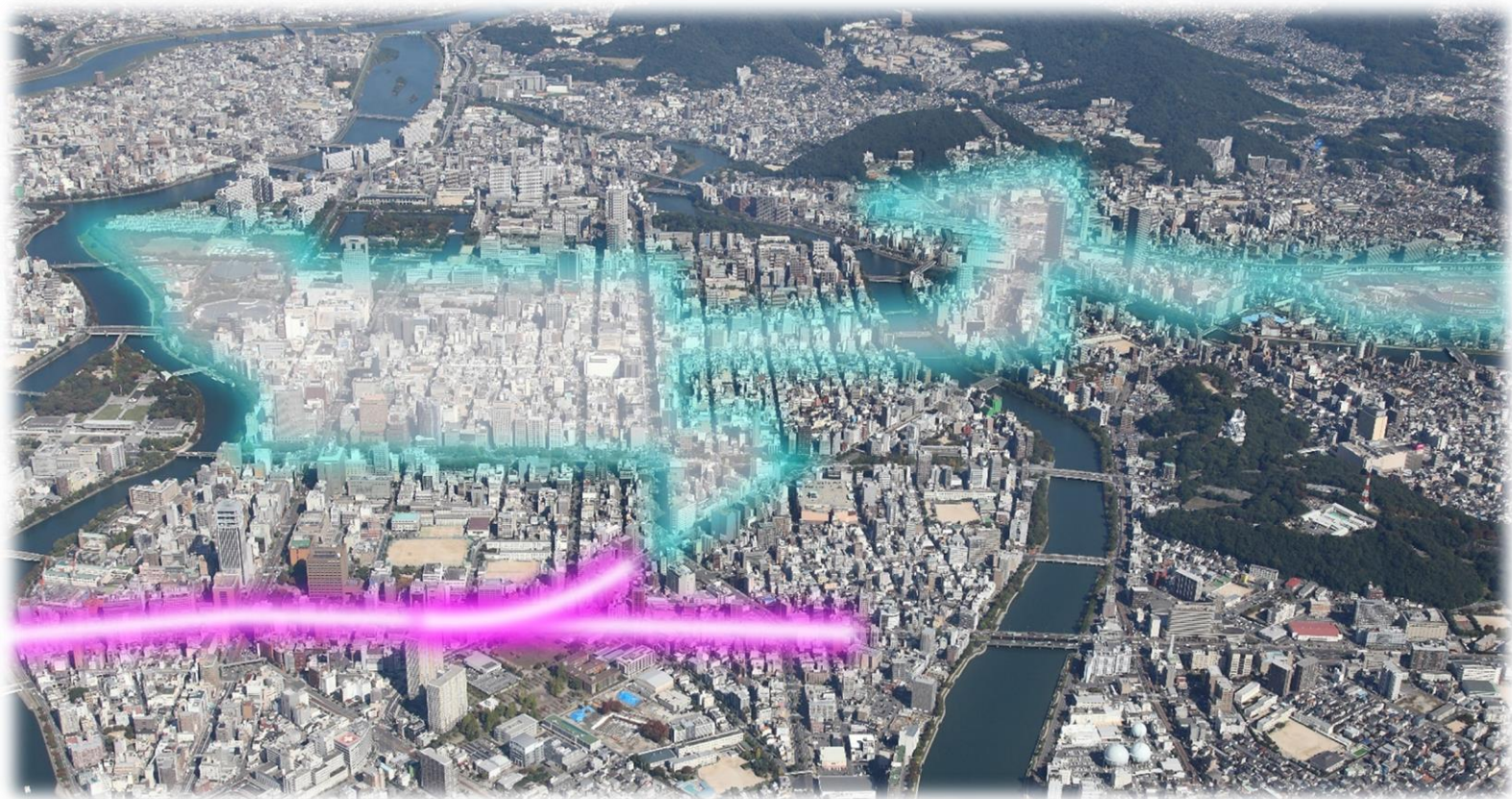


西広島バイパス都心部延伸 建設促進に関する要望書



西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会
国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会
広島広島域都市圏協議会

全国的に人口減少・少子高齢化社会が到来する中であって、広島広域都市圏における圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現のためには、基盤となる圏域内の広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であると考えております。

