

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	29億933万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 10億5,500万円 市債 17億3,890万円 一般財源 1億1,543万4千円 〕	復興まちづくりビジョンに基づき、豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。 街路整備 21億1,000万円 長束八木線、川の内線 市道の拡幅等 5億1,870万円 4路線 農道整備 800万円 1路線 雨水排水施設の整備 1億7,200万円 普通河川の改良 2,000万円 地域の復興まちづくりプラン関連事業 8,059万8千円 梅林学区 7,659万8千円 避難路の整備 3,980万円 広島市豪雨災害伝承館に係る施設整備等 3,679万8千円 八木学区 400万円 避難路の整備 被災者の生活再建支援 3万6千円

事業名	事業費	説明
30年7月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	6,240万円 財源内訳 [市債 5,250万円] [一般財源 990万円]	地域の復興まちづくりプラン関連事業 上瀬野地区 6,000万円 避難路の整備 3,000万円 ちびっこ広場の整備 3,000万円 矢野天神地区 240万円 避難路の整備
⑨ 復興の都市計画についての企画展の開催準備 (被爆80周年記念事業)	534万5千円 財源内訳 [一般財源 534万5千円]	広島復興において平和記念都市建設計画が果たした役割を紹介する企画展の開催に向けた準備を行う。 (スケジュール) 6年度 展示物作成等 7年度 企画展の開催

事業名	事業費	説明
魅力ある都心づくり推進事業	<p>2,052万2千円</p> <p>財源内訳</p> <ul style="list-style-type: none"> 国庫補助金 507万7千円 県負担金 500万円 一般財源 1,044万5千円 	<p>広島都心地域の一部が特定都市再生緊急整備地域に指定されたことを契機として、都心のにぎわいの創出や回遊性の向上のための取組をより一層推進する。</p> <p>都心におけるエリアマネジメント活動の支援 1,020万4千円</p> <p>広島都心会議によるエリアマネジメント団体の活動支援への補助 1,000万円</p> <p>先進事例調査 20万4千円</p> <p>都心の公共空間を活用した官民連携による取組 600万円</p> <p>紙屋町・八丁堀地区において、エリアマネジメント団体等と連携し、公共空間を活用した持続的なにぎわいづくりに向けた取組を行う。</p> <p>(取組内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公共空間の利活用に係るニーズ等の調査 ②公共空間の活用方策等の検討 ③活用方策等の試行及び効果検証 <p>都心における帰宅困難者対策の推進 431万8千円</p> <p>(取組内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> ①大規模地震発災を想定した民間施設との情報伝達訓練等の実施 ②帰宅困難者対応ガイドラインの検証・見直し

事業名	事業費	説明
広島駅周辺地区のまちづくりの推進	3億6,549万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9,000万円 市債 2億620万円 一般財源 6,929万円 〕	<p>広島駅南口広場の再整備や路面電車の駅前大橋ルート of 整備等を契機として、エリアマネジメント団体や民間事業者、地域住民等と連携し、更なる活力とにぎわいの創出に向けた取組を行う。</p> <p>公共空間の新たな管理運営体制の構築 2,209万円</p> <p>社会実験の実施等を通じ、エリアマネジメント団体等が、公共空間で収益を確保しながら自立した管理運営を行うための手法を構築する。</p> <p>(取組内容) ①広島駅新幹線口ペDESTリアンデッキ等における社会実験の実施 ②新たな管理運営体制の構築に向けた検討</p> <p>広島駅南口地下広場の改修 1億8,000万円</p> <p>南口広場の再整備等にあわせて地下広場が魅力的な空間となるよう改修する。</p> <p>(スケジュール) 4・5年度 基本計画策定、基本設計 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6年度 基本設計、実施設計</div> 7年度以降 工事</p> <p>歩行空間の整備に対する支援 1億4,540万円</p> <p>エールエールA館北側のペDESTリアンデッキ整備にあわせて、広島駅南口開発株が実施する歩行空間の整備に要する経費を補助する。</p> <p>(南口開発株が整備する内容) ①館内通路 ②A館と河岸緑地を結ぶ南側ペDESTリアンデッキ ③A館と北側ペDESTリアンデッキの接続工事</p>

