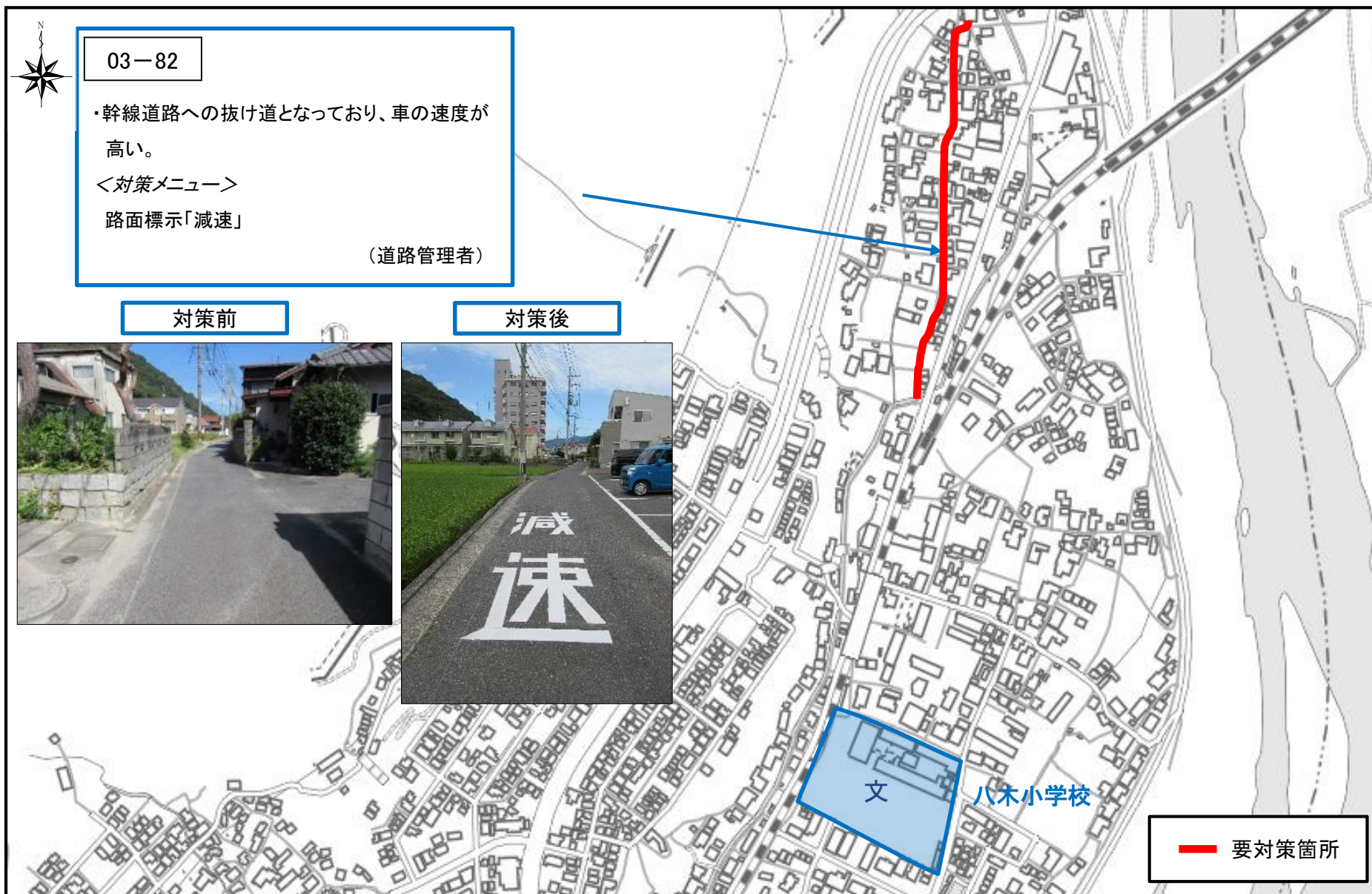
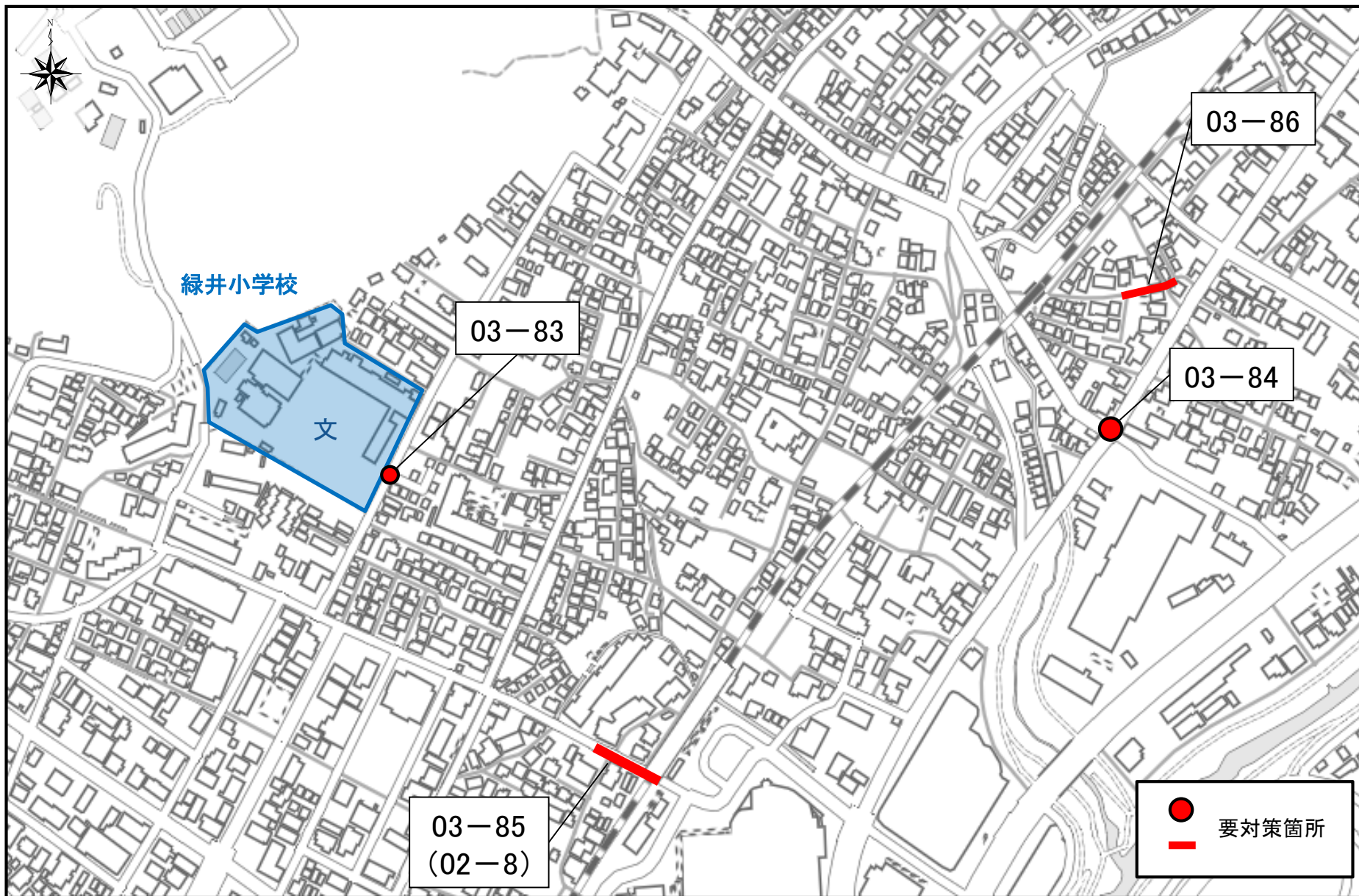


# 広島市 八木小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 緑井小学校区 (要対策箇所 全体図)



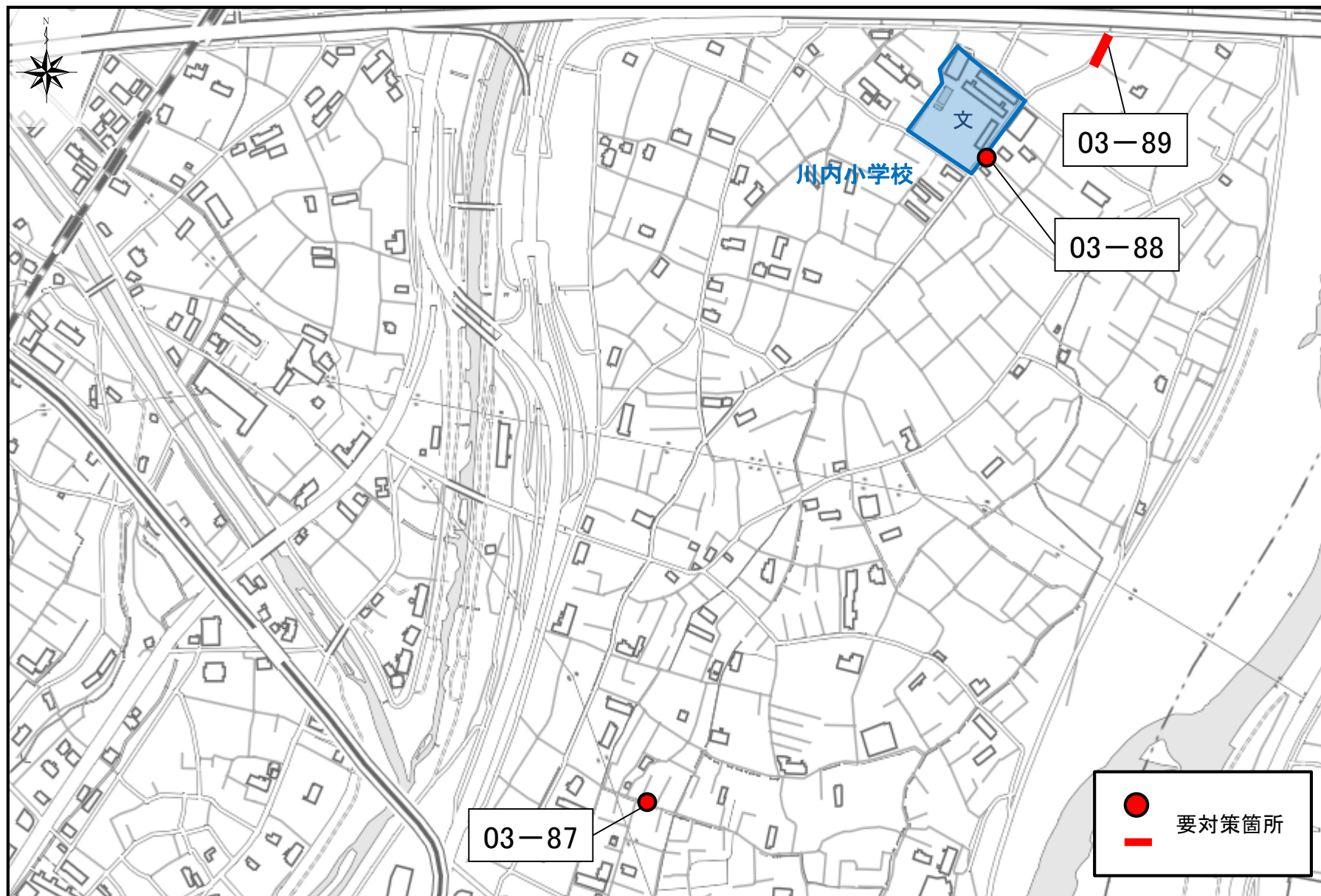
# 広島市 緑井小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



