

自動車関連産業の脱炭素化・電動化に関する協議体の運営等業務 受託候補者特定基準

| 評価項目 | | 配点 | |
|------------------------------|----------------------------|--|----|
| 1 事業推進の内容 | | 30 | |
| 基本方針 | 本業務の目的を理解した提案がなされているか。 | 10 | |
| 業務体制 類似事例 | 本業務を確実に履行できる体制となっているか。 | 10 | |
| | 本業務を遂行するための知見、ノウハウを有しているか。 | 10 | |
| 2 企画提案の内容（仕様書 4 業務内容） | | 65 | |
| 提案内容 | (1)本業務の実施方針の提案 | 地域のサプライヤの現状と課題を把握したうえで、本業務の実施方針が提案されているか。 | 10 |
| | (2)協議体の運営 | 自社のコア技術・強みを生かした事業拡大に必要な事業計画作成の実施内容及びスケジュールが具体的かつ適切で現実的なものであるか。 | 15 |
| | | 「地域自動車サプライヤの事業拡大モデルケース」の創出に向けたグループワークの実施方法及びメンバー間の連携や協業の可能性の模索など、前向きな取組を進めるための適切かつ円滑な協議が行える工夫が、具体的かつ適切で現実的なものであるか。 | 15 |
| | (3)サプライヤの課題・ニーズ調査 | 調査方法は具体的かつ適切に調査出来る方法が提案されているか。また、必要な精度とサンプル数を確保できる方法になっているか。 | 10 |
| | (4)支援施策の提案 | 今後の支援施策展開へ繋げるための工夫は十分に図られているか。また、(1)実施方針との整合が図れたものとなっているか。 | 10 |
| | (5)その他 | 独自の企画提案等について、アピールポイントはあるか。 | 5 |
| 3 経費の内訳 | | 5 | |
| 経費の内訳 | 適切な経費となっており、経費圧縮に努めているか。 | 5 | |
| 合 計 | | 100 | |

【留意点】 合計得点が6割未満の提案者は、受託候補者に選定しない。