事業名	事業費	説明
		<p>河岸緑地周辺における道路空間整備の検討 1,800万円</p> <p>エールエールA館南側のペDESTリアンデッキ整備や河岸緑地整備等にあわせて、周辺の道路一帯をより魅力的な空間とするための整備に向けた検討を行う。</p>
基町相生通地区市街地再開発事業の推進	<p>7億8,051万1千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 3億9,207万4千円 市債 3億4,940万円 一般財源 3,903万7千円 〕</p>	<p>市街地再開発事業補助 4億7,464万円</p> <p>(スケジュール)</p> <p>4・5年度 実施設計、権利変換計画認可、既存建築物解体等</p> <p>6年度 既存建築物解体、建設工事</p> <p>7～11年度 既存建築物解体、建設工事</p> <p>電線共同溝整備に係る公共施設管理者負担金 3億587万1千円</p>
広島西飛行場跡地の活用	<p>1億3,500万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 県負担金 6,750万円 市債 6,070万円 一般財源 680万円 〕</p>	<p>県と連携して、南伸道路等の整備を行う。</p>

事業名	事業費	説明
広島大学本部跡地における平和に関する「知の拠点」の整備	1,909万円 財源内訳 [一般財源 1,909万円]	旧理学部1号館を平和に関する教育研究等の新たな拠点として整備する。 基本設計、既存躯体の劣化状況調査等
商工センター地区まちづくりビジョンの策定	2,101万5千円 財源内訳 [一般財源 2,101万5千円]	地元からの提案を踏まえ、地区全体のまちづくりについて、目指す姿や実現に至る手順、関係者の役割分担などを盛り込んだ「商工センター地区まちづくりビジョン」を策定する。 検討会の開催 74万8千円 ビジョンの策定のための調査・検討等 2,026万7千円 (スケジュール) 5年度 検討会の開催、調査・検討等 6年度 検討会の開催、調査・検討等、ビジョン策定

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地区画整理	5,494万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,520万円 〕 市債 1,870万円 一般財源 1,104万4千円 〕	建物移転補償、宅地造成工事等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	16億1,507万円 財源内訳 〔 国庫補助金 5億2,400万円 〕 市債 5億7,090万円 一般財源 5億2,017万円 〕	西広島駅北口土地区画整理事業 16億851万8千円 (スケジュール) 30～5年度 事業計画決定、用地 先行取得、基本設計、 実施設計、建物移転 補償等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> 6年度 建物移転補償、道路工事、 宅地造成工事、先行取得 用地の再取得等 </div> 7年度以降 道路工事、宅地造成 工事等 己斐石内線の暫定整備 655万2千円 用地測量、物件調査、工事等

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	21億4,630万2千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 9億5,447万6千円 市債 10億7,150万円 一般財源 〔 1億2,032万6千円 〕	西風新都内幹線道路整備 21億4,525万2千円 西風新都環状線（梶毛南工区） 20億4,525万2千円 （スケジュール） 26～5年度 用地取得、工事等 6年度 工事等 西風新都環状線（善當寺工区） 1,500万円 （スケジュール） 29～5年度 用地取得、実施設計、工事等 6年度 工事等 7年度以降 工事等 西風新都環状線（梶毛西工区） 8,500万円 （スケジュール） 5年度 予備設計 6年度 詳細設計、地質調査 7年度以降 用地測量、用地取得、工事 平地部のまちづくりの推進 105万円 石内地区における地区計画制度を活用したまちづくり活動への助成等を行う。

事業名	事業費	説明
港湾整備	11億7,616万7千円 財源内訳 〔 市債 10億9,360万円 一般財源 8,256万7千円 〕	国・県施行港湾整備事業負担金

区分	事業費	うち市負担金	事業内容
出島	36億3,450万円	9億9,091万7千円	岸壁延伸、ガントリークレーン整備等
五日市	5億8,100万円	1億4,700万円	臨港道路整備（廿日市草津線（4車線化）、五日市入江線（4車線化・交差点改良）等
江波	1億5,100万円	2,700万円	高潮対策、臨港道路整備（江波線（新設））
宇品	5,100万円	825万円	高潮対策、屋根付き通路整備（クルーズ船対応）
似島	3,000万円	300万円	浮棧橋整備
合計	44億4,750万円	11億7,616万7千円	