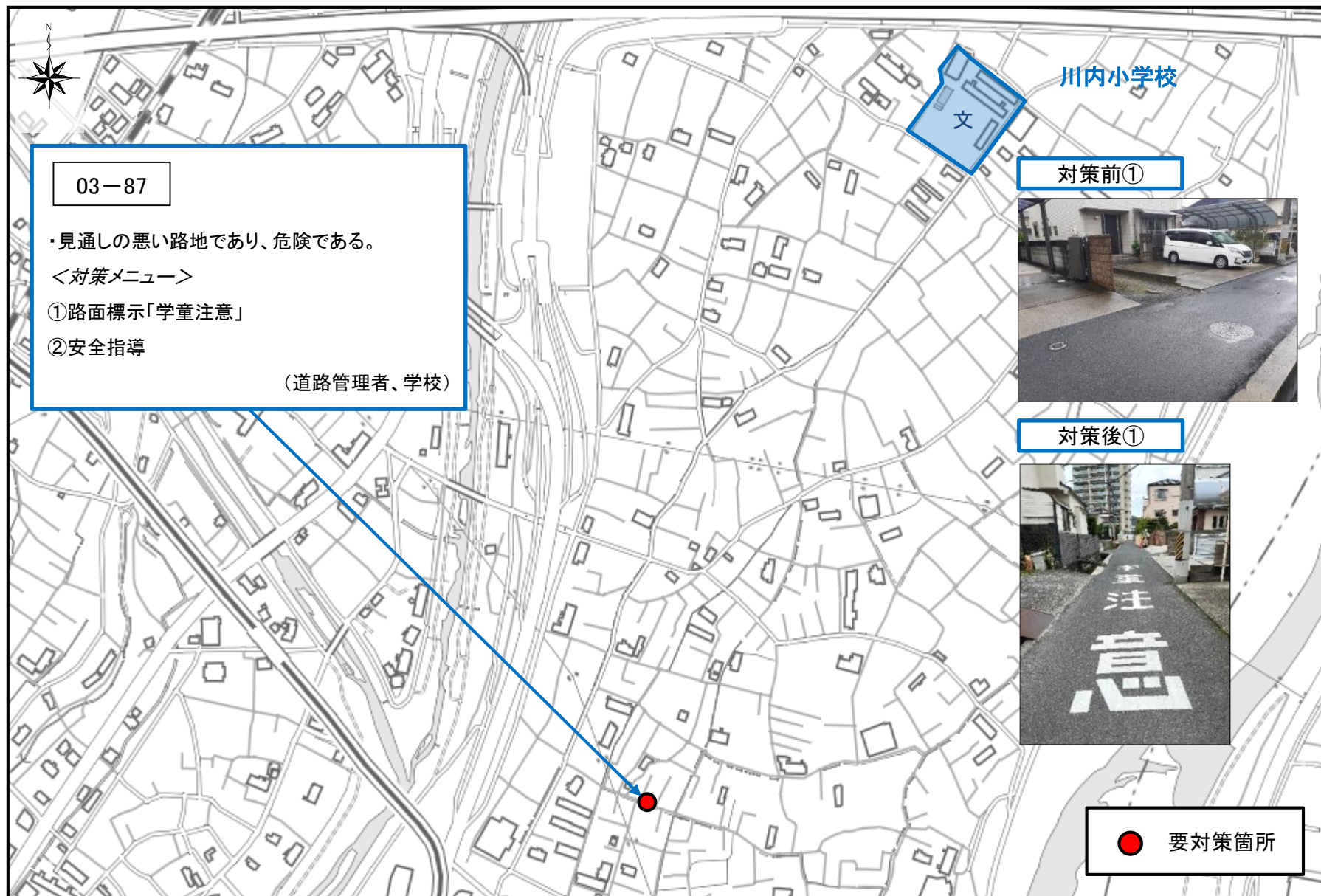
# 広島市 緑井小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



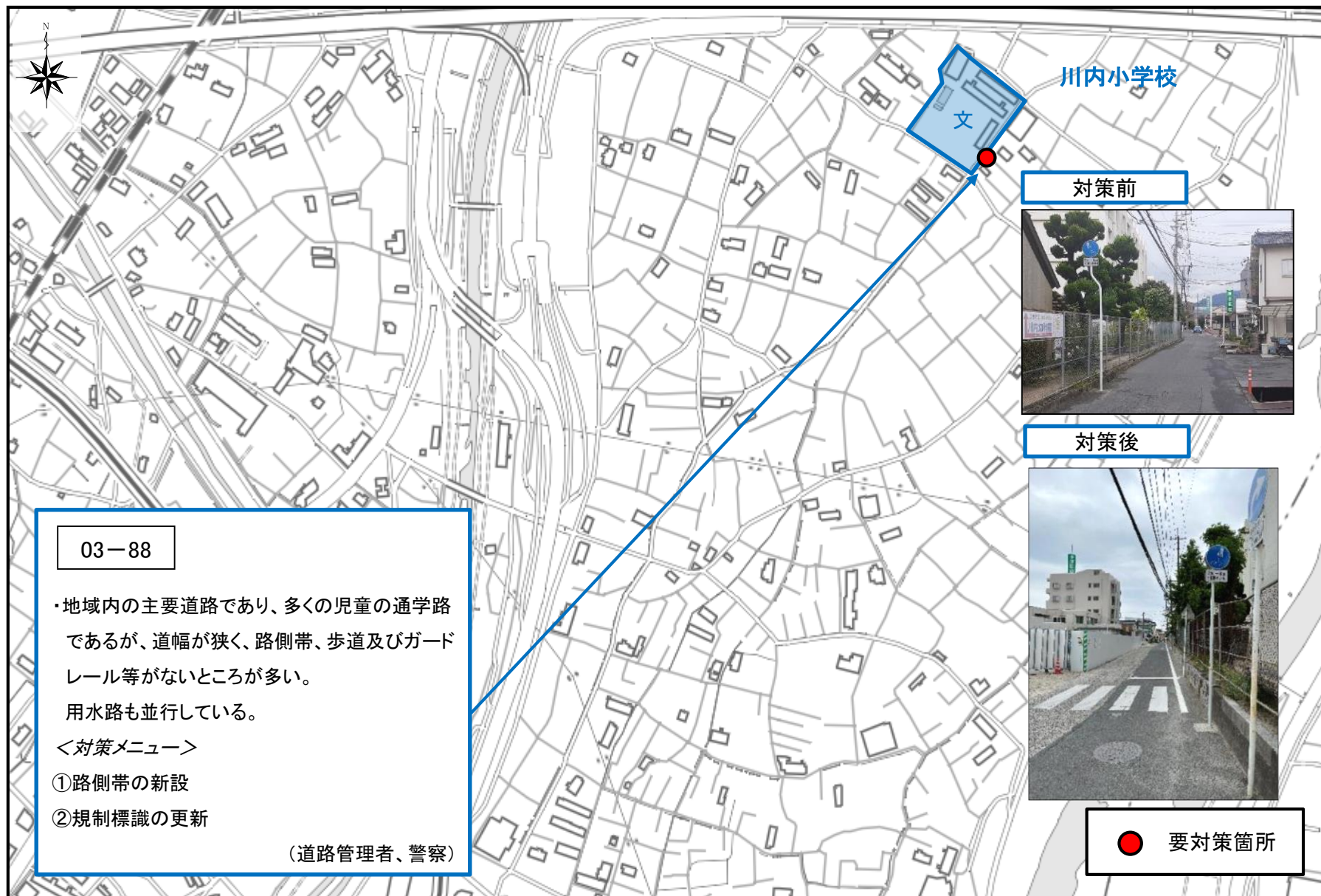
# 広島市 川内小学校区 (要対策箇所 全体図)



# 広島市 川内小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 川内小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



川内小学校

文

対策前

対策後

03-88

・地域内の主要道路であり、多くの児童の通学路であるが、道幅が狭く、路側帯、歩道及びガードレール等がないところが多い。  
用水路も並行している。

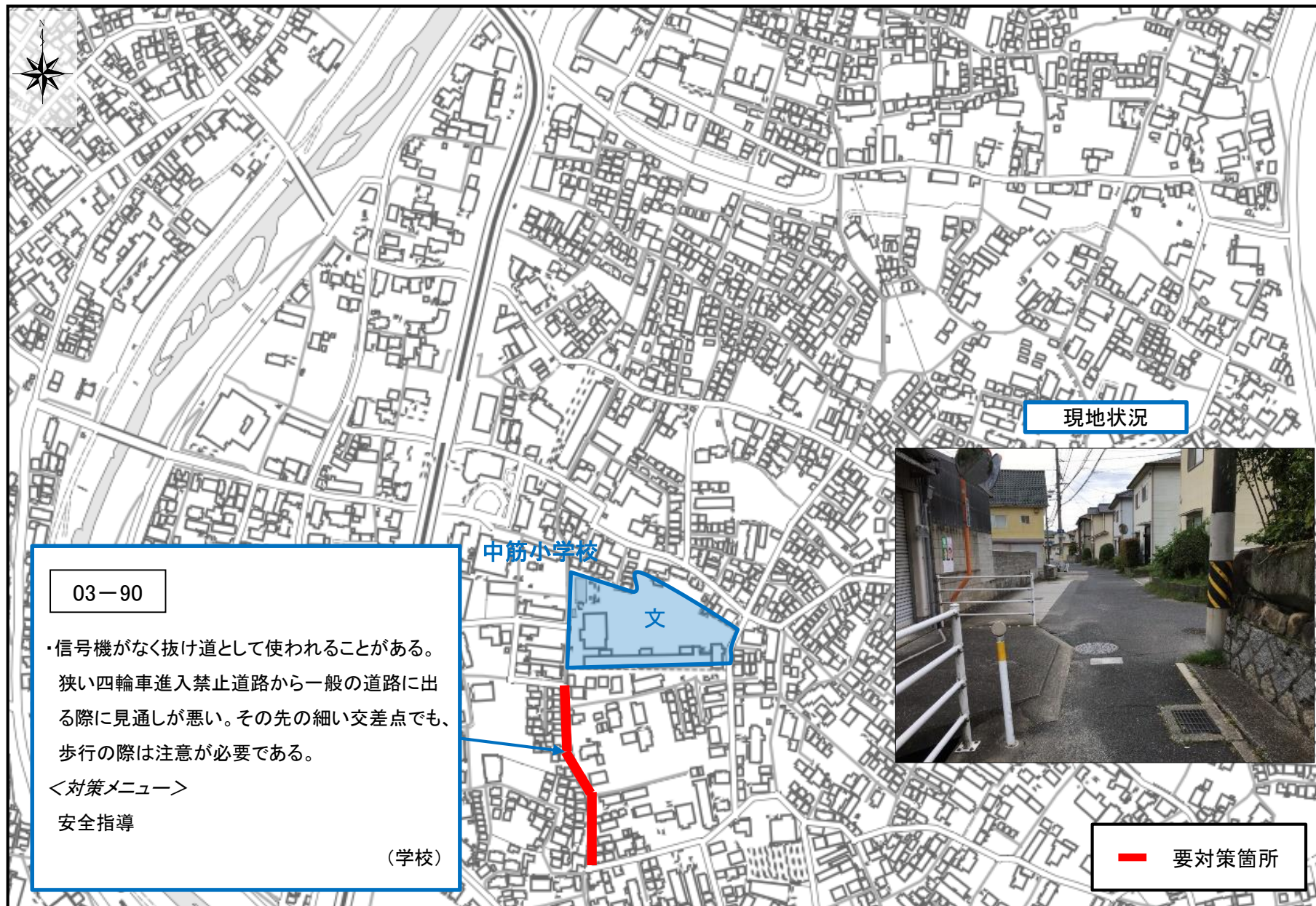
<対策メニュー>

- ①路側帯の新設
- ②規制標識の更新

(道路管理者、警察)

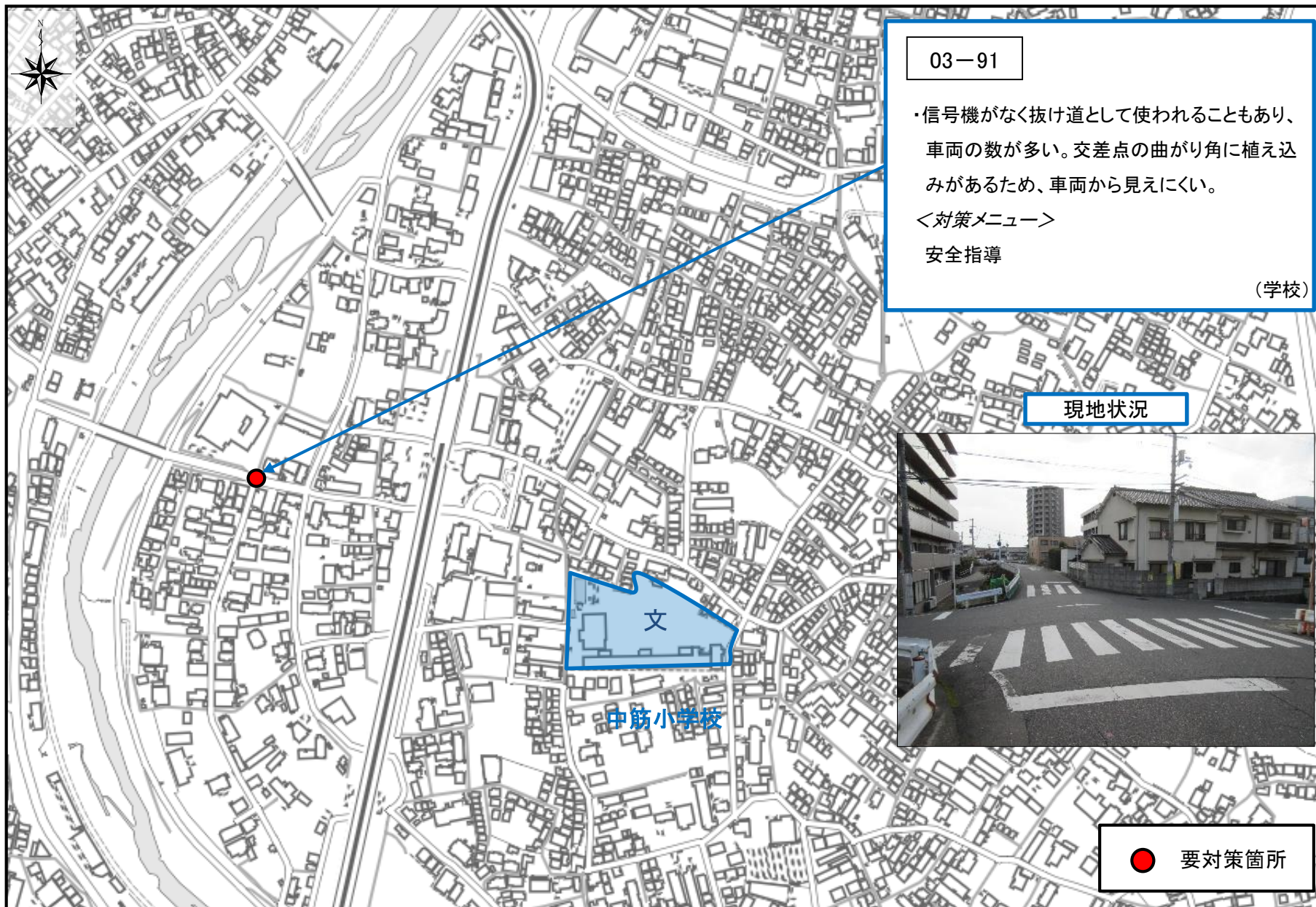
● 要対策箇所

# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)





# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-92

・国道54号と交わるところで登下校の時間帯に通行する車両は多いが、信号や一時停止があるため車の速度は比較的遅めである。しかし道幅は狭く、歩行者、自転車、自動車が通るので危険である。

<対策メニュー>

外側線の引き直し

(道路管理者)



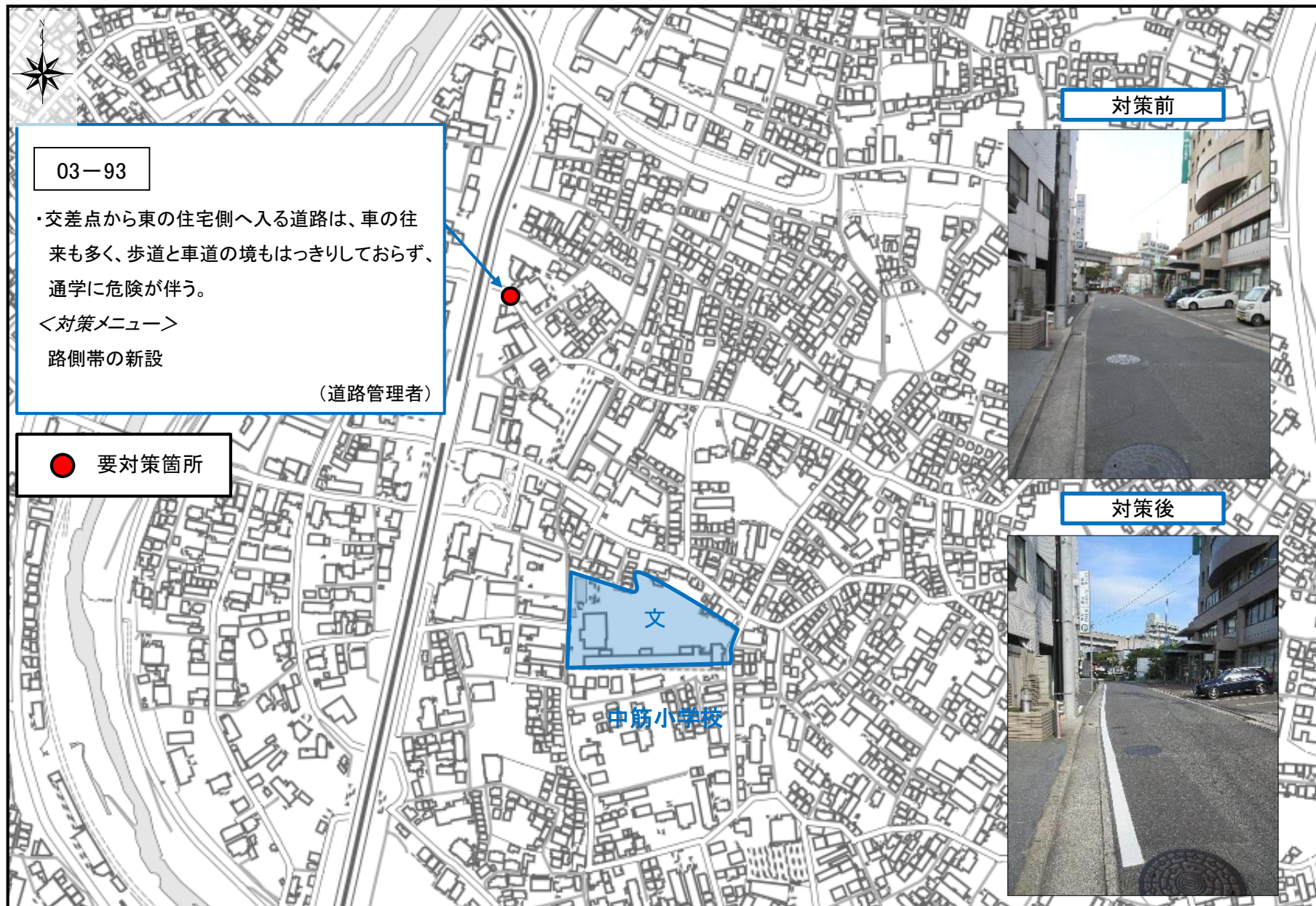
文

中筋小学校

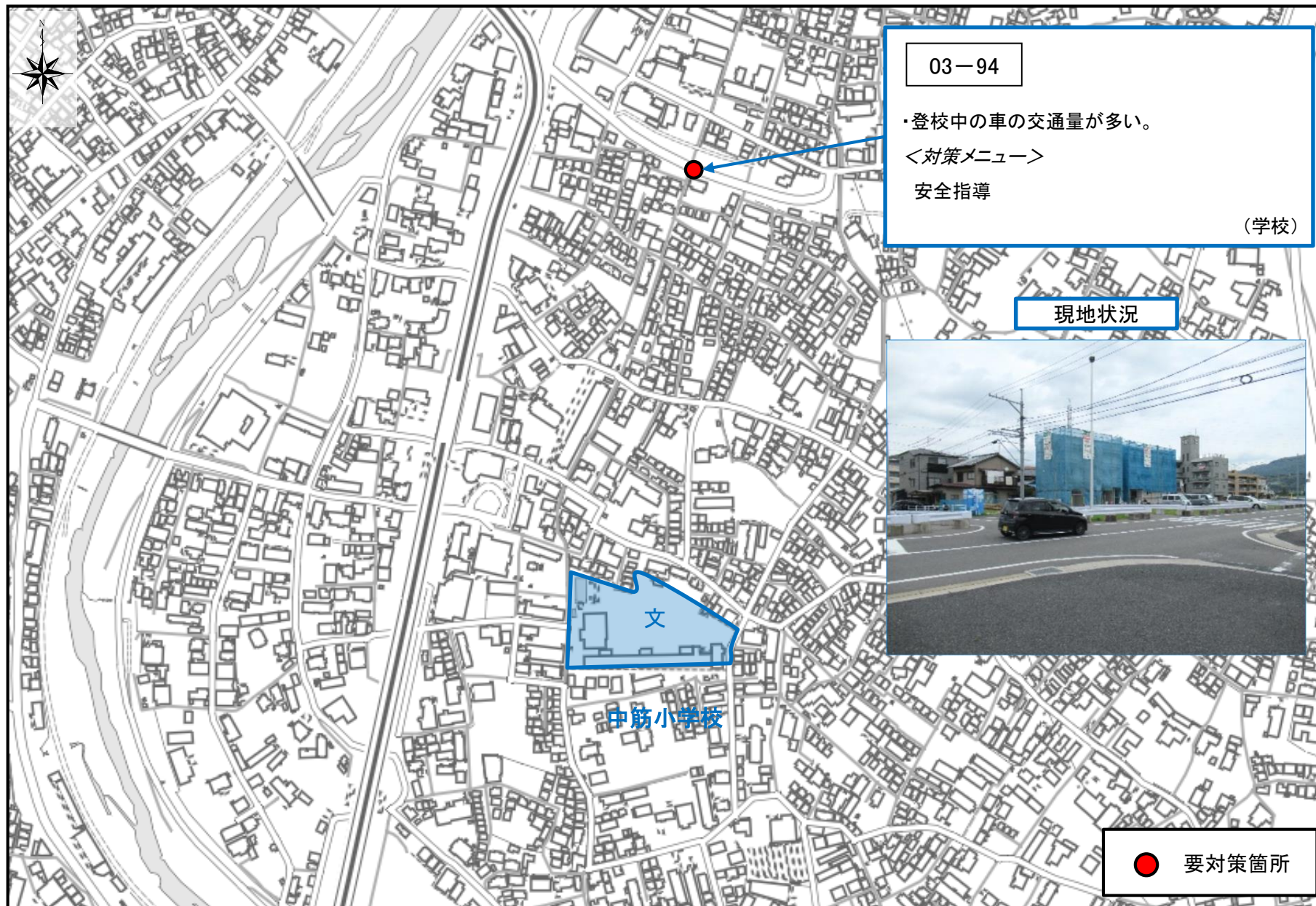


要対策箇所

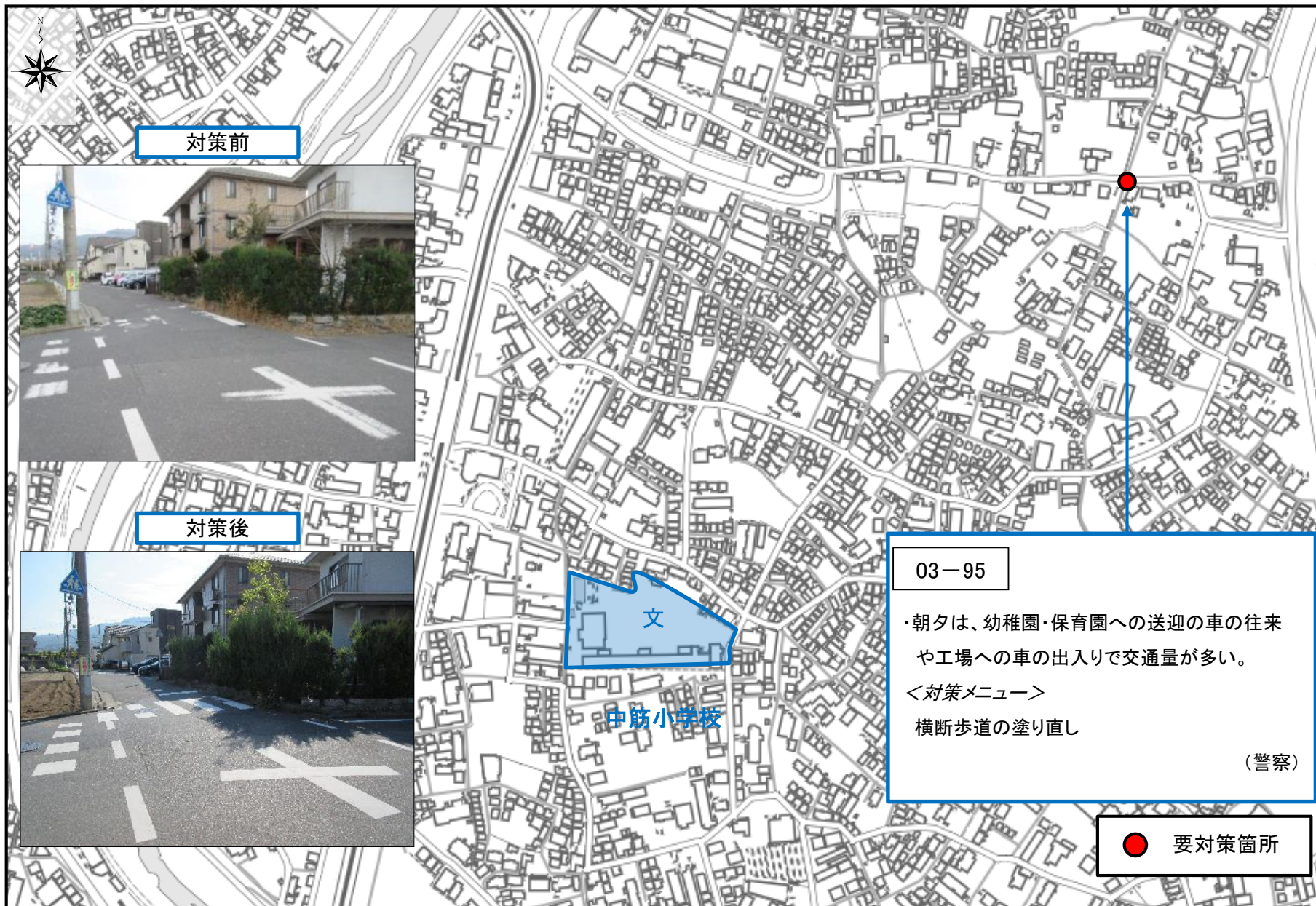
# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



