

「協議運賃」の住民・利用者等の意見の募集結果

1 募集概要

協議運賃の設定に係る協議に住民・利用者・その他利害関係者の意見を反映させるため、予め意見募集を行ったものである（道路運送法第9条第5項の規定に基づく意見募集）

2 募集方法

市ホームページにおいてウェブアンケートとして実施した。SNSを活用して周知したほか区役所、バスセンター及び各運行事業者においても掲示などの方法により周知を行った。

3 募集期間

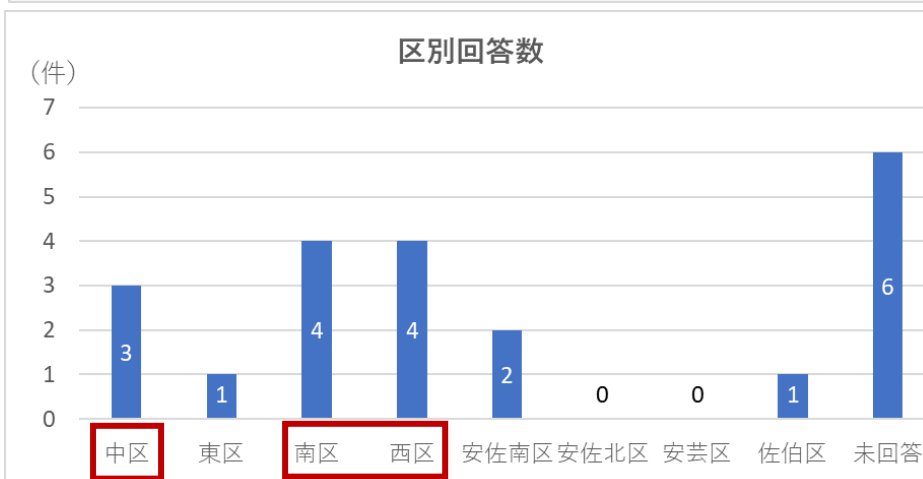
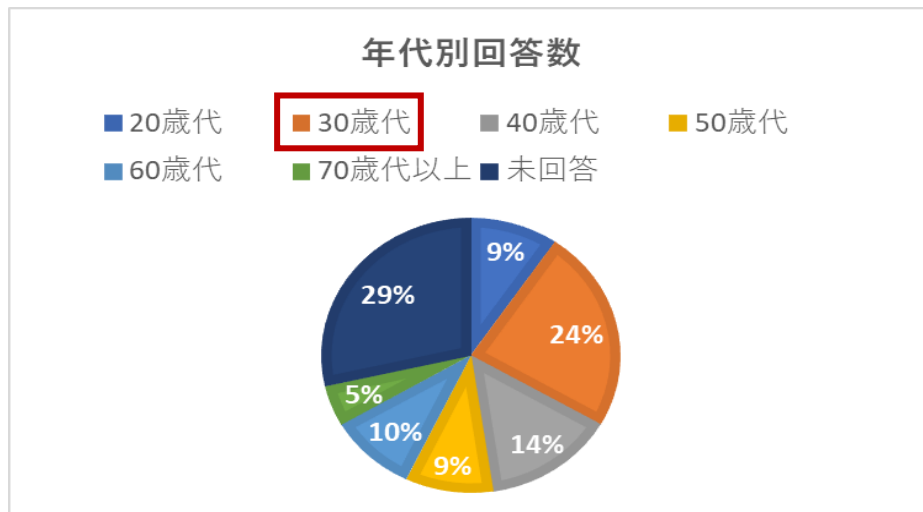
令和5年12月22日（金）から令和6年1月15日（月）まで

4 結果（回収数 21件）

【質問項目】

この取組について・・・・・・・・・・[回答] 賛成 17件、反対 2件、どちらでもない 2件
その理由、意見など・・・・・・・・・・[回答] 別紙のとおり
（参考）本市の公共交通に関する意見等・[回答] 別紙のとおり