みなとオアシスにぎわいづくり	40万円 財源内訳 〔 一般財源 40万円 〕	みなとオアシスに登録された港のある広島広域都市圏内市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。
----------------	----------------------------------	---

事業名	事業費	説明
被爆体験の継承・伝承	1,848万円 財源内訳 [基金繰入金] 1,848万円	原爆ドームの保存整備 健全度調査 1,600万円 現状把握のための外観調査、基礎地盤の沈下量測定等 史跡原爆ドーム保存技術指導委員会の開催 248万円
花と緑と音楽の広島づくりの推進	2,366万5千円 財源内訳 [財産売払収入] 1万円 寄附金 560万円 [一般財源] 1,805万5千円	「花と緑の広島づくり」の推進 四季の花プランターによるおもてなし 944万5千円 広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等に設置したプランター等に、企業等の協賛や市民等の協力を得て花と緑を飾る。 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 607万円 道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。 花と緑の広島づくりネットワークの展開 99万6千円 「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象に講習会等を開催するほか、ネットワークの中核的な役割を担うコーディネーターを養成する。

事業名	事業費	説明
		<p>学校を花で飾る取組 275万4千円</p> <p>全国都市緑化ひろしまフェアのレガシーを継承し、花を愛でる市民意識を醸成するため、小学校等に対し、プランターや切り花等の資材提供や花壇づくりに係る講師の派遣を行う。</p> <p>平和大通りの緑の保全と育成 440万円</p> <p>平和大通りの緑地帯を、より安全で快適に利用できる空間とするため、個々の樹木の適切な管理方法を定める維持管理計画を作成する。</p>

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	8億5,010万円	街区公園整備 3,000万円
	財源内訳	海老園二丁目
	国庫補助金 1億2,880万円	施設整備
	市債 6億2,680万円	河岸緑地整備 6,300万円
	一般財源 9,450万円	東部河岸緑地 700万円
		元安川左岸（南大橋～南千田橋 下流） 測量・実施設計
		西部河岸緑地 5,600万円
		天満川右岸（観船橋～南観音 橋） 2,000万円 施設整備
		天満川右岸（昭和大橋～観音 大橋） 2,000万円 施設整備
		天満川左岸（昭和大橋～天満 川大橋） 1,600万円 測量・実施設計
		似島臨海公園整備 1億9,850万円 グラウンドへの人工芝敷設
		黄金山緑地整備 8,500万円 歩道整備等
		絵下山公園整備 1,200万円 展望デッキ整備

事業名	事業費	説明		
		<p>太田川緑地整備 1,600万円</p> <p>八木九丁目 広場整備</p> <p>平和記念公園整備 1,000万円</p> <p>駐車場舗装改良</p> <p>法面防災対策 6,100万円</p> <p>法面改良</p> <p>福祉環境整備 4,200万円</p> <p>街区公園等 便所改修等</p> <p>遊具の更新 1億5,460万円</p> <p>一般整備その他 1億7,800万円</p>		
<p>⑨ 公園照明のLED化</p>	<p>5万3千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 5万3千円 〕</p>	<p>「ESCO事業」により、公園照明をLED灯へ一斉更新する。</p> <p>(スケジュール)</p> <table border="1" data-bbox="842 1637 1374 1727"> <tr> <td>6年度</td> <td>ESCO事業者の公募・選定</td> </tr> </table> <p>7年度 契約締結、LED化工事</p> <p>8年度 供用開始</p>	6年度	ESCO事業者の公募・選定
6年度	ESCO事業者の公募・選定			

事業名	事業費	説明
ファミリープール及び青少年センター跡地等の活用	1,698万3千円 財源内訳 [一般財源 1,698万3千円]	ファミリープールの在り方に係る基本構想の策定 1,618万3千円 こどもたちが四季を通じて様々な遊びや体験を楽しみながら学ぶことができる空間とするため、プールを含む新たな施設の整備に向けた基本構想を策定する。 (スケジュール) 5年度 基本構想骨子作成 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6年度 基本構想策定</div> 7年度以降 基本設計、実施設計、工事 青少年センター跡地等の活用検討 80万円 旧広島商工会議所ビルから青少年センターまでの民間所有地を含めた一連のゾーンについて、水辺空間と一体となった潤いのある空間の整備に向けた検討を行う。
広島広域公園整備	1億2,010万7千円 財源内訳 [国庫補助金 4,250万円 市債 5,240万円 一般財源 2,520万7千円]	広島広域公園再整備計画の策定 1,610万7千円 広島広域公園が、地域の活性化に資する拠点施設であり続けるよう、新たな魅力の創出に向けた施設整備等を盛り込んだ再整備計画を策定する。