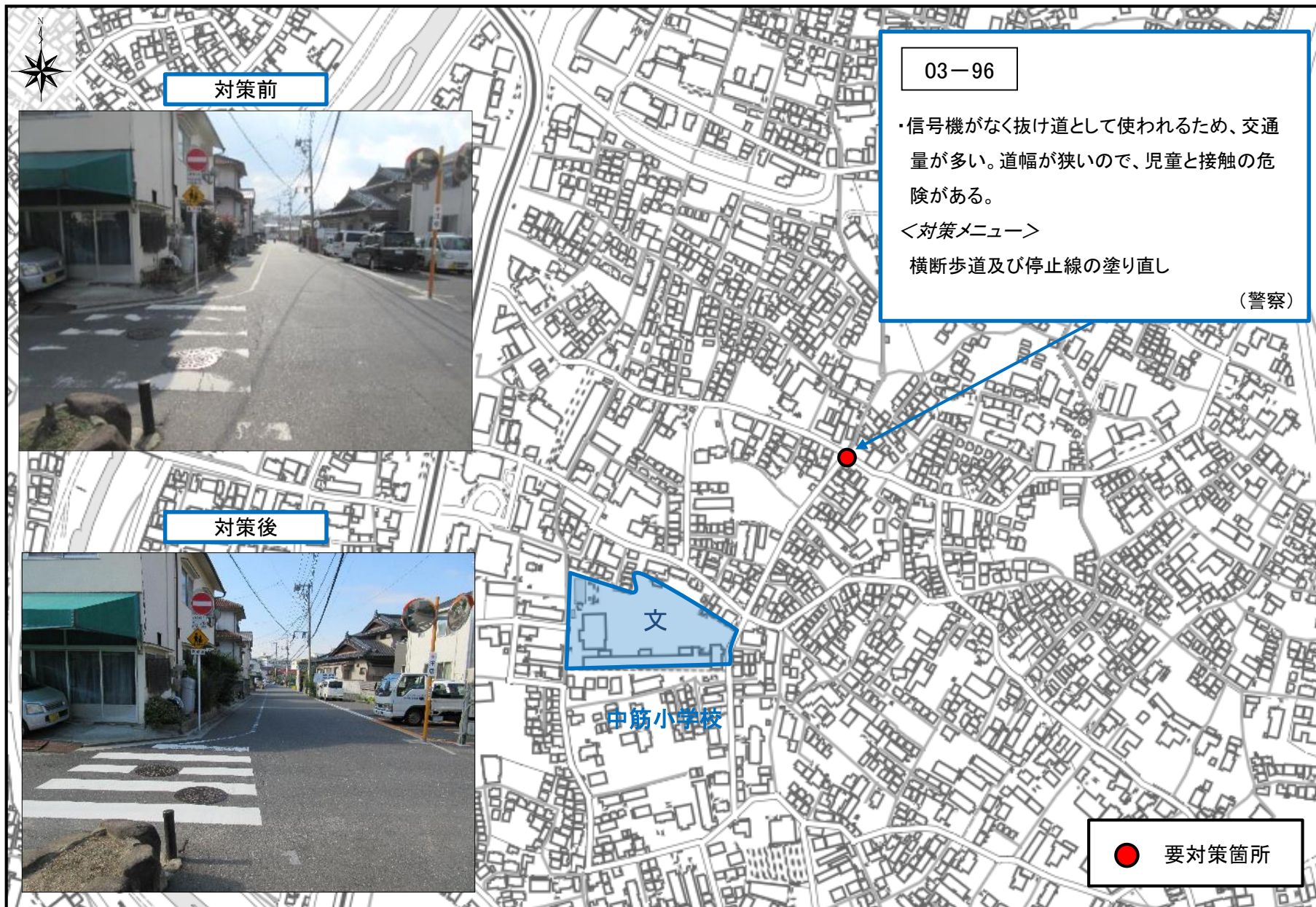
# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



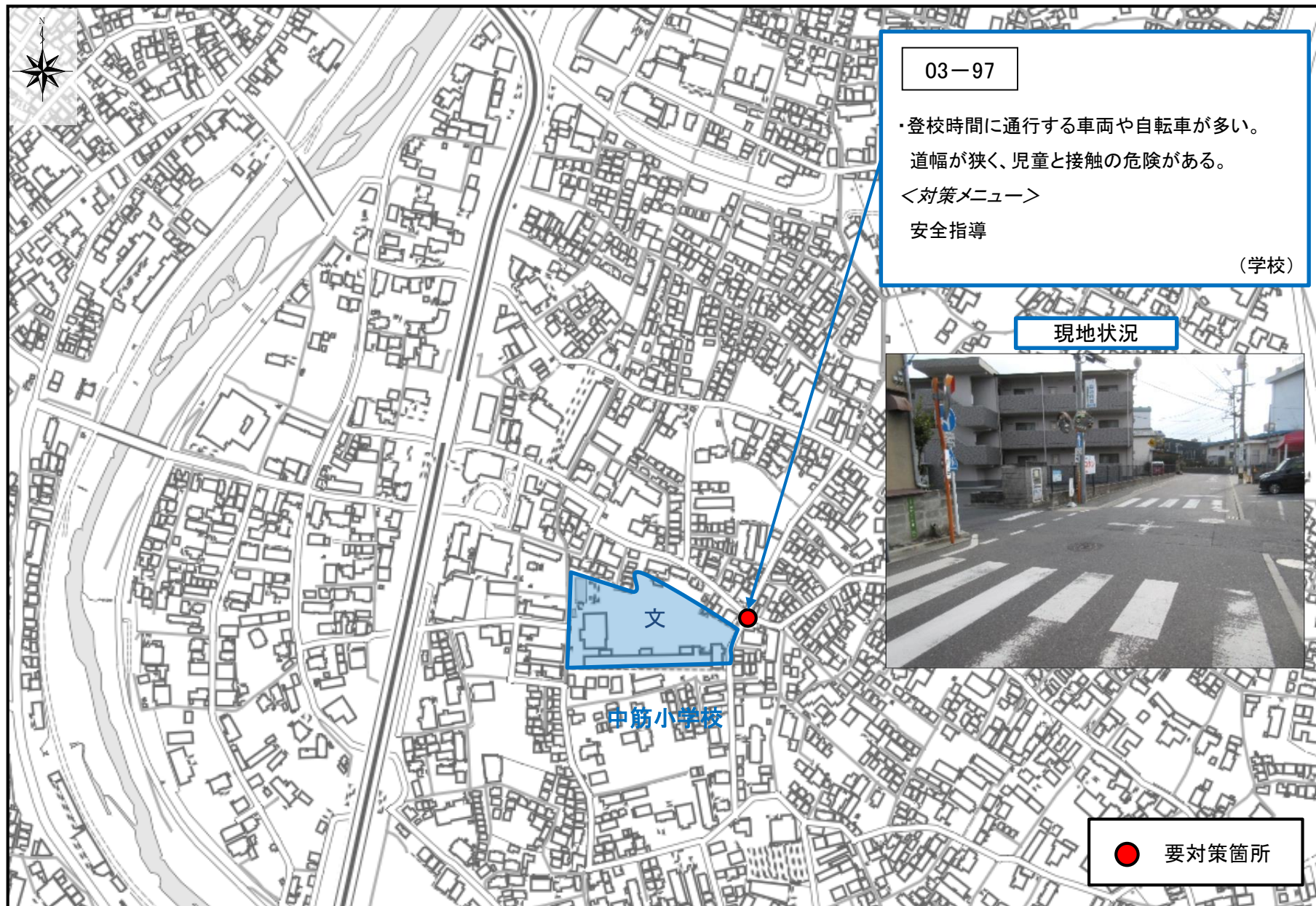
# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



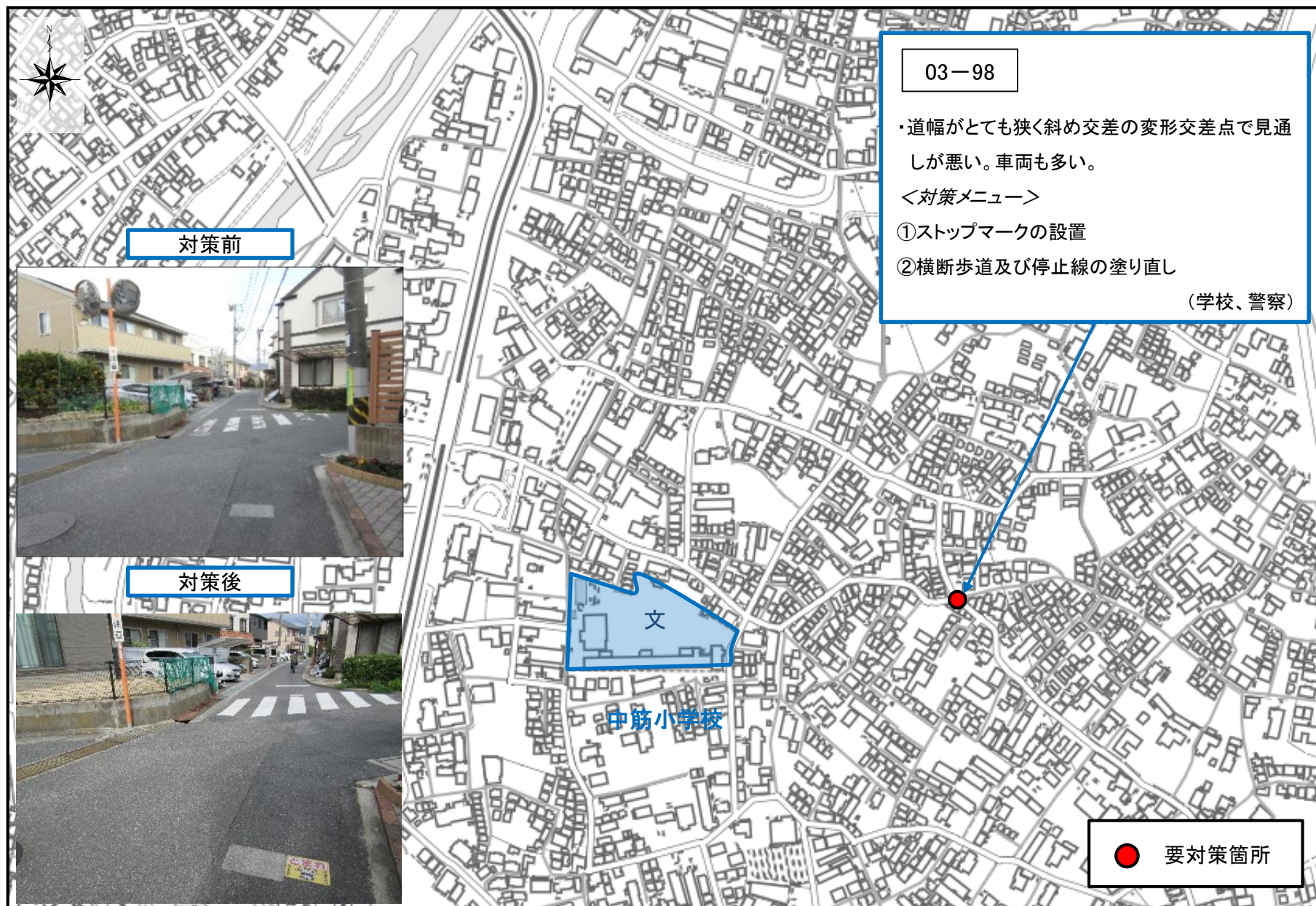
# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

