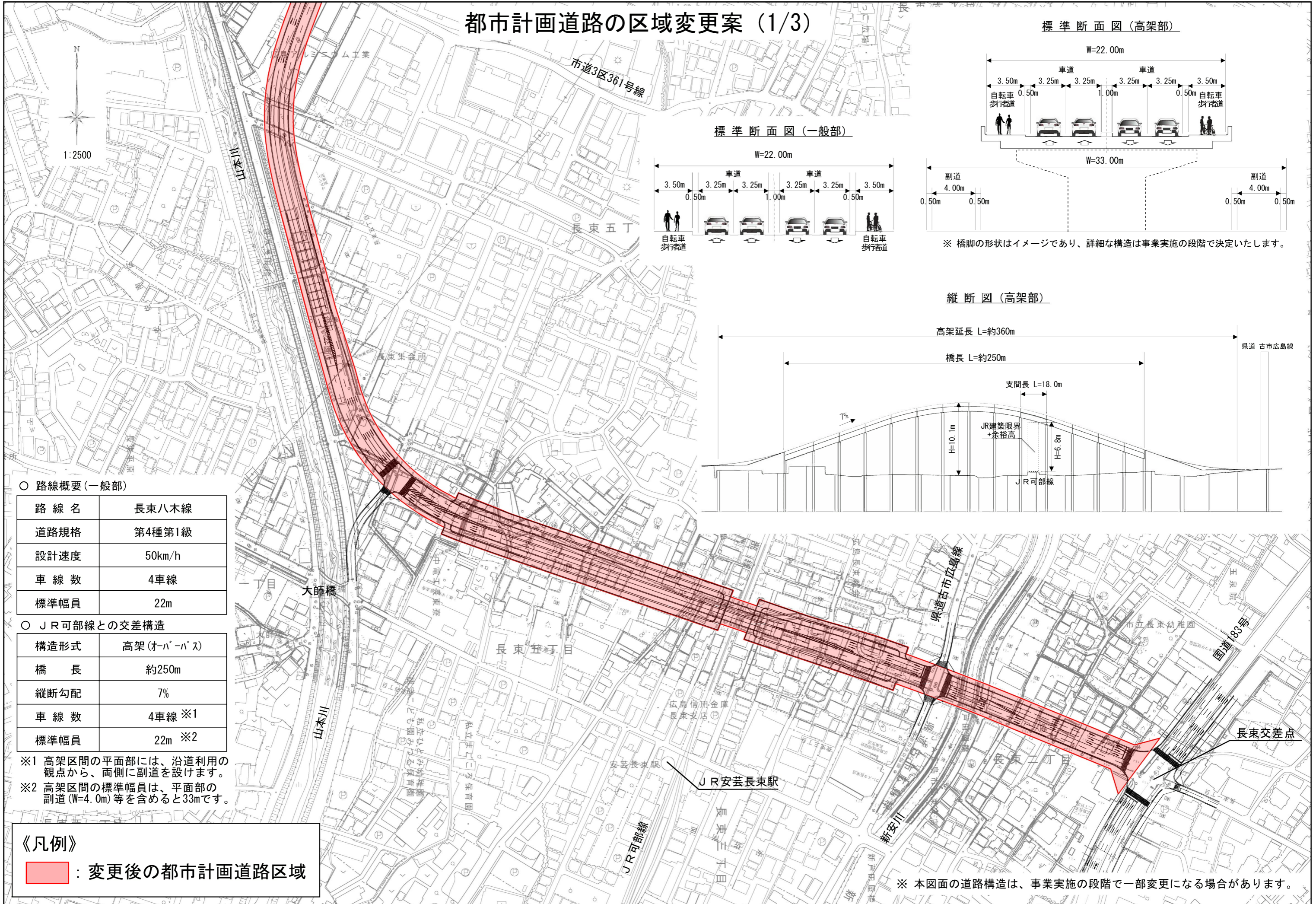


都市計画道路の区域変更案 (1/3)



1:2500

○ 路線概要 (一般部)

路線名	長東八木線
道路規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車線数	4車線
標準幅員	22m

○ JR可部線との交差構造

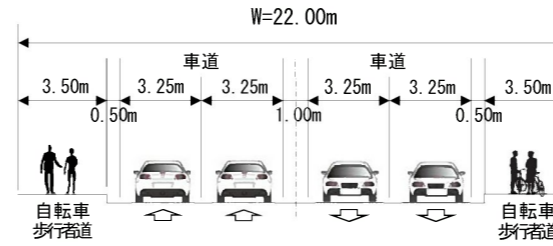
構造形式	高架 (オバーパス)
橋長	約250m
縦断勾配	7%
車線数	4車線 ※1
標準幅員	22m ※2