事業名	事業費	説明
		<p>陸上競技場大型映像装置更新 400万円 実施設計</p> <p>陸上競技場非常放送設備更新 1,000万円 設置工事</p> <p>第一球技場非常放送設備更新 500万円 設置工事</p> <p>テニスコート改修 8,500万円 基層打替工事 2面</p>
安佐動物公園整備	<p>1億7,790万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 市債 1億3,320万円 〕</p> <p>〔 一般財源 4,470万円 〕</p>	<p>安佐動物公園の再整備 1億4,500万円</p> <p>キリン舎及びシマウマ舎整備 (スケジュール)</p> <p>2～5年度 測量・実施設計、 建築工事、造成工 事等</p> <p>6年度 造成工事、造園工事等</p> <p>チンパンジー舎冷暖房設備設置 1,700万円</p> <p>動物科学館屋上防水工事 1,300万円</p> <p>サイ舎屋根防水工事等 290万円</p>

事業名	事業費	説明
植物公園整備	3,760万円 財源内訳 [市債 2,810万円 一般財源 950万円]	給水設備改修 2,200万円 栽培温室6号棟冷房装置更新 1,300万円 展示資料館冷暖房設備改修 260万円

事業名	事業費	説明
サッカースタジアム建設の推進	4億7,205万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億396万円 〕 県補助金 1億7,655万7千円 市債 1億4,860万円 一般財源 4,294万2千円	広島の新たなシンボルとなるサッカースタジアム及びその関連施設を一体的に整備する。 サッカースタジアム等整備 2億1,200万円 (整備内容) ①サッカースタジアム ②広場エリア ③ペDESTリアンデッキ (スケジュール) 2～5年度 事業者公募・選定、基本設計、実施設計、建設工事、一部開業 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6年度 建設工事、全面開業</div> にぎわい施設整備 2億4,245万1千円 スタジアムに隣接する広場エリアにPark-PFIを活用したにぎわい施設を整備する。 コンストラクション・マネジメント業務 1,300万円 事業の全体調整や工程管理等のマネジメント業務を、専門的な知見を有する民間事業者に委託する。 芳名板除幕式等開催 460万8千円

事業名	事業費	説明
基町第17アパートの更新	1億3,088万9千円 財源内訳 [一般財源 1億3,088万9千円]	市営住宅マネジメント計画に基づき、老朽化した基町第17アパートを更新する。 整備場所 中区基町 (県営基町住宅跡地内) (スケジュール) 4・5年度 基本設計、実施設計等 6年度 建設工事、市営店舗移転補償等 7～9年度 建設工事等
基町地区の活性化	9,018万5千円 財源内訳 [市債 6,670万円 一般財源 2,348万5千円]	基町地区活性化計画に基づき、地区住民等と協働して活性化に取り組む。 若年世帯・学生等の入居促進及び地域活動の支援 118万5千円 WEB広告の活用により、入居勧誘を積極的に進めるとともに、入居者等を対象とした交流会の開催などを行う。 基町ショッピングセンターの改修 8,900万円 (スケジュール) 3～5年度 実施設計、改修工事 6年度 改修工事 7年度 改修工事

事業名	事業費	説明					
市営住宅マネジメント計画の改定	<p style="text-align: right;">690万円</p> <p>財源内訳</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">国庫補助金</td> <td style="padding: 0 5px;">310万5千円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">一般財源</td> <td style="padding: 0 5px;">379万5千円</td> </tr> </table>	国庫補助金	310万5千円	一般財源	379万5千円	<p>現行の市営住宅マネジメント計画の計画期間が7年度で満了することから、同計画を改定する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>5年度 計画改定に向けたデータの収集・分析</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding: 2px;">6年度 改定案検討</td> </tr> </table> <p>7年度 改定案検討、計画改定</p>	6年度 改定案検討
国庫補助金	310万5千円						
一般財源	379万5千円						
6年度 改定案検討							