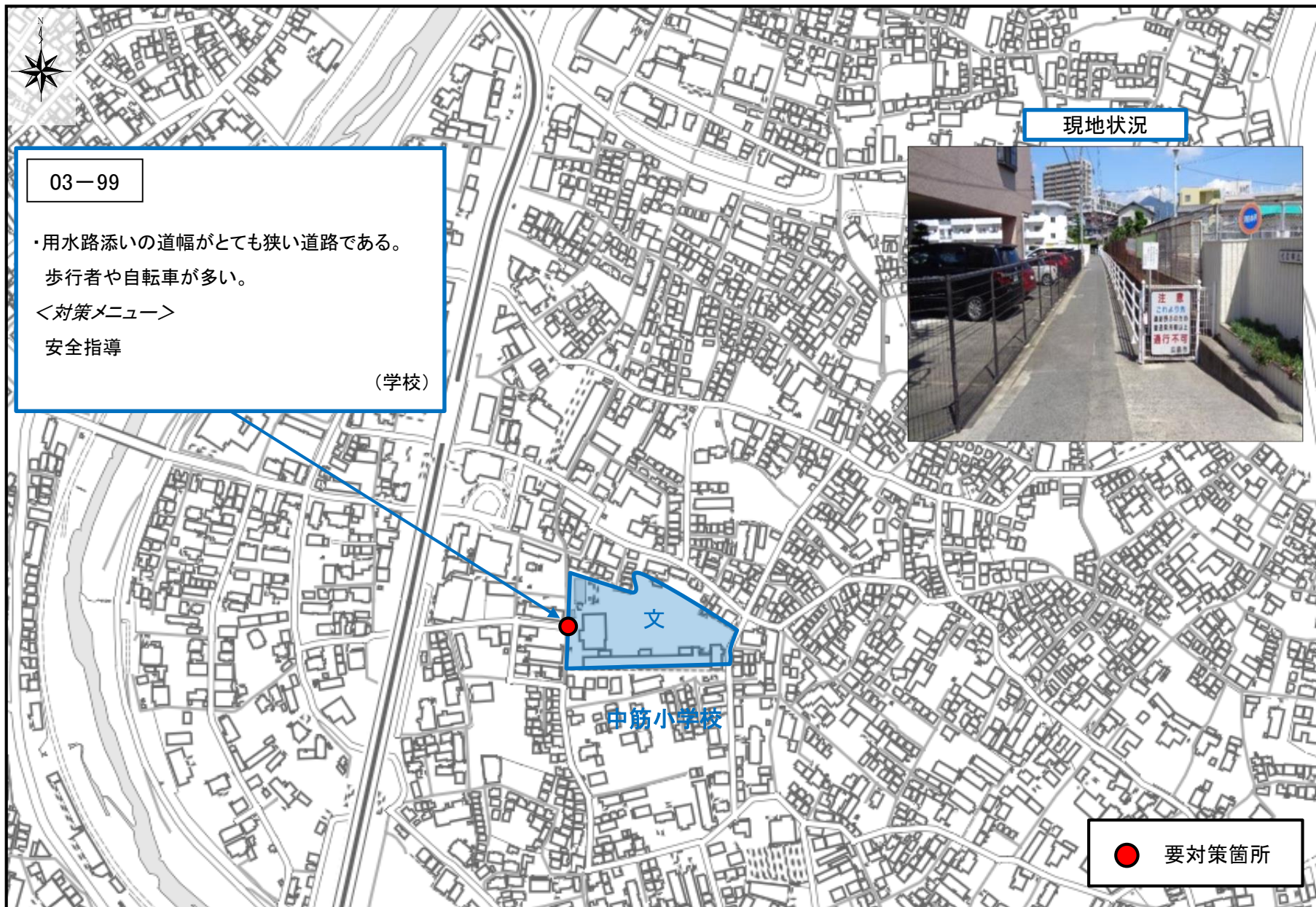


# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)





# 広島市 中筋小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-99

・用水路添いの道幅がとても狭い道路である。

歩行者や自転車が多い。

<対策メニュー>

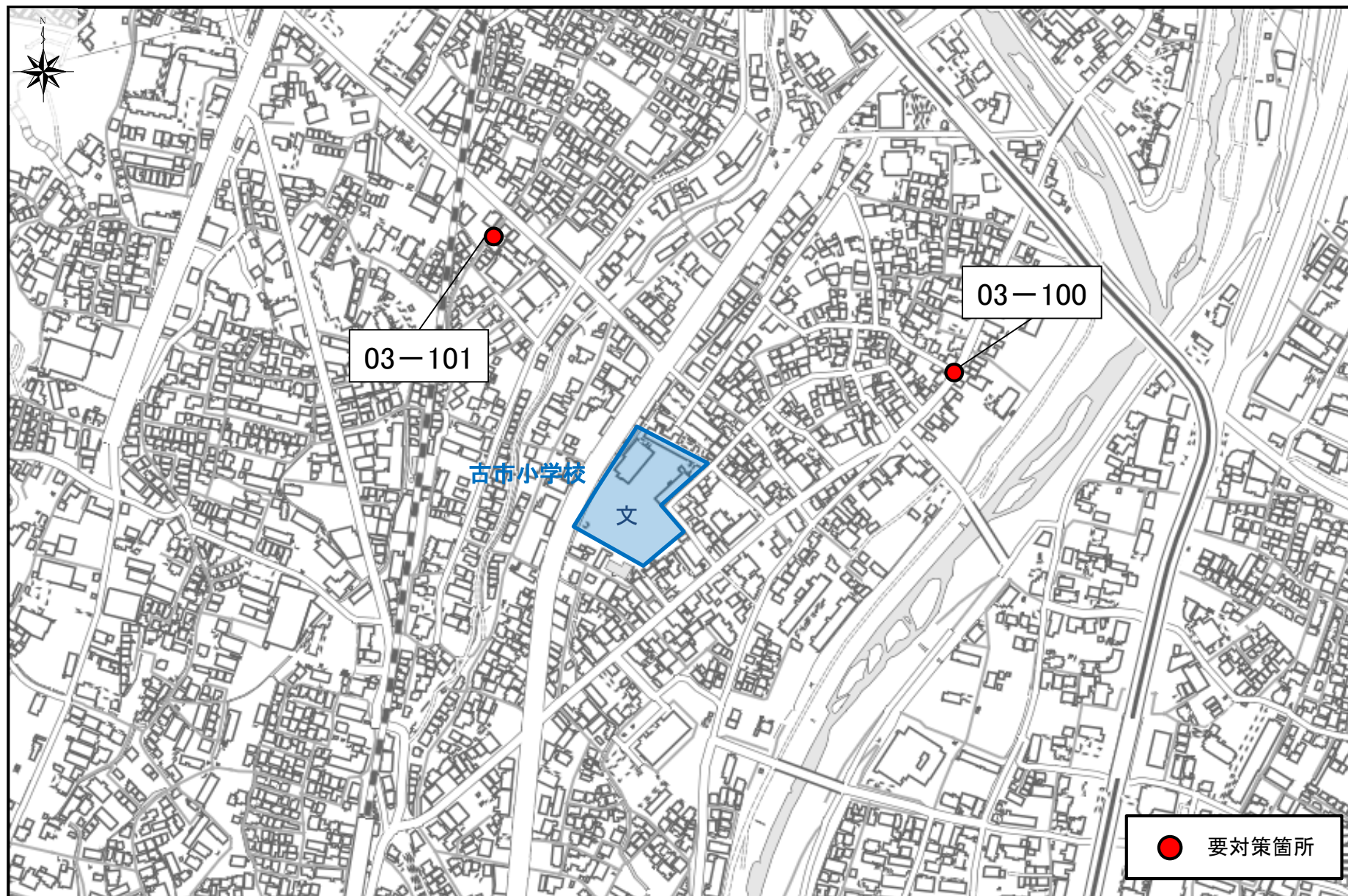
安全指導

(学校)

現地状況

● 要対策箇所

# 広島市 古市小学校区 (要対策箇所 全体図)



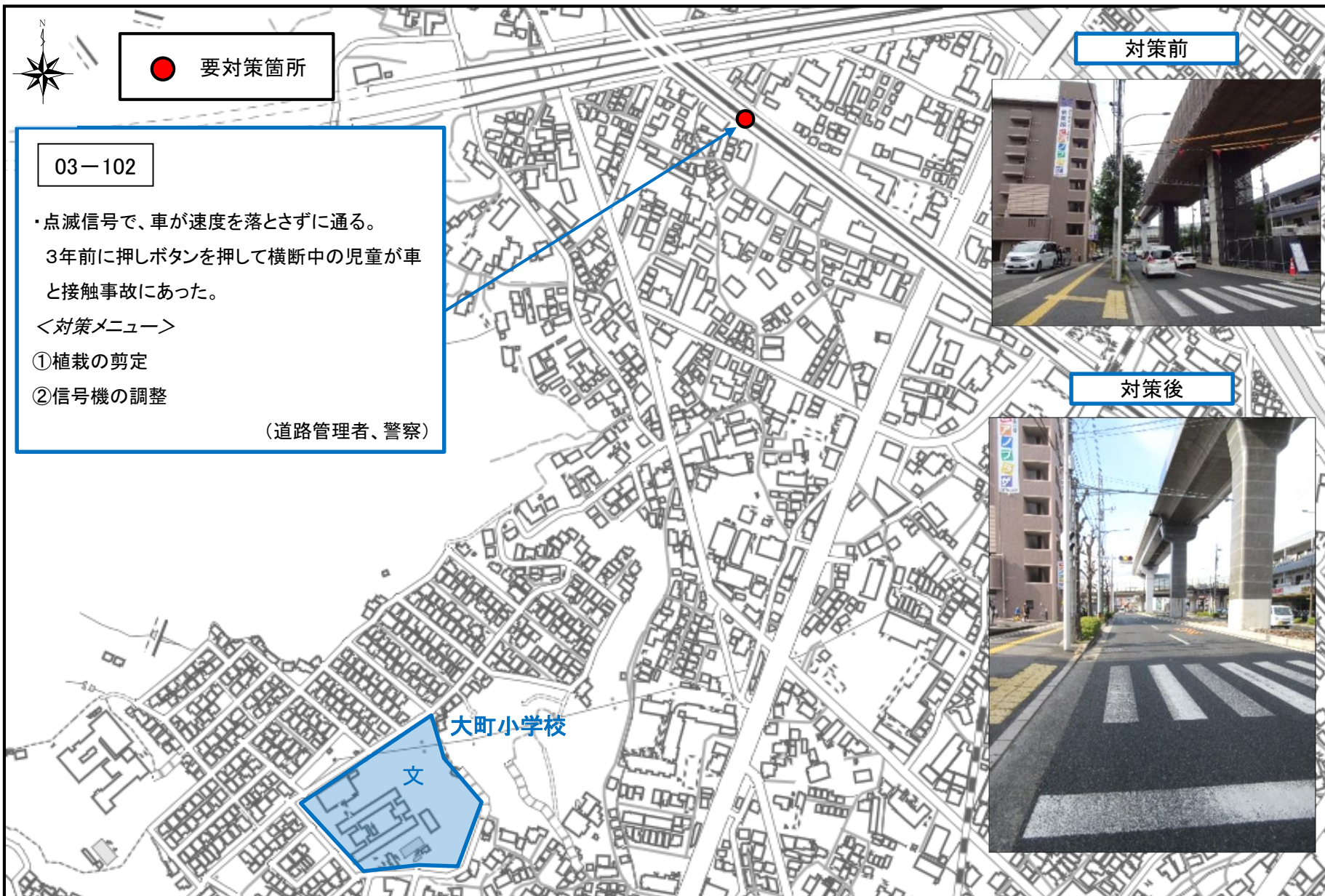
# 広島市 大町小学校区 (要対策箇所 全体図①)



