

恵下埋立地(仮称)関連工事について

1 恵下埋立地（仮称）南側斜面土砂流出防止工事について

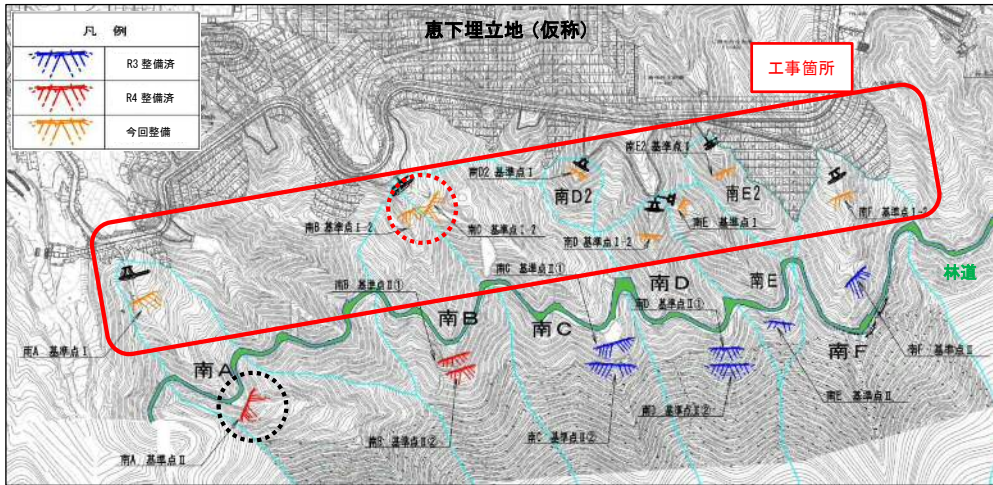
【工事概要】

本工事は、恵下埋立地（仮称）の南側斜面からの土砂流入を防ぐ工事です。

埋立地の南側斜面に土石流等が発生した際、埋立地への土砂流入を防ぐために柔構造待受け工（インパクトバリア工法）を8基設置する作業を行っています。

- ① 工 事 名：恵下埋立地（仮称）南側斜面土砂流出防止工事（4-1）
- ② 工 期：令和4年12月23日～令和6年3月15日（予定）
- ③ 受 注 者：株式会社田村建設

【位置図：詳細箇所】



【南A基準点II箇所整備状況】



【南B・南C基準点I-2箇所の作業状況】



2 主要地方道広島湯来線（現道）の舗装改良等について

【工事概要】

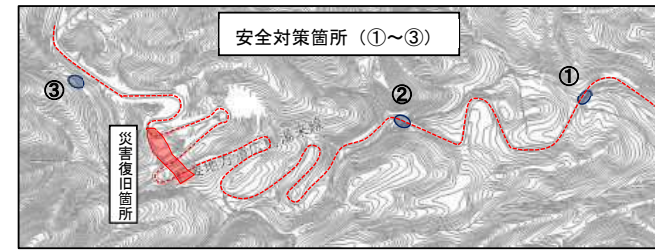
天皇原トンネルが完成するまでの間、恵下埋立地（仮称）への搬入路として利用する主要地方道広島湯来線（現道）の舗装改良（凍結抑制舗装）等の作業を行っています。

- ① 工 事 名：主要地方道広島湯来線舗装改良その他工事（4-1）
- ② 工 期：令和5年3月24日～令和6年1月18日（予定）
- ③ 受 注 者：河井建設工業株式会社

3 主要地方道広島湯来線（現道）の災害復旧及び安全対策について

令和3年8月11日からの大雨により崩落した、主要地方道広島湯来線（現道）の復旧作業が令和5年5月末で完了しました。

また、崩落箇所以外の現道の安全対策についても、引き続き、取り組んでいきます。



■災害復旧（崩落箇所）

【被災後の状況】



【復旧後の状況】



■崩落箇所以外の安全対策



広島湯来線現道への交通誘導員の配置について（案）

恵下埋立地（仮称）の開設後は、天皇原トンネル開通（令和10年度末予定）まで、搬入路として広島湯来線現道を利用することとしている。

(1) 現状

広島湯来線現道は、離合困難な箇所が多く、また、待避所としての利用箇所も限られ交通渋滞などが懸念されることから、戸山学区町内会連合会の強い働きかけもあり、一般車両への影響を踏まえ、交通渋滞を防止し、円滑な通行及び事故の防止を図ることを目的として、交通誘導員の配置について検討を行っている。