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	4,716万8千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,452万8千円 〕 〔 県補助金 250万円 〕 〔 一般財源 2,014万円 〕	<p>多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震診断に要する経費を補助する。</p> <p>民間建築物耐震診断補助 300万円</p> <p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道建築物の耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震改修補助 1,759万円</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 141万3千円</p> <p>民間住宅耐震改修等補助 1,000万円</p> <p>(対象工事) ①耐震改修工事 ②現地建替え工事 ③除却工事</p> <p>耐震シェルター等設置補助 16万5千円</p> <p>ブロック塀等の倒壊による被害を防止するため、所有者に対し撤去に要する経費を補助する。</p> <p>民間ブロック塀等撤去補助 1,500万円</p>

事業名	事業費	説明
老朽空き家対策の推進	2,474万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,150万円 〕 〔 一般財源 1,324万円 〕	<p>保安、景観、衛生上などの様々な問題が発生している老朽空き家等について、適切な管理や除却の促進に向けた取組を行う。</p> <p>所有者等に対する啓発・指導 174万円</p> <p>危険空き家の除却に対する補助 500万円</p> <p>補助率 1 / 3</p> <p>限度額 50万円 / 戸</p> <p>空き家の実態調査 1,800万円</p> <p>空家法の改正により、周囲に悪影響を及ぼす前の段階から、空き家のより適切な管理が求められるようになったこと等を踏まえ、市内全域の空き家の実態調査を行う。</p>

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通の機能強化と利用促進	16億8,722万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億8,704万1千円 県補助金 111万7千円 負担金 1,523万円 市債 2,850万円 一般財源 12億5,534万1千円 〕	(新) 芸備線の活性化に係る検討 449万9千円 広島広域都市圏内の公共交通ネットワークを将来にわたり持続可能で利便性の高いものにするため、芸備線に係る広島駅から三次駅までの区間を対象に、まちづくりや利便性の強化に資する公共交通ネットワークのあり方の検討を行う。 国や沿線自治体、鉄道事業者の協調による新たな協議会の設置・運営 441万4千円 事業費 1,262万9千円 (負担区分) 国 631万4千円 広島市 441万4千円 三次市 115万4千円 安芸高田市 74万7千円 先進事例調査 8万5千円 芸備線利用促進対策の推進 249万3千円 芸備線の沿線地域が活性化するよう、関係者が一体となってその利用促進対策を推進する。 駅を中心としたイベント開催への補助等 事業費 400万円 (負担区分) 広島市 249万3千円 三次市 60万5千円 庄原市 53万5千円 安芸高田市 36万7千円

事業名	事業費	説明										
		<p>路面電車のLRT化の推進 2,825万4千円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>事業費 5億2,000万円</p> <p>(負担区分)</p> <table border="0"> <tr> <td>国</td> <td>1億7,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>4,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td>2,825万4千円</td> </tr> <tr> <td>廿日市市</td> <td>1,508万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>2億6,000万円</td> </tr> </table> <p>乗合バス事業の共同運営システムの構築 1億2,700万6千円</p> <p>バス事業者の経営安定化と利用者目線での質の高いバスサービスの提供を図るため、乗合バス事業の共同運営システムを構築する。</p> <p>(主な取組内容)</p> <ol style="list-style-type: none"> ①システムの中核を担う「協調・共創プラットフォーム」の法人化に向けた詳細検討 ②事業者等が共同で取り組む利用促進策等への支援 ③路線再編計画・利便性向上策等の企画立案のためのデータ分析及び実証運行等 	国	1億7,333万3千円	広島県	4,333万3千円	広島市	2,825万4千円	廿日市市	1,508万円	事業者	2億6,000万円
国	1億7,333万3千円											
広島県	4,333万3千円											
広島市	2,825万4千円											
廿日市市	1,508万円											
事業者	2億6,000万円											

事業名	事業費	説明
		<p>新乗車券システム整備費補助 6億9,008万2千円</p> <p>MOBIRY DAYSとICOCAの双方を設置するバス事業者に対し、共同運営システムによる取組の推進に資するMOBIRY DAYSの整備費を補助する。</p> <p>補助対象経費 MOBIRY DAYS車載器の機器費及び設置費</p> <p>補助率 10/10</p> <p>北部バス路線のフィーダー化に係る効果分析及び利便性向上策の検討 77万2千円</p> <p>市北部で取り組んでいるバス路線のフィーダー化について、利用状況の変化や乗継利用の実態などフィーダー化の効果を分析し、更なる利便性向上策の検討を行う。</p> <p>バス運行対策費補助 7億7,164万6千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費等の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 92路線</p>