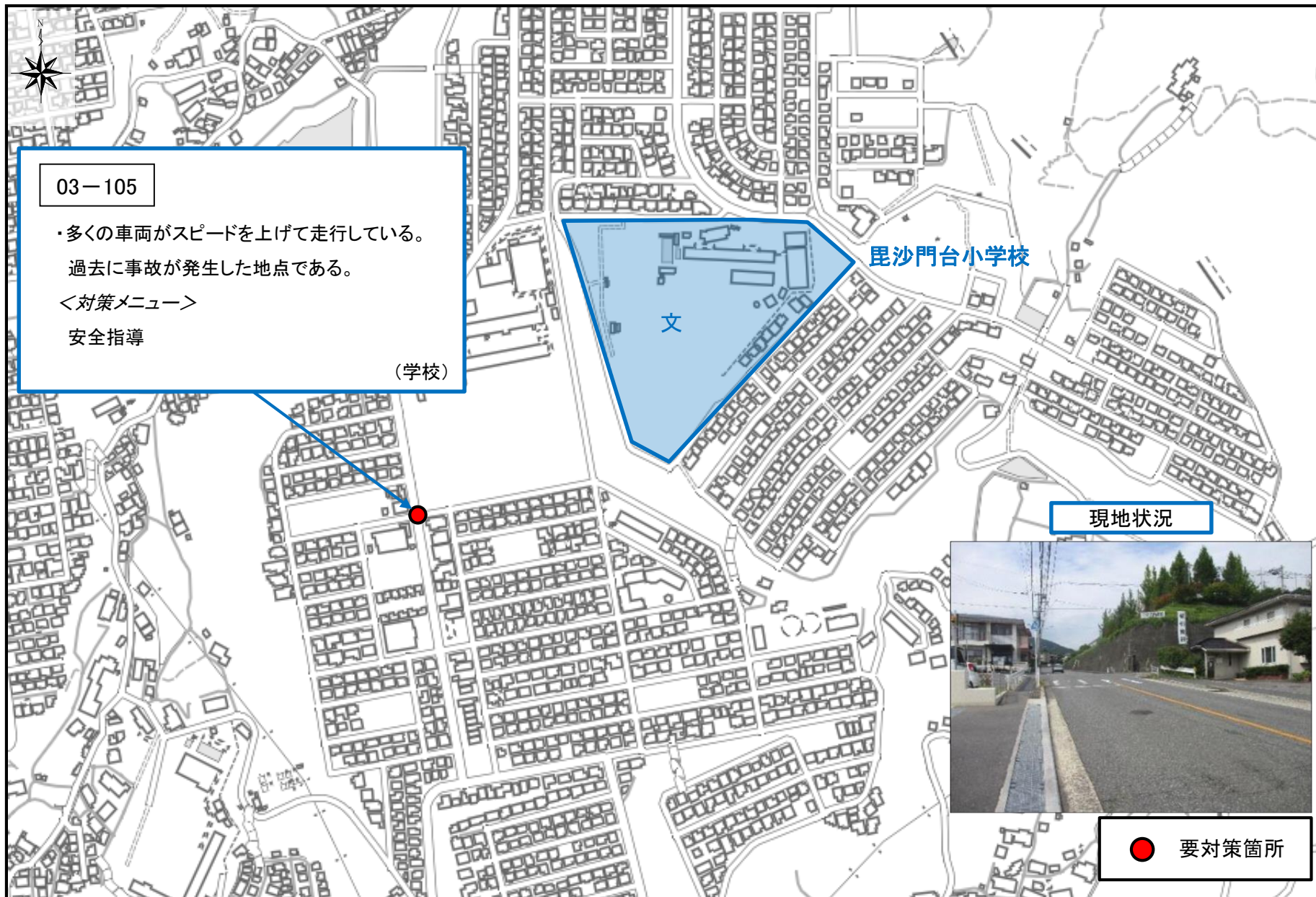
# 広島市 大町小学校区 (要対策箇所 全体図②)



# 広島市 大町小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 毘沙門台小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 毘沙門台小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

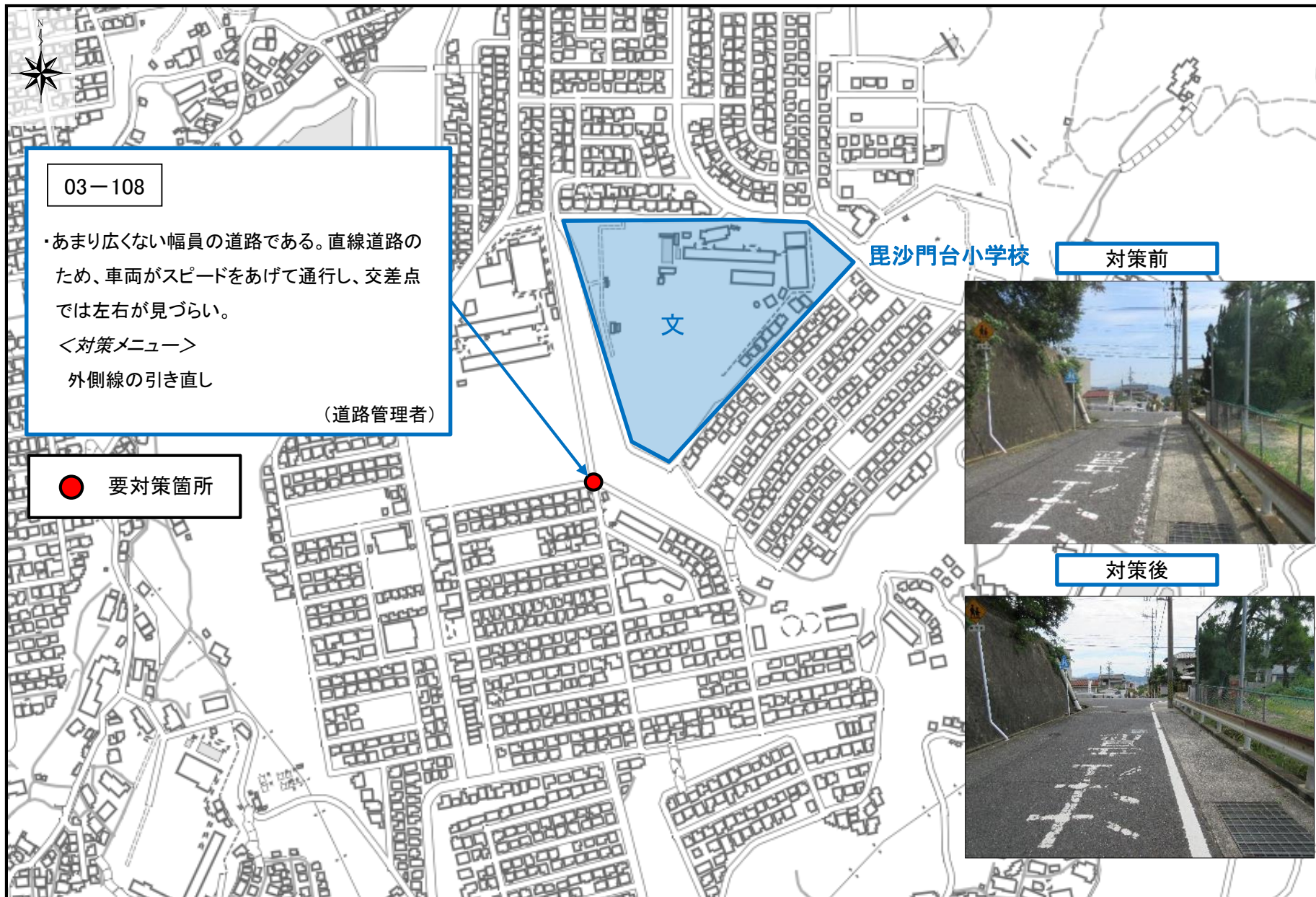


# 広島市 毘沙門台小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

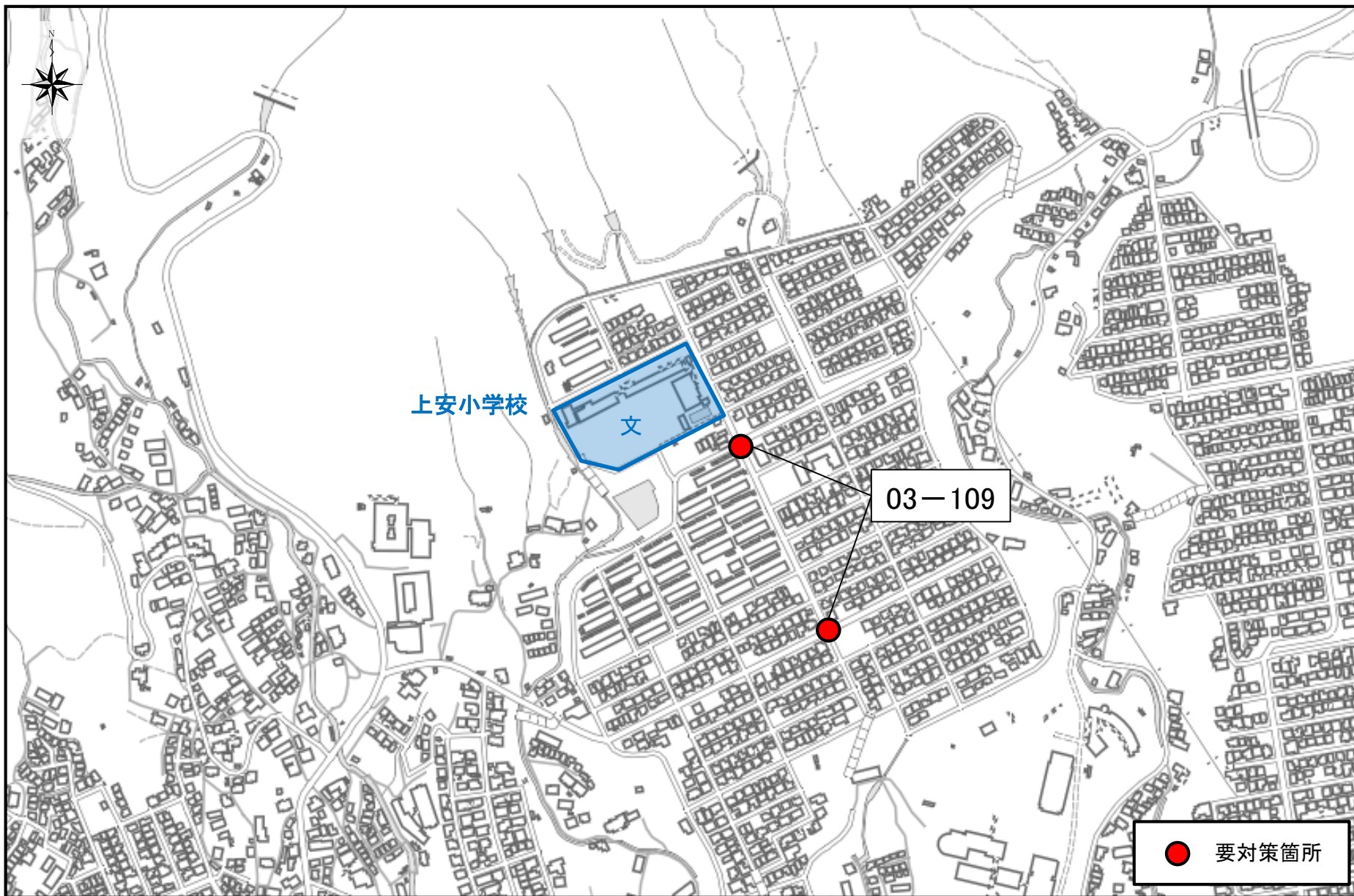




# 広島市 毘沙門台小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



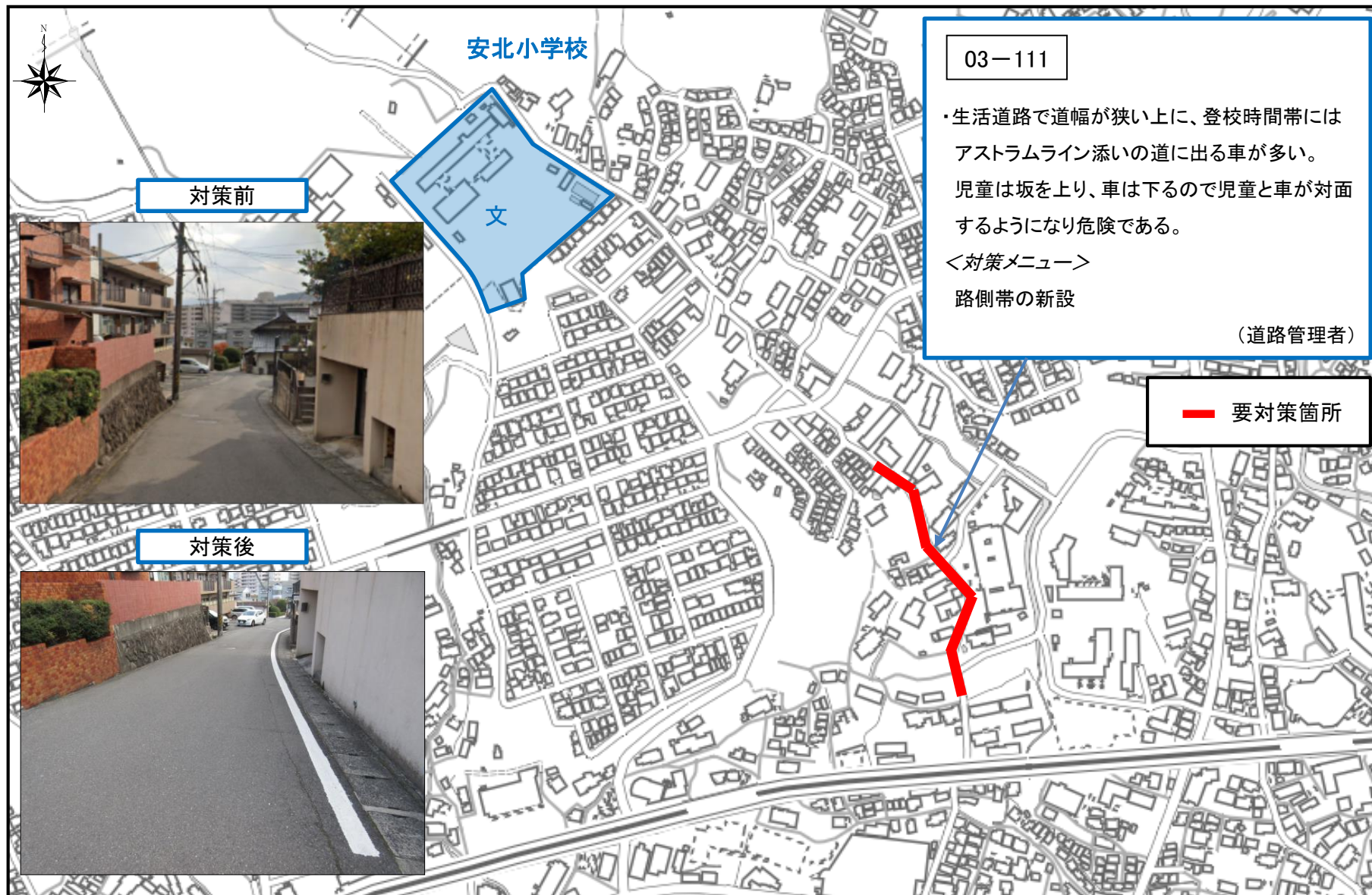
# 広島市 上安小学校区 (要対策箇所 全体図)