一般国道2号西広島バイパスは、広島市と廿日市市を結び、沿線地域の開発と経済の発展に大きく寄与する主要幹線道路です。

特に、西広島バイパス都心部延伸事業は、廿日市市・大竹市・岩国市などの西部方面から広島市の都心部へ向かう交通の渋滞緩和や沿道環境の改善、また、都市再生緊急整備地域に指定された「広島都心地域」への導入路として、広島市の中枢性向上にも資する重要な事業です。広島都心地域では、サッカースタジアムの建設や広島駅ビル建替など様々な開発事業が進んでおり、これらと一体となって都心の更なる活性化に資する都心部延伸事業の早期完成に大きな期待が寄せられています。

さらに、広島市の都心部に集積する三次医療施設への救急搬送時間の短縮や移動の円滑化による広域観光の促進など、本事業がもたらす効果は多大であり、地元経済界や沿道の地域団体からも高架道路の早期全線開通の要望がなされるなど、都心部延伸区間の整備は緊急かつ不可欠なものになっています。

今後とも、地元経済界と関係自治体が総力を結集し、強固な連携のもと事業が円滑に進むよう取り組んでまいりますので、国におかれましては、**西広島バイパス都心部延伸事業**について**早期に工事着手**し、着実な事業進捗を図られるよう、よろしくお願いいたします。