事業名	事業費	説明
		<p>地域における生活交通の確保 2,447万7千円</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 1,214万8千円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区) 東区福田地区 安佐南区大塚西地区 安佐北区口田地区 安佐北区可部・亀山地区 安芸区中野・中野東地区 佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 1,232万9千円</p> <p>実験運行に係る収支不足額の補助 930万4千円</p> <p>(対象地区) 東区戸坂地区 南区黄金山地区</p> <p>運行計画案作成や収支予測、利用状況分析の支援等 302万5千円</p> <p>(対象地区) 東区戸坂地区 南区黄金山地区 安佐北区三入・南原地区</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 3,800万円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 JR新井口駅</p> <p>補助率 1/2</p>

事業名	事業費	説明
新交通西風新都線整備の推進	2億6,933万4千円 財源内訳 [国庫補助金 1億850万円 市債 1億960万円 一般財源 5,123万4千円]	アストラムラインとJRとが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅からJR西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。 橋りょう詳細設計等 2億1,700万円 車両基地インフラ外部基本設計等 3,900万円 環境影響評価等 1,333万4千円
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入 155億円]	広島高速交通(株)の経営改善のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のための金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期間 6・7年度

令和6年度 道路・街路等事業

区 分	6年度	5年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	7億3,260万円	15億3,530万円	△8億270万円	△ 52.3 %
有料道路事業	6億4,500万円	6億5,000万円	△500万円	△ 0.8
関連公共事業	8,760万円	8億8,530万円	△7億9,770万円	△ 90.1
道路・街路	355億2,857万9千円	339億7,315万5千円	15億5,542万4千円	4.6
新設改良	293億8,126万3千円	276億3,857万3千円	17億4,269万円	6.3
維持補修	61億4,731万6千円	63億3,458万2千円	△1億8,726万6千円	△ 3.0
合 計	362億6,117万9千円	355億845万5千円	7億5,272万4千円	2.1

○ 主な増減要因	広島高速道路関連公共事業	△7億9,770万円
	〔 府中祇園線 〕	△7億9,770万円
	道路・街路（新設改良）	17億4,269万円
	〔 国施行道路整備事業負担金 〕	12億1,200万円
	〔 市内幹線道路網の整備 〕	10億1,691万円
	〔 広島駅南口広場の再整備等 〕	△7億8,033万6千円
	道路・街路（維持補修）	△1億8,726万6千円
	〔 橋りょう長寿命化 〕	3億5,850万円
	〔 橋りょう耐震補強 〕	△4億1,600万円

事業名	事業費	説明																		
広島高速道路の整備	7億3,477万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4,774万円 〕 市債 6億4,850万円 一般財源 3,853万6千円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行）に対する出資金及び貸付金 6億4,500万円 広島高速5号線 <table border="1" data-bbox="893 515 1492 1041"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>25億8,000万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35% 9億300万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25% 6億4,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 3億8,700万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25% 6億4,500万円</td> </tr> </tbody> </table> （事業費25億8,000万円の内訳） 〔 高速5号線本線 3億5,000万円 〕 〔 高速2号線との連結路等 22億3,000万円 〕 関連公共事業（市施行） 8,760万円 府中祇園線（5号線関連） 道路改良工事等	区分		割合	金額	事業費		100%	25億8,000万円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 9億300万円	県・市（各1/2）	25% 6億4,500万円	民間	15% 3億8,700万円	出資金（県・市各1/2）	25% 6億4,500万円
区分		割合	金額																	
事業費		100%	25億8,000万円																	
財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 9億300万円																	
		県・市（各1/2）	25% 6億4,500万円																	
		民間	15% 3億8,700万円																	
	出資金（県・市各1/2）	25% 6億4,500万円																		