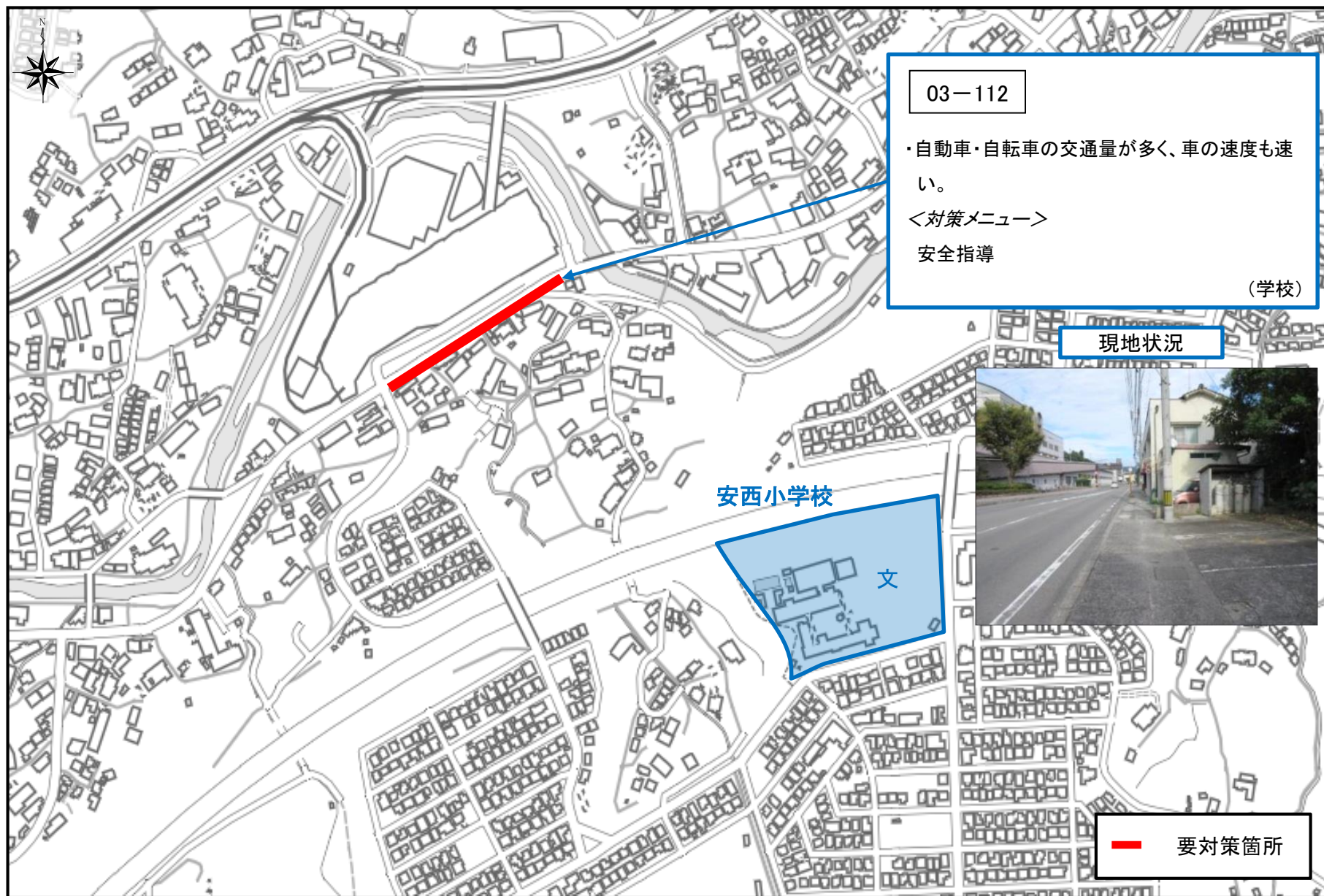
# 広島市 安北小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



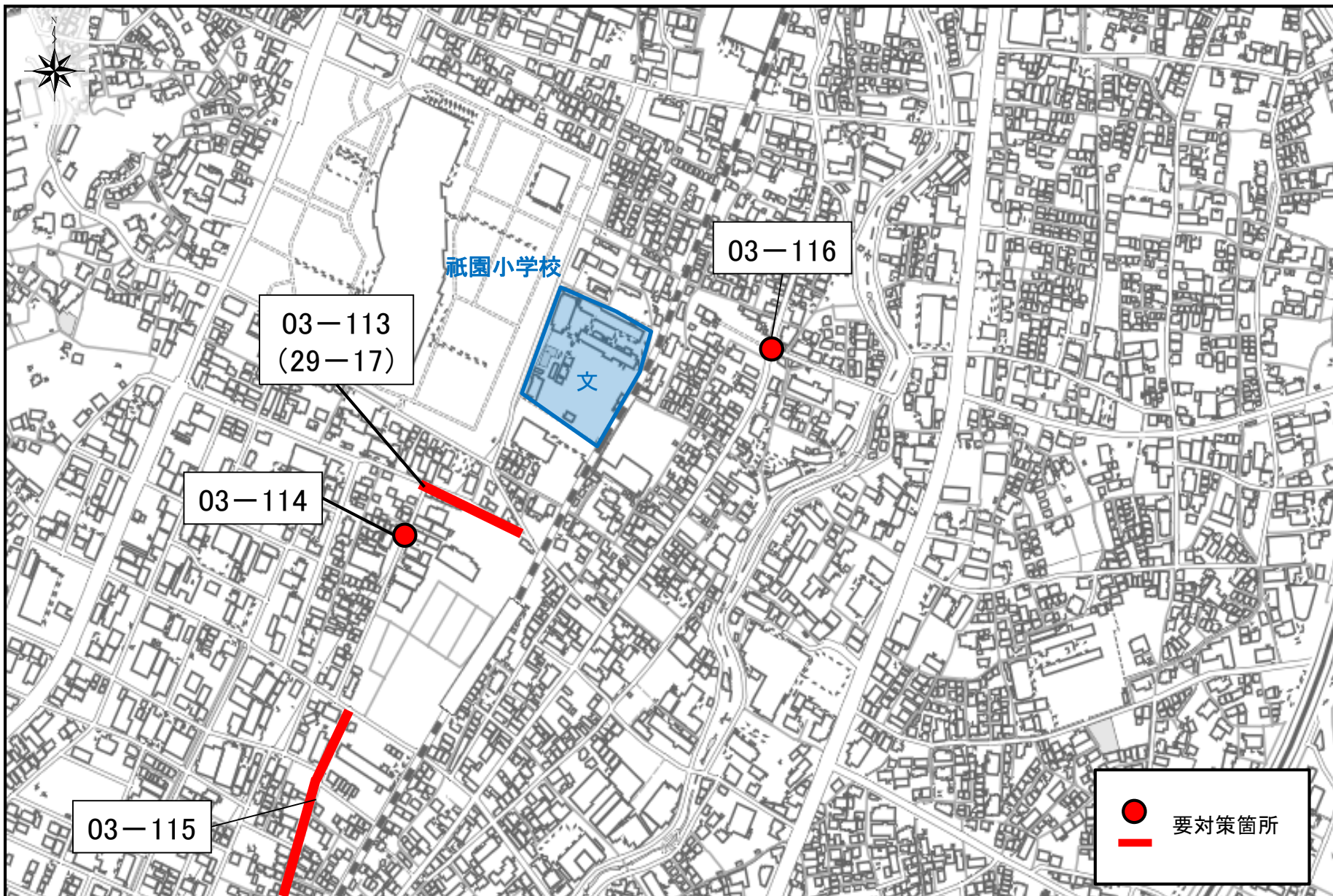
# 広島市 安北小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 安西小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 祇園小学校区 (要対策箇所 全体図)



# 広島市 祇園小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-113(29-17)

- ・交通が多く、道幅が狭い。  
路側帯に車が侵入する

<対策メニュー>

- ① 現道拡幅(歩道整備)
- ② 安全指導

(道路管理者、学校)



祇園小学校

対策前



要対策箇所



# 広島市 祇園小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

対策前



祇園小学校

文

03-114

・周辺に工場があるため大型車の進入があり、幹線道路に向かって車の速度が上がりやすい。

<対策メニュー>

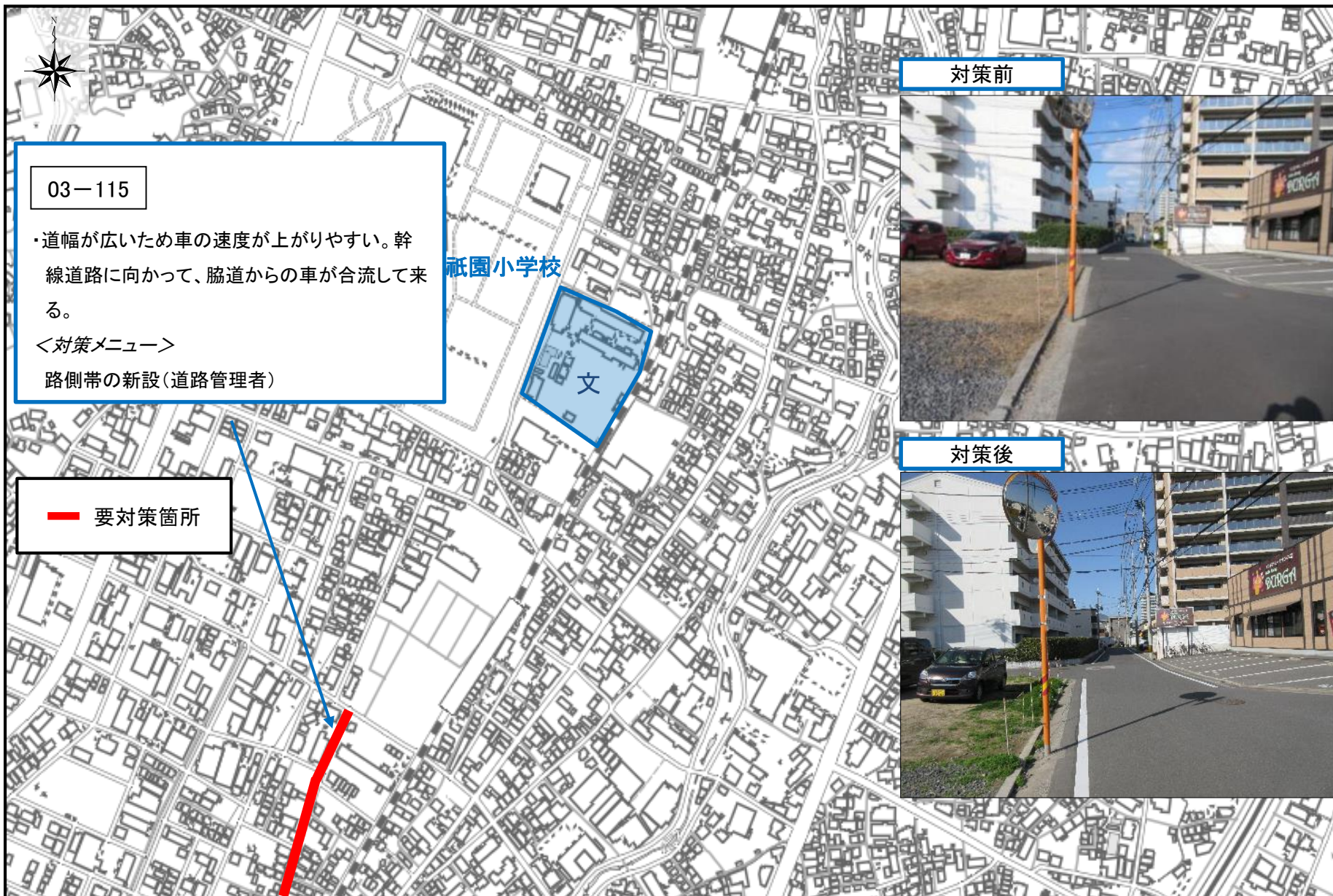
路面標示「学童注意」

(道路管理者)