(2) 時間帯別推定交通量

各時間帯別の推定交通量を下表に示す。

① 一般車（平成27年度道路・街路交通情勢調査実績、佐伯区湯来町麦谷地点）

（単位：台）

時間	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	台数合計		
														一般車	
一般車	上り	2t車換算	19	5	3	9	4	3	2	1	9	8	12	3	78
		6t車換算	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	5
	下り	2t車換算	14	7	9	4	4	6	1	4	7	6	14	5	81
		6t車換算	0	0	0	0	2	0	0	1	1	3	0	0	7
計	33	12	13	13	11	9	3	7	19	17	26	8	171		

② ごみ運搬車両（令和4年度 玖谷埋立地実績等）

搬入車両の交通量ピーク時間帯

時間	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	台数合計		
														搬入車両	
運搬車	上り	2t車換算	0	1	4	6	7	3	4	4	3	0	0	0	32
		6t車換算	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	6
		10t車換算	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	11
	下り	2t車換算	0	0	1	4	6	7	3	4	4	3	0	0	32
		6t車換算	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	6
		10t車換算	0	0	0	2	2	2	2	1	1	0	0	0	11
計	0	1	8	16	19	16	12	12	10	4	0	0	98		

③ ①+②	33	13	21	29	30	25	15	19	29	21	26	8	269
-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	-----