事業名	事業費	説明
		<p>広島高速 4 号線延伸の推進 217万6千円</p> <p>広島広域都市圏における交流・連携を一層強化していくため、広島高速 4 号線の山陽自動車道への延伸に向けた取組を推進する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>4・5年度 環境影響評価、都市計画決定手続等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>6年度 環境影響評価、都市計画決定手続等</p> </div> <p>7年度以降 環境影響評価、都市計画決定手続等、整備工事</p>
<p>高陽地区へのスマートインターチェンジの設置に向けた取組</p>	<p>6,716万1千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 6,716万1千円 〕</p>	<p>道路ネットワークの広域的な連携強化を図るため、スマートインターチェンジの設置に向けて取り組む。</p> <p>アクセス道路・橋りょう予備設計等</p>

事業名	事業費	説明
街路整備	24億2,947万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 11億4,489万2千円 〕 市債 11億3,900万円 負担金 100万円 一般財源 1億4,458万7千円	拠点地区を連絡する街路の整備 12億6,300万円 中筋温品線 6億1,930万円 橋りょう下部工事等 霞庚午線 5億2,350万円 用地取得等 長束八木線 1億2,020万円 用地取得等 良好な市街地を形成する街路の整備 8億7,549万1千円 駅前線 3億1,700万円 道路新設工事等 畑口寺田線 1億6,530万円 用地取得等 矢野中央線 1億4,400万円 用地取得等 花都川線 1億1,025万6千円 用地取得等 山の手線 7,593万5千円 用地取得等 駅前観音線 6,300万円 用地取得等

事業名	事業費	説明
		<p>市街地整備を支援する街路の整備 2億9,098万8千円</p> <p>東雲大州線 2億5,148万8千円</p> <p>用地取得等</p> <p>駅前大州線 3,950万円</p> <p>用地取得等</p>
<p>東部地区連続立体交差事業</p>	<p>10億4,406万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 5億3,680万円 〕</p> <p>市債 4億5,640万円</p> <p>〔 一般財源 5,086万6千円 〕</p>	<p>地区の鉄道と道路を立体交差化するとともに、関連道路を整備することにより、交通の円滑化や南北市街地の一体化、踏切除却による安全確保を図る。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30～5年度 鉄道詳細設計、仮線路工事等</p> <p>6年度 鉄道詳細設計、仮線路工事、用地取得等</p> <p>7年度以降 仮線路・高架工事、関連道路整備工事</p>
<p>広島駅南口広場の再整備等</p>	<p>78億4,136万4千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 38億9,748万8千円 〕</p> <p>市債 28億8,790万円</p> <p>〔 一般財源 10億5,597万6千円 〕</p>	<p>路面電車を駅ビルの2階レベルへ高架で進入させる駅前大橋ルート整備やペDESTリアンデッキ整備など、広島駅南口広場の再整備等に取り組む。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>26～5年度 基本設計、実施設計、整備工事等</p> <p>6年度 整備工事等</p> <p>7・8年度 整備工事等</p>

事業名	事業費	説明
道路・橋りょう整備	182億4,841万2千円	周辺市町との連絡道路網の整備 3億1,560万円
	財源内訳	国道183号(西原～大宮) 1億1,200万円
	〔 国庫補助金 26億1,733万3千円	用地取得等 しらさごくじま 白砂玖島線 7,000万円
	県負担金 8,054万2千円	道路改良工事
	市債 111億2,490万円	広島三次線 6,530万円
	負担金 440万円	道路改良工事等
	一般財源 〔44億2,123万7千円〕	広島豊平線 4,430万円
		用地取得等 かしわぎばし 柏木橋 2,400万円
		用地取得
		市内幹線道路網の整備 15億4,691万円
		広島湯来線 12億8,631万円
		トンネル工事等
		伴広島線 1億5,700万円
		道路改良工事
		久地伏谷線 ^{ふしだに} 6,150万円
	道路改良工事等	
	中山尾長線 3,500万円	
	用地取得	
	宇津可部線 ^{うづ} 710万円	
	用地取得等	

事業名	事業費	説明
		主要生活道路の整備 45億9,370万円 川内北地区道路 3,420万円 道路改良工事等 東1区427号線（福田地区） 3,100万円 用地取得 似島横断道路 900万円 用地取得等 安佐北2区703号線（深川地区） 450万円 用地測量 中央橋 1,000万円 橋りょう下部工事等 一般整備 45億500万円 電線共同溝の整備 2億8,520万円 南4区中広宇品線（翠町） 8,380万円 中2区吉島観音線（吉島）など 2路線 6,440万円 中3区中広宇品線（城南通り） 3,760万円 中1区251号線 3,220万円 東5区常盤橋若草線 3,220万円 東海田広島線 3,000万円 中2区中島吉島線（吉島通り） 500万円