令和6年2月15日

西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会

会長 広島商工会議所会頭 池田晃治

国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会

会長 広島市長 松井一實

広島広域都市圏協議会

会長 広島市長 松井一實

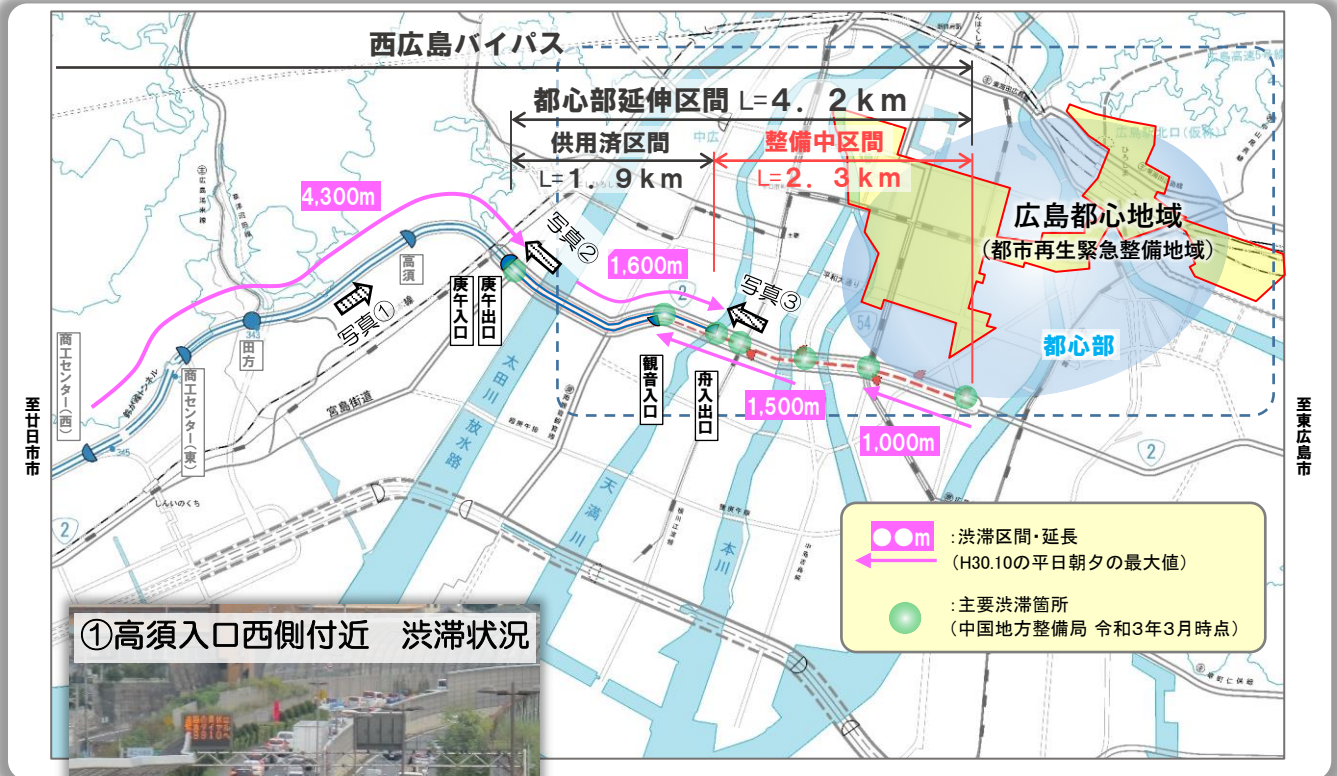


広島広域都市圏の連携を支える直轄国道



広島広域都市圏協議会									
会長	広島市長	松井一實	会員	安芸太田町長	橋本博明				
会員	呉市長	新原芳明	〃	北広島町長	箕野博司				
〃	竹原市長	今榮敏彦	〃	大崎上島町長	谷川正芳				
〃	三原市長	岡田吉弘	〃	世羅町長	奥田正和				
〃	三次市長	福岡誠志	〃	岩国市長	福田良彦				
〃	大竹市長	入山欣郎	〃	柳井市長	井原健太郎				
〃	東広島市長	高垣廣徳	〃	周防大島町長	藤本浄孝				
〃	廿日市市長	松本太郎	〃	和木町長	米本正明				
〃	安芸高田市長	石丸伸二	〃	上関町長	西哲夫				
〃	江田島市長	明岳周作	〃	田布施町長	東浩二				
〃	府中町長	佐藤信治	〃	平生町長	浅本邦裕				
〃	海田町長	竹野内啓佑	〃	浜田市長	久保田章市				
〃	熊野町長	三村裕史	〃	美郷町長	嘉戸隆				
〃	坂町長	吉田隆行	〃	邑南町長	石橋良治				

- 西広島バイパス都心部延伸事業は、廿日市市などの西部方面から広島市の都心部へ向かう交通の渋滞緩和や沿道環境の改善に資する重要な事業
- 地元経済界や沿道の地域団体も高架道路の早期全線開通を強く要望



①高須入口西側付近 渋滞状況



地元企業の声

本事業により渋滞が緩和し、取引先へのアクセスが向上すれば、**広島市を拠点とする営業活動の効率化**に繋がる。

また、都心部への来店客の時間的余裕が生まれ、**消費機会の創出**が期待できるとともに、**都心部全体の回遊性の向上**にも繋がる。

②庚午出口付近 渋滞状況



③舟入出口 渋滞状況



〈整備効果①〉 「広島都心地域」の導入路として都心部の活性化を促進

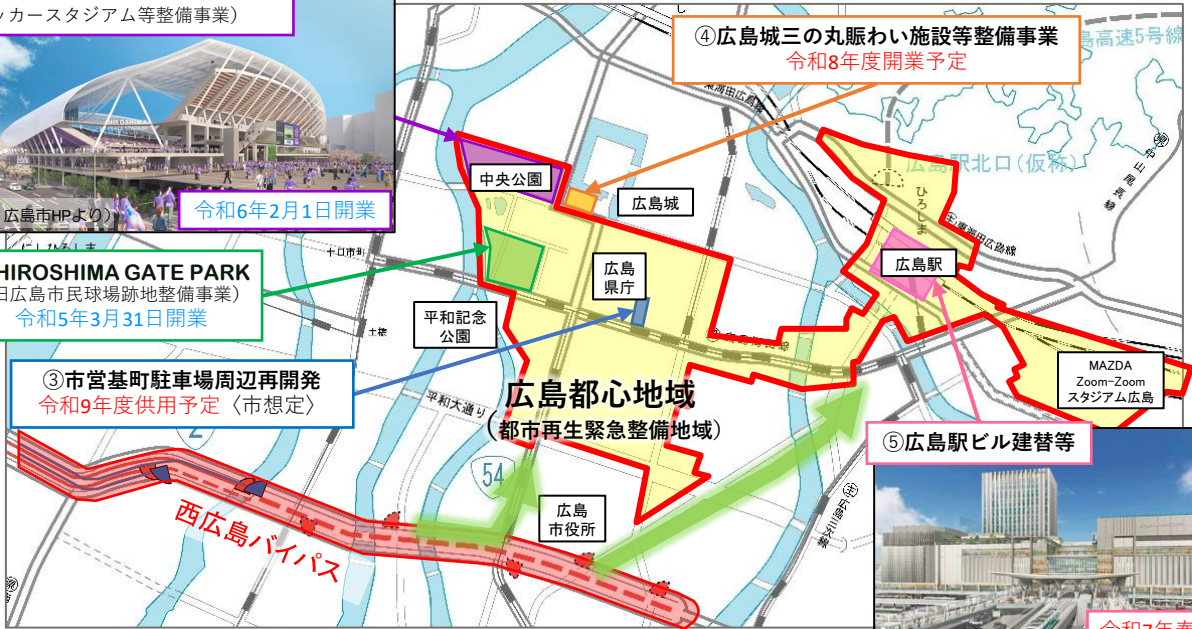
- ・ 都心部延伸区間は、都市再生緊急整備地域である「広島都心地域」の導入路として機能
- ・ 広島都心地域では様々な開発事業が進んでおり、多くの事業の供用時期が令和6～9年度に集中
⇒ 都心部延伸区間の早期供用により、より一層都心部の活性化を促進することに貢献