<参考；回答者の属性>



自由意見

1 賛成

- ① 子どもの年齢を何歳にするかの課題はあると思いますが、親子同伴であれば、**家族のコミュニケーションを醸成する為にも有意義な取り組み**であると考えます。是非とも実現してください。
(佐伯区・50代)
- ② 行政にしては大胆な取り組み、いいですね。子供たちが公共機関を使うよい機会だと思います。特に、自宅から徒歩で通学する小学生にとってバスや電車などの公共交通機関に乗ることは、**交通道徳やマナーを学ぶ上で非常によい教育的機会**です。地元を含め、広く市内の児童たちに知らせることは、とても大変だとは思いますが、教育的効果を考えれば、とても大切で有意義な取り組みだと考えます。併せて、学校と協力して車内道徳などの啓発活動もできれば、一石二鳥ではないでしょうか。(南区・60代)
- ③ 少しでも渋滞が緩和するなら賛成です(南区・60代)
- ④ 子どもが小さいと車で移動がラクでいいけど、**長く滞在するお祭りだと、駐車料金が心配**なので、こういう取組をしてもらえると、**電車やバスに乗って行こうかというきっかけになる**ので、是非、実施してもらいたいです。子どもも電車、バスに乗る機会がないので喜ぶと思います。(西区・30代)
- ⑤ 子どもがより多く参加する効果がありそうだから。(西区・20代)
- ⑥ 近隣の不法駐車や渋滞の解消につながる取り組みであり、非常に良い取り組みだと思う。(安佐南区・30代)
- ⑦ 将来のある子供たちこそ優遇されるべき(中区・30代)
- ⑧ 子供を連れてイベントへ参加しやすくなると思うから(南区・40代)
- ⑨ みなとフェスタに子どもを連れていくのに**電車やバスに乗せるキッカケになる**から。いつもは車だけど、そういう機会があってもいいかなとおもっています。(未回答)
- ⑩ 広島みなとフェスタの日もですが、**港の利用促進**で「海の日」を運賃無料にしてみたいかがでしょうか。(未回答)
- ⑪ イベント開催時の**交通渋滞緩和**だけでなく、通常時での公共交通機関を利用した移動のきっかけづくりに効果的(未回答)

2 反対

- ① 運賃は軒並み上昇しています。物価も然り。動力を使うとエネルギーが使われる。**誰かが働くと人件費が生じる。当たり前の事**です。子供もそれを生活の中で知っていく**機会**です。市が主催だからと市民に媚びて子供料金を無料にするのかしらと思いました。料金が発生してもきてみたいと思わせるイベントの成功を期待します。またエコロジーで**自転車**で子供を乗せてくる人が多いと思うのでその整備と駐輪場の確保誘導を取り組んでもらいたいものです。(東区・50代)
- ② 行きたい人は払えばいいと思うから(南区・70代)

3 どちらでもない

- ① 狙いがよくわかりません。(安佐南区・30代)(未回答)
- ② 無料であれば、参加しやすくなるが、**電車代金ぐらいは支払ってでも、楽しいイベントに子ども達を連れて行っていたので、有料でも構わない**と思います。それよりも、路面電車3号線も対象にいただき、広島みなとフェスタの開催期間中のみ開催時間に合わせて、西広島駅/広島港間の電車を特別ダイヤを組んで走行していただけるとありがたいです。現行は3号線は早朝と夕方しか走行しておらず、しかも広電本社前や日赤前までの走行です。西広島からは紙屋町で乗り換える必要がある為、便数は少なくとも、直接広島港行きの便を走行していただけるとありがたいです。走行していただけると、有料でも乗って行きたいと思います。

【参考：本市の公共交通に関する意見等】

- ① 先日、山間部にある温泉や島に行ってきましたが、他の公共交通機関が無いのでやむ無くバスやフェリーにりましたが料金が高い。何度も行きたい場所ではあるものの、この料金では行くことが出来ません。市内と同額とは言いませんが、せめて半額、片道料金で往復出来るように検討して欲しいです。中山間部に住まれている方にとっても過疎対策にも貢献出来ると考えますがいかがでしょうか？ご検討をお願いします。
- ② バス路線が廃止されて、とても不自由になりました。採算もあるのだとは思いますが、乗り合いタクシー同様に会社では存続が難しいところに、税金を投入していただきたい。高齢化社会に向けて、外出の手段が制御されることは、施策に逆行だと思えます。
- ③ "広島市内に縦路線は、たくさんあるけど、横路線がないので、不便だと思います。例えば仁保～広島港へ行くのに、一旦、広島駅まで出た乗換など、不便です。運転士不足で大変だと思いますが、減便と並行して便利な路線の新設を期待します。
- ④ 例えば宇品からアルパーク方面といった東西の線を増やしてほしい。電車でいくには遠回りすぎるので。
- ⑤ 子供たちにもっと乗り物（電車、バス、船）を身近に感じられるようなことをしてほしいです。
- ⑥ バスの路線がわからないので利用しにくいです。方面も広島に詳しくないとわからない。バスを利用したいが、乗る前に調べる事で苦勞するので自家用車利用になります。ラッシュ時のバス時間の遅延も困ります。市役所、バス会社共に改善を図って頂きたい。
- ⑦ 似島フェリーも子供無料をお願いします。