

平成17年度 第1回

広島市公共事業（建設関係局所管）再評価に係る対応方針（案）

（ 1 / 2 ）

事業種別	事業名	対応方針(案)		対応方針（案）の理由及び今後の方針
		継続	休止・中止	
街路事業	矢賀間所線			<p>本路線は、広島市のデルタ市街地周辺の東部地区における道路ネットワークの強化や沿道の良好な市街地形成を図るとともに、緊急時の輸送路として機能するなど、整備効果が極めて高い路線であり、かつ、広島高速2号線の整備に不可欠な高架構造物等の導入空間の確保のため、高速2号線整備事業の進捗にあわせた整備が必要な路線である。</p> <p>本事業の内容は現道を拡幅するものであり、現況4車線で供用中であるが、道路ネットワークの強化や高速2号線の高架構造物等の導入空間の確保のため、引き続き事業を実施し、今後も早期完成に向けて努力していく。</p>
街路事業	矢賀大州線外1 [矢賀大州線・天満矢賀線]			<p>本路線は、広島市のデルタ市街地周辺の東部地区において、JR山陽本線により分断されている東区矢賀地区と南区大州地区を鉄道との立体交差施設（アンダーパス）を介して連絡し、デルタ市街地周辺の東部地区における道路ネットワークの強化や沿道の良好な市街地形成を図るとともに、JR天神川駅のアクセス道路や緊急時の避難路として機能するなど、整備効果が極めて高い路線であり、かつ、広島高速2号線の整備に不可欠な高架構造物等の導入空間の確保のため、高速2号線整備事業の進捗にあわせた整備が必要な路線である。</p> <p>道路ネットワークの強化や高速2号線の高架構造物等の導入空間の確保のため、引き続き事業を実施し、今後も早期完成に向けて努力していく。</p>
街路事業	高陽可部線（2工区）			<p>本路線は、安佐北区可部地区における道路ネットワークの強化や沿道の良好な市街地形成を図るとともに、二次医療施設である安佐市民病院へのアクセス道路として機能するなど、整備効果が極めて高い路線である。</p> <p>現在、根谷川橋側の一部区間を供用しているが、残りの区間についても道路ネットワーク機能の強化等が図れるものであり、引き続き事業を実施し、今後も早期完成に向けて努力していく。</p>

平成17年度 第1回  
 広島市公共事業（建設関係局所管）再評価に係る対応方針（案）

（ 2 / 2 ）

事業種別	事業名	対応方針(案)		対応方針（案）の理由及び今後の方針
		継続	休止・中止	
街路事業	畑口寺田線外1 [畑口寺田線・吉見倉重線]			<p>本路線は、佐伯区北部地区とコイン通り周辺の市街地を連絡し、佐伯区内における道路ネットワークの強化や沿道の良好な市街地形成を図るとともに、消火活動の困難な地区の解消や緊急時の輸送路として機能するなど、整備効果が極めて高い路線であり、かつ、広島市・湯来町合併建設計画に位置付けられている路線である。</p> <p>本事業は現道を拡幅する区間と現道のバイパス区間があり、現道区間は現況2車線で供用中であるが、現道を拡幅する区間とバイパス区間のどちらも道路ネットワーク機能の強化等が図れるものであり、引き続き事業を実施し、今後も早期完成に向けて努力していく。</p>
街路事業	駅前線			<p>本路線は、佐伯区の中心市街地周辺の丘陵部に点在している昭和台団地と美鈴園団地を連絡し、佐伯区内における環状型道路ネットワークを形成するとともに、JR五日市駅へのアクセス向上や沿道の良好な市街地形成を図るなど、整備効果が極めて高い路線であり、かつ、広島市・湯来町合併建設計画に位置付けられている路線である。</p> <p>佐伯区内の環状型道路ネットワークが強化されることなどから、引き続き事業を実施し、今後も早期完成に向けて努力していく。</p>
街路事業	寿老地中地線 (11工区)			<p>本路線は、佐伯区の中心市街地周辺の丘陵部に点在している観音台団地と東観音台団地を連絡し、佐伯区内における環状型道路ネットワークを形成するとともに、沿道の良好な市街地形成を図ることや消火活動の困難な地区の解消など、整備効果が極めて高い路線である。</p> <p>佐伯区内の環状型道路ネットワークが強化されることなどから、引き続き事業を実施し、今後も早期完成に向けて努力していく。</p>