① EDION PEACE WING HIROSHIMA (サッカースタジアム等整備事業)



② HIROSHIMA GATE PARK (旧広島市民球場跡地整備事業) 令和5年3月31日開業

③ 市営基町駐車場周辺再開発 令和9年度供用予定 (市想定)



〈整備効果②〉 救命救急センター・災害拠点病院への救急搬送の円滑化

- ・ 渋滞緩和により、西部方面から広島市中心部に集積する救命救急センター等への搬送時間が短縮
- ・ 高架を走行することにより、信号交差点の通過が不要となり、救急搬送時の交通の安全性が向上



西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会

会長	広島商工会議所会頭	池田晃治
副会長	(一社)中国経済連合会会長	芦谷茂
〃	広島経済同友会代表幹事	武田龍雄
〃	広島県経営者協会会長	西川正洋
〃	廿日市商工会議所会頭	澁谷憲和
〃	大竹商工会議所会頭	谷岡茂
〃	広島商工センター 地域経済サミット会長	伊藤學人
会員	(株)ひろぎんホールディングス 代表取締役	部谷俊雄
〃	マツダ(株)代表取締役社長兼CEO	毛籠勝弘
〃	中国電力(株) 代表取締役社長執行役員	中川賢剛
〃	広島ガス(株) 代表取締役社長社長執行役員	松藤研介
〃	(株)フレスタ代表取締役会長	宗兼邦生
〃	広島魚市場(株)代表取締役社長	佐々木猛
〃	広島信用金庫理事長	川上武
〃	(株)もみじ銀行取締役頭取	小田宏史
〃	西川ゴム工業(株)代表取締役社長	小川秀樹
〃	(株)シブヤ代表取締役	澁谷和佳
〃	昭和教材(株)代表取締役社長	岩根秀樹
〃	(株)広島精機代表取締役	柳原邦典
〃	(株)やまだ屋代表取締役	中村靖富満
〃	(株)三洋技建代表取締役	谷岡茂
〃	(株)キダニ代表取締役	木谷義徳
〃	(株)村中産機代表取締役	村中明博
〃	協同組合広島総合卸センター理事長	伊藤學人
〃	商工センター企業連携協議会会長	中村成朗
〃	広島市中央市場連合会会長	豊後厚成
顧問	広島市長	松井一實
〃	廿日市市長	松本太郎
〃	大竹市長	入山欣郎

国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会

顧問	衆議院議員	岸田文雄
〃	衆議院議員	平口洋
〃	衆議院議員	畦元将吾
〃	参議院議員	宮沢洋一
〃	参議院議員	森本真治
〃	参議院議員	三上えり
〃	参議院議員	宮口治子
会長	広島市長	松井一實
副会長	廿日市市長	松本太郎
監事	広島商工会議所会頭	池田晃治
〃	廿日市商工会議所会頭	澁谷憲和
会員	大竹市長	入山欣郎
〃	広島市議会議長	母谷龍典
〃	廿日市市議会議長	新田茂美
〃	大竹市議会議長	北地範久
〃	(一社)中国経済連合会会長	芦谷茂
〃	広島経済同友会代表幹事	武田龍雄
〃	広島県経営者協会会長	西川正洋
〃	広島商工センター 地域経済サミット会長	伊藤學人