※ごみ運搬車両として想定される4t車については、6t車換算に組み込んでいます。

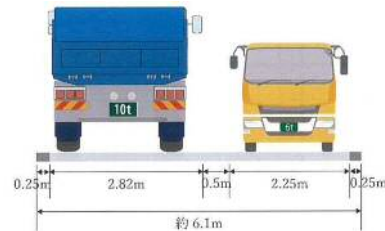
(3) 車両離合時の必要幅員

必要幅員は車両の幅に加え、車両すれ違い時の相互の間隔を50cm、車両から道路（付属物）端までを25cmとして設定した。

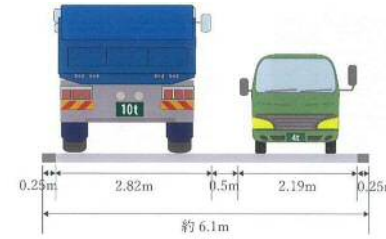
① 10t・10t



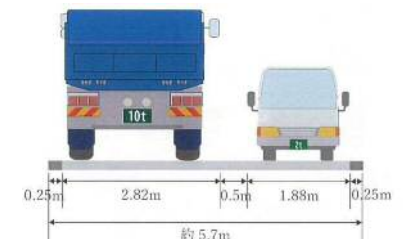
② 10t・6t



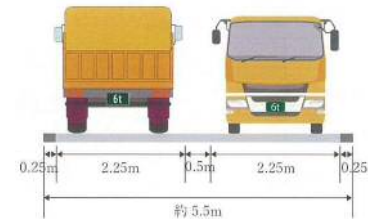
③ 10t・4t



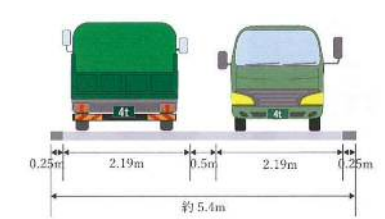
④ 10t・2t



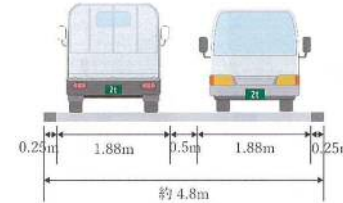
⑤ 6t・6t



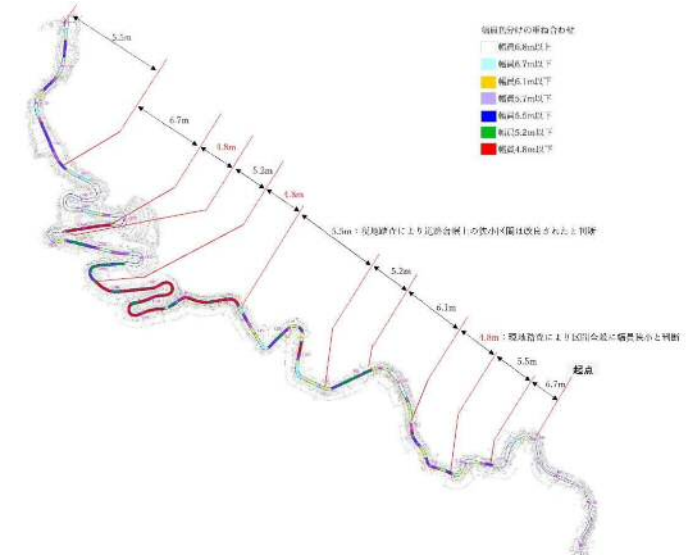
⑥ 4t・4t



⑦ 2t・2t



(4) 道路幅員の状況