- ※1 高架区間の平面部には、沿道利用の観点から、両側に副道を設けます。
- ※2 高架区間の標準幅員は、平面部の副道 (W=4.0m) 等を含めると33mです。

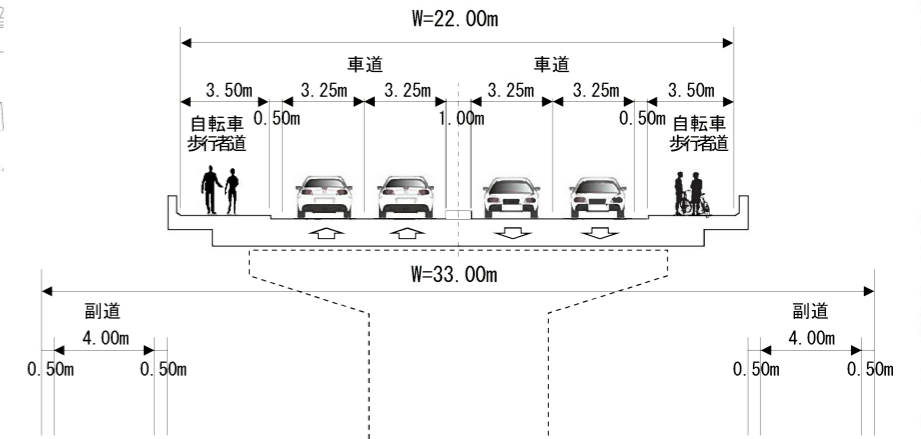
《凡例》

: 変更後の都市計画道路区域

標準断面図 (一般部)

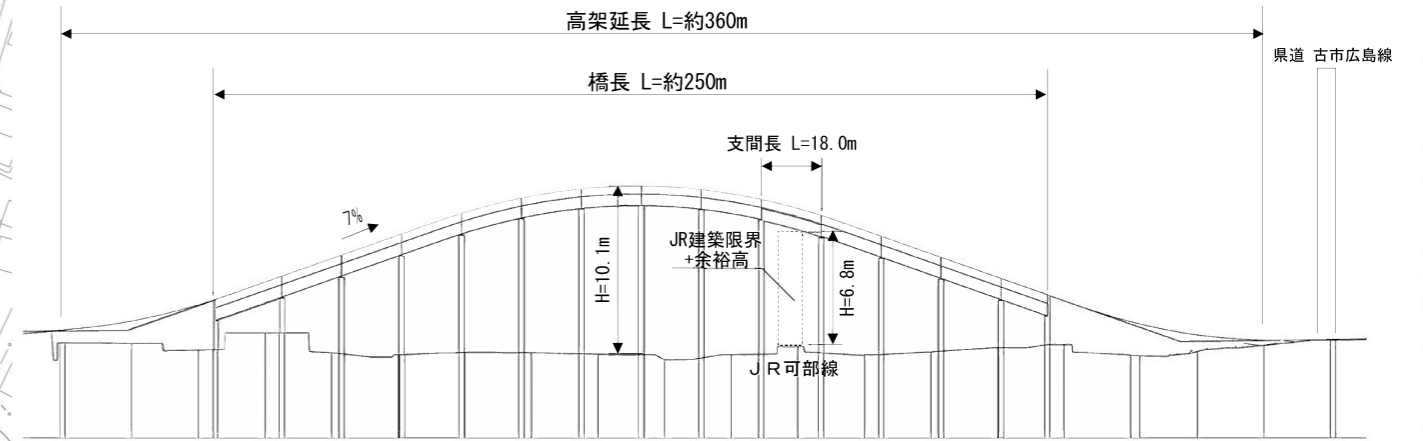


標準断面図 (高架部)