事業名	事業費	説明
		交通安全施設の整備 18億2,160万6千円
		歩道新設・拡幅 4億3,736万6千円
		広島中島線（鶴江）など10か所
		福祉環境整備 7,684万円
		エレベーター改修等
		防犯灯設置（LED化） 890万円
		安心・安全な通学路の整備 6,480万円
		歩道改良等
		広島市民球場への歩行者用道路整備 5億1,970万円
		歩道新設等
		一般整備 7億1,400万円
		道路防災 7億8,240万円
		法面工事等 6億7,740万円
		凍結防止剤自動散布装置の整備 1億500万円
		道路ストックの改良 9,072万円
		舗装工事
		下祇園駅西口広場等整備 2億1,520万円
		用地取得等
		可部線廃線敷の利活用の推進 6,000万円
		道路整備
		国施行道路整備事業負担金 23億9,000万円

事業名	事業費	説明
		<p>新交通インフラ施設長寿命化事業 4億2,500万円 橋りょう修繕工事等</p> <p>新交通インフラ施設耐震対策 2,000万円 落橋防止工事等</p> <p>道路ストックの維持修繕 9億4,558万円 横断歩道橋等修繕 5億5,548万円 調査・点検 3億9,010万円</p> <p>橋りょう長寿命化事業 20億6,140万円 住吉橋など21橋の補修工事、バスセンター連絡橋など2橋の補修設計等</p> <p>橋りょう耐震補強 2億7,000万円 新己斐橋など2橋の耐震補強工事</p> <p>橋りょう点検 1億7,382万円</p> <p>道路・橋りょう一般補修等 22億5,127万6千円</p>
<p>西平和大橋歩道橋の整備 (被爆80周年記念事業)</p>	<p>4,300万円 財源内訳 〔 一般財源 4,300万円 〕</p>	<p>自転車や歩行者が安全かつ快適に通行できるように、西平和大橋の上流側に歩道橋を新設する。</p> <p>予備設計、デザイン検討等</p>

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	14億772万1千円 財源内訳 [国庫補助金 7,865万円 基金繰入金 12億4,604万8千円 市債 6,910万円 一般財源 1,392万3千円]	自転車走行空間整備 1億4,350万円 工事等 駐輪場整備 12億6,044万8千円 平和大通り駐輪場整備 870万円 実施設計 設置場所 中区河原町及び舟入町 収容台数 240台 天神川駅駐輪場整備 570万円 工事 設置場所 天神川駅周辺 収容台数 176台 基町駐輪場再整備 (開発事業特別会計) 12億4,604万8千円 保留床先行取得等 「広島チャレンジサイクル」推進事業 214万円 「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、本通りや集客施設等において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。 広島クリテリウムの開催支援 163万3千円 時 期 6年7月 場 所 西区商工センター内の特設コース 主 催 (一社)全日本実業団自転車競技連盟、ヴィクトワール広島

事業名	事業費	説明						
ウォーカブルな人中心の道路空間の形成	<p style="text-align: center;">1億4,890万円</p> <p>財源内訳</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">国庫補助金</td> <td style="padding: 5px;">3,800万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">市債</td> <td style="padding: 5px;">3,420万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">一般財源</td> <td style="padding: 5px;">7,670万円</td> </tr> </table>	国庫補助金	3,800万円	市債	3,420万円	一般財源	7,670万円	<p>居心地が良く歩きたくなる歩行環境をつくることにより回遊性の向上を図るため、地元関係者と連携・協働しながら、道路空間の再整備等に取り組む。</p> <p>(主な取組内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> ①袋町裏通りの電線共同溝整備に向けた支障物移設等 ②駅前大橋ルート整備に伴い廃線となる区間の測量、歩道等の改良に向けた実施設計 ③駅前通りの道路空間の再整備に向けた概略設計
国庫補助金	3,800万円							
市債	3,420万円							
一般財源	7,670万円							