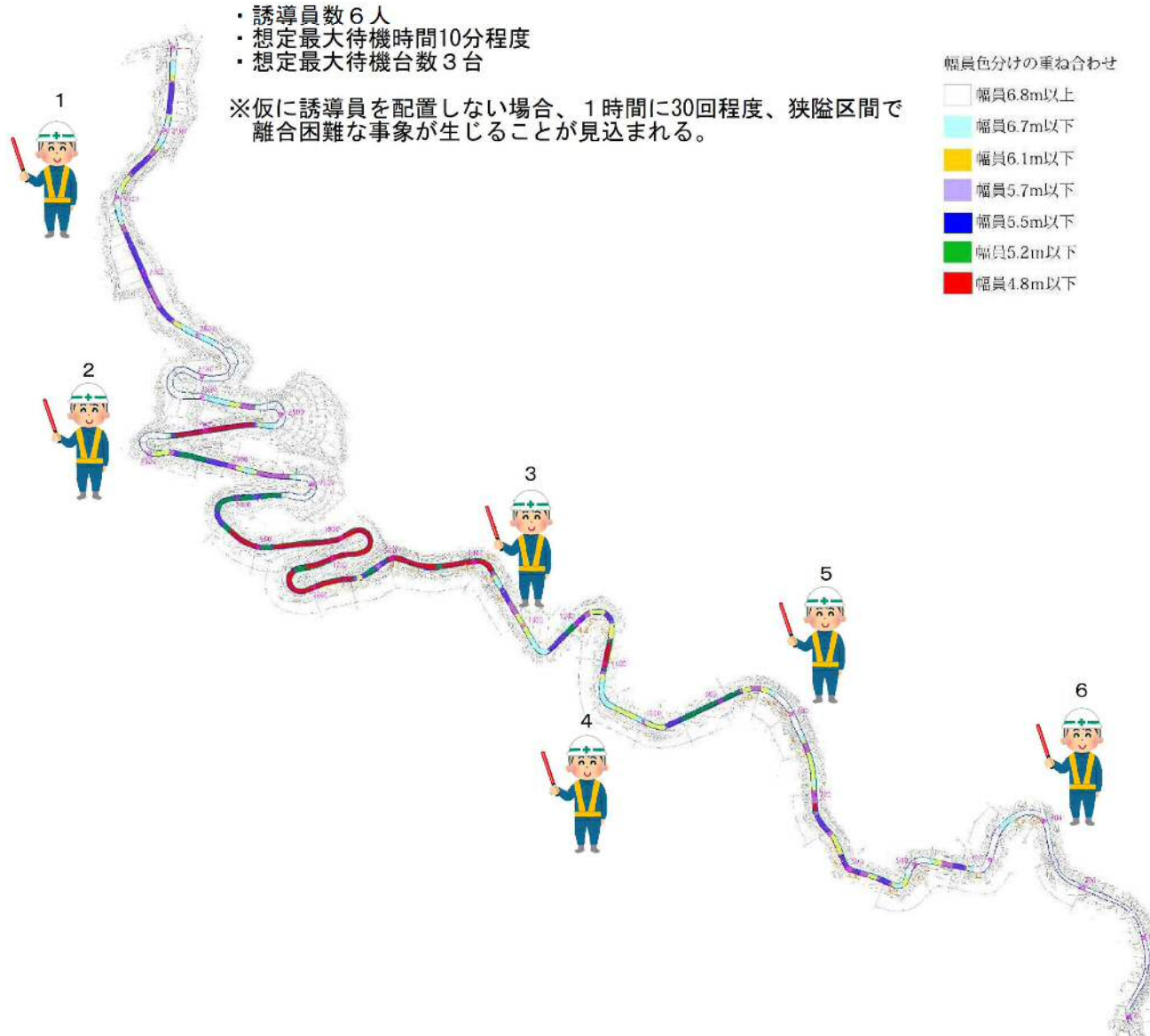


広島湯来線現道への交通誘導員の配置について（案）

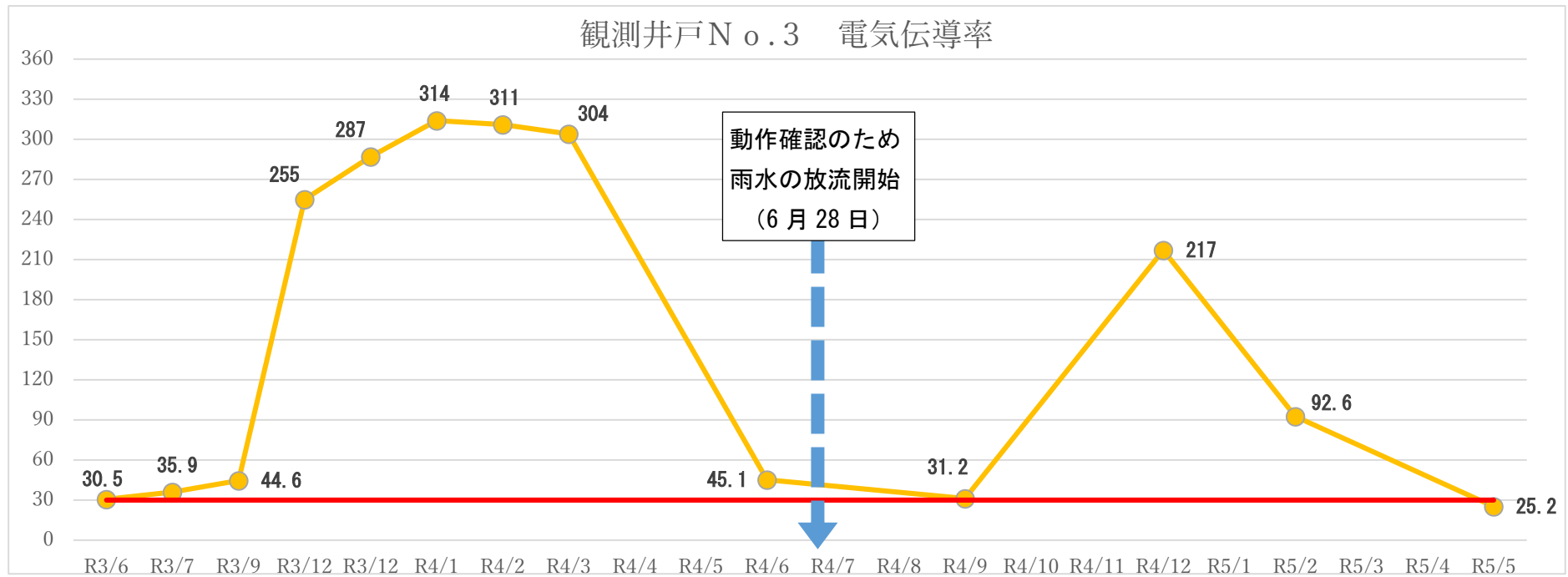
(5) 誘導員の配置（案）

- ① (2)~(4)の前提条件をもとに、時間帯ごとの交通量等を推定し、最も効果的な誘導員の配置状況を検討した（下記配置図のとおり）。
- ② (2)で示した一般車両の通行量データは、不確定要素が多く、推定の交通量と実際の交通量で差異が生じることが考えられる。したがって、交通誘導員の配置については、恵下埋立地（仮称）稼働後の、状況を踏まえ、戸山学区町内会連合会と協議を重ねながら適宜対応することとしたい。

ピーク時の誘導員配置（10~14時台）



電気伝導率（観測井戸 No. 3）の調査結果について



自然災害や突発的な事故等の発生時における緊急時の対応(案)

自然災害や突発的な事故等の発生により、搬入ルート等の被災や河川水又は地下水の水質の悪化等が生じた場合、速やかに地元町内会及び関係機関に連絡し、所要の措置を講じます。その対応の流れは次のとおりです。