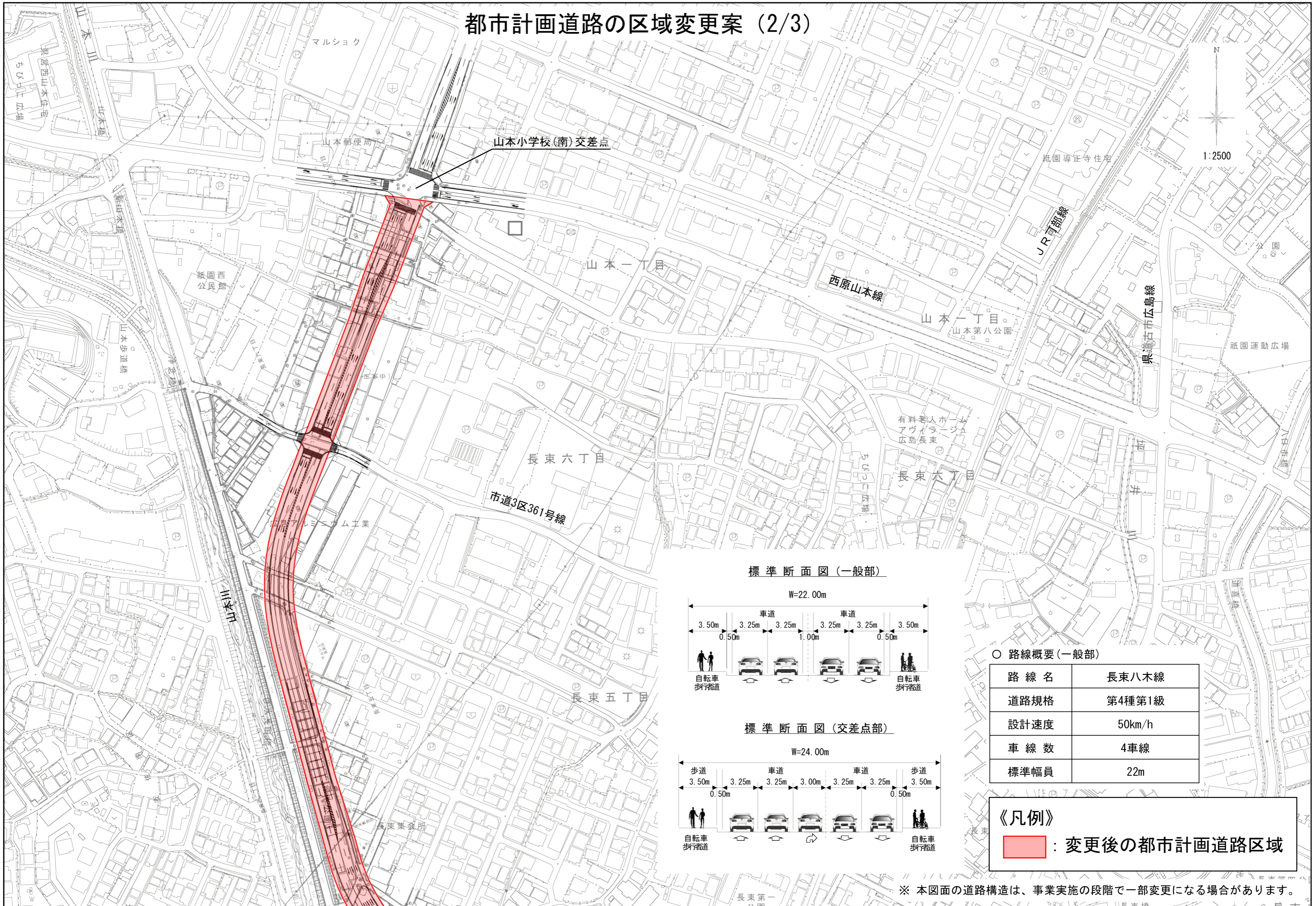
※ 橋脚の形状はイメージであり、詳細な構造は事業実施の段階で決定いたします。

縦断図 (高架部)

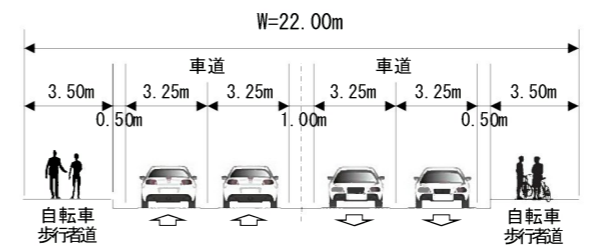


※ 本図面の道路構造は、事業実施の段階で一部変更になる場合があります。

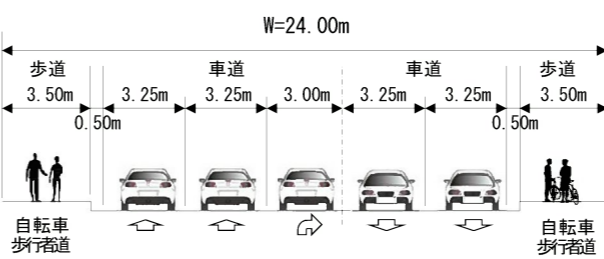
都市計画道路の区域変更案 (2/3)



標準断面図 (一般部)



標準断面図 (交差点部)



○ 路線概要 (一般部)

路線名	長東八木線
道路規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車線数	4車線
標準幅員	22m

《凡例》
 : 変更後の都市計画道路区域

※ 本図面の道路構造は、事業実施の段階で一部変更になる場合があります。

都市計画道路の区域変更案 (3/3) 三丁目



《凡例》
■ : 変更後の都市計画道路区域

※ 本図面の道路構造は、事業実施の段階で一部変更になる場合があります。