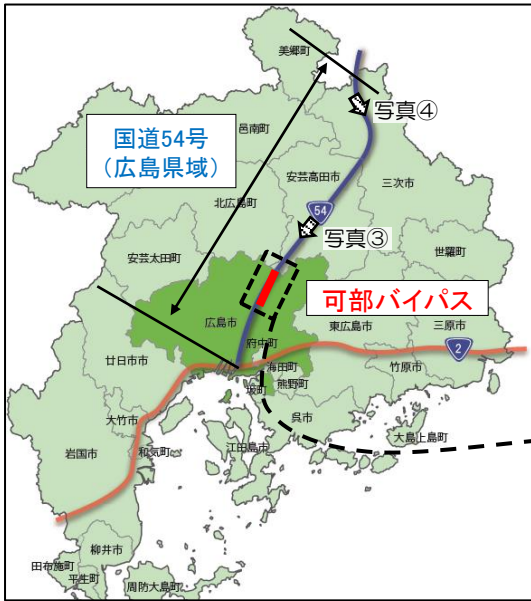
- ・大林地区（上根バイパスとの接続区間）の事業推進
- ・国道191号以北の全線4車線化の推進

## 2 交通安全対策事業の推進

- ・広島市・安芸高田市・三次市管内の事業の推進

### 1 可部バイパスの建設推進

- ・国道54号では、沿線地域の交通需要の増加に伴う慢性的な交通渋滞が発生。
- ・中でも、広島市北部地域の混雑を緩和する可部バイパスの整備は喫緊の課題。



①可部バイパス下浜ヶ谷付近  
渋滞状況(安芸高田市方面)

②可部街道下浜ヶ谷付近  
渋滞状況(広島市方面)



③安芸高田市八千代町勝田付近  
(広島市方面)

④安芸高田市八千代町下根付近  
(三次市方面)



地元代表者の声

下浜ヶ谷交差点では、特に朝・夕の通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生している。大林地区の整備でこのボトルネックが解消されれば、これまで整備された区間の更なる効果の発揮にも繋がると考えている。

### 2 交通安全対策事業の推進

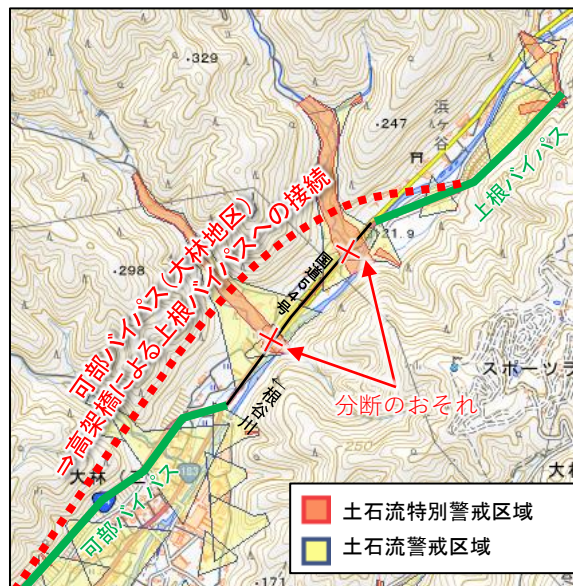
- ・上根バイパス以北の区間で通学路に歩道が整備されていない箇所や狭小な歩道が残っているなど、交通事故の危険性が高い箇所が多く存在しており、交通安全対策事業の推進は不可欠

## 〈整備効果①〉 広島県北部地域における災害に強い道路ネットワークの形成

- ・ 国道54号は、**広島県北部地域において「災害に強い道路ネットワーク」を形成**するとともに、平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保に資する「重要物流道路」に指定
- ・ 大林地区の現道区間は、平成26年8月豪雨で並行する根谷川の氾濫により通行止めとなったほか、当該区間に土石流特別警戒区域に指定された範囲が含まれるなど、頻発する災害への脆弱性が課題  
⇒大林地区の整備により、**災害時の救急車両の通行や緊急物資運搬のための更なる機能強化に貢献**



写真：平成26年8月20日豪雨災害時の国道54号の(下浜ヶ谷交差点付近)浸水状況



大林地区における土石流警戒区域等の分布

## 〈整備効果②〉 広島県北部地域における広域的な医療体制の強化

- ・ 可部バイパスの整備により、**安芸高田市～広島市のアクセスが向上し、広域的な医療体制が強化**

**安佐市民病院**  
(令和4年5月開業)

・救命救急センター  
・災害拠点病院



**広島赤十字・原爆病院**

・救命救急センター  
・災害拠点病院



**県立広島病院**

・救命救急センター  
・災害拠点病院(基幹)



**広島市民病院** ・救命救急センター  
・災害拠点病院



**広島大学病院** ・高度救命救急センター  
・災害拠点病院



救命救急センター… 二次救急医療※機関では対応が困難な複数の診療科領域にわたる重篤な傷病者等に対し、24時間体制で高度な医療を総合的に提供する。 ※入院治療を必要とする重症救急患者に対する医療  
高度救命救急センター… 救命救急センターの機能に加えて、広範囲熱傷や指肢切断等の特殊傷病に対応できる  
災害拠点病院… 災害医療の拠点として、中心的な役割を担う

## 国道54号改築促進広島県期成同盟会

会 長	広 島 市 長	松 井 一 實
副会長	安 芸 高 田 市 長	石 丸 伸 二
監 事	三 次 市 長	福 岡 誠 志
会 員	広 島 市 議 会 議 長	母 谷 龍 典
〃	安 芸 高 田 市 議 会 議 長	大 下 正 幸
〃	三 次 市 議 会 議 長	山 村 恵 美 子
〃	(一社)中国經濟連合会会長	芦 谷 茂
〃	広 島 商 工 会 議 所 会 頭	池 田 晃 治
〃	三 次 商 工 会 議 所 会 頭	佐 藤 明 寛
〃	安 芸 高 田 市 商 工 会 会 長	住 吉 峰 男
〃	広 島 經 済 同 友 会 代 表 幹 事	武 田 龍 雄
〃	広 島 県 經 営 者 協 会 会 長	西 川 正 洋