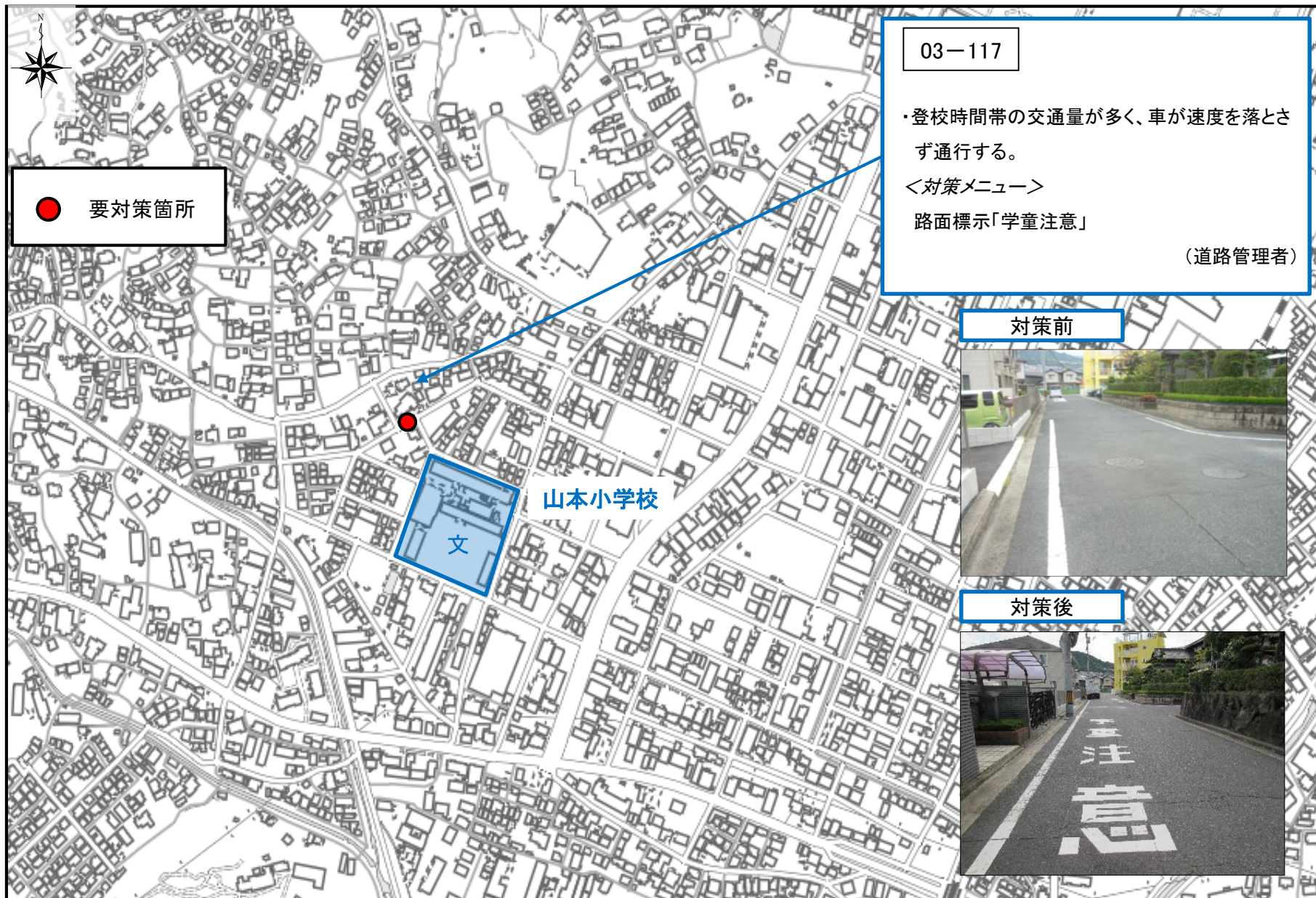
● 要対策箇所



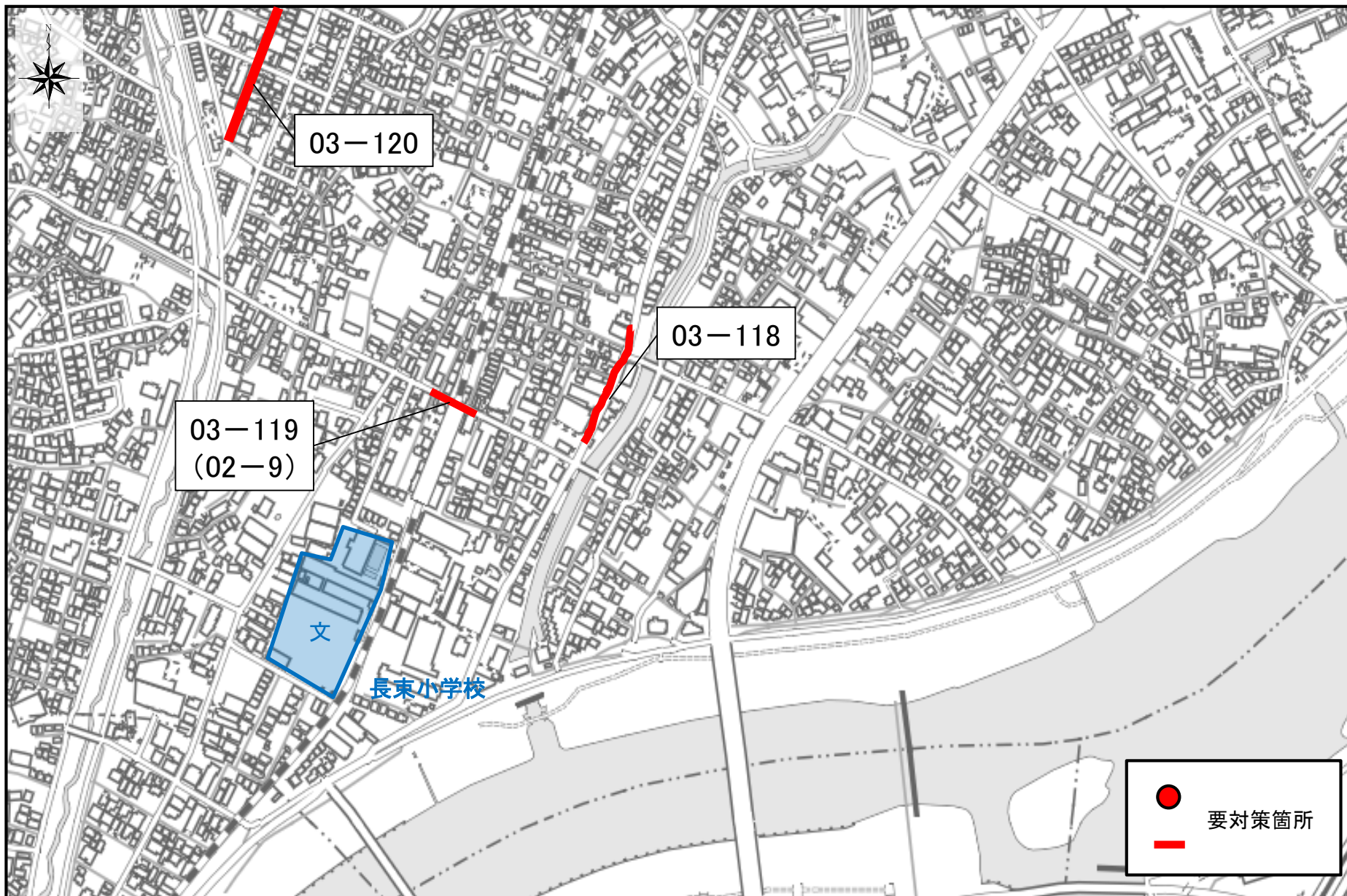
# 広島市 祇園小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



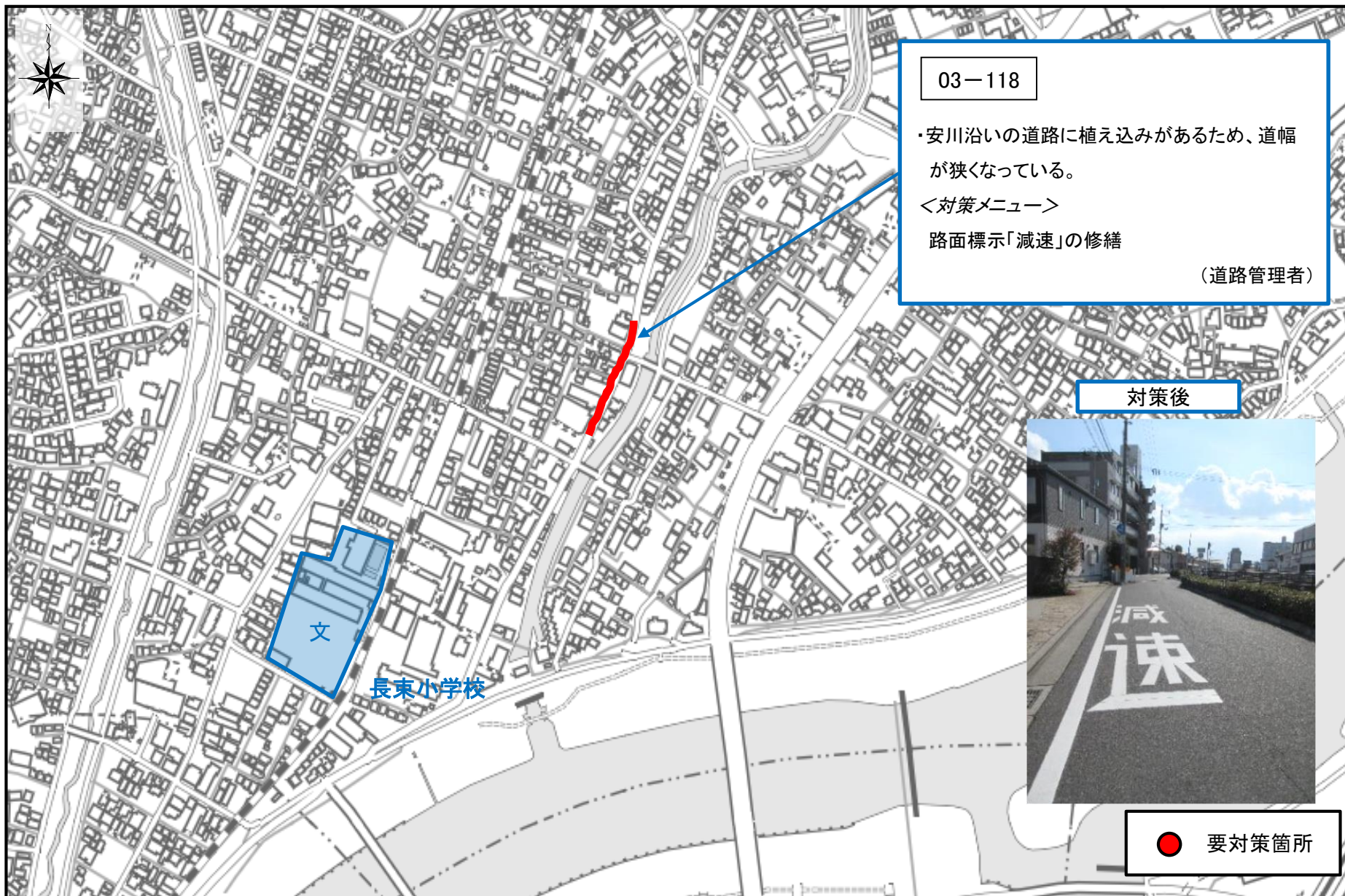
# 広島市 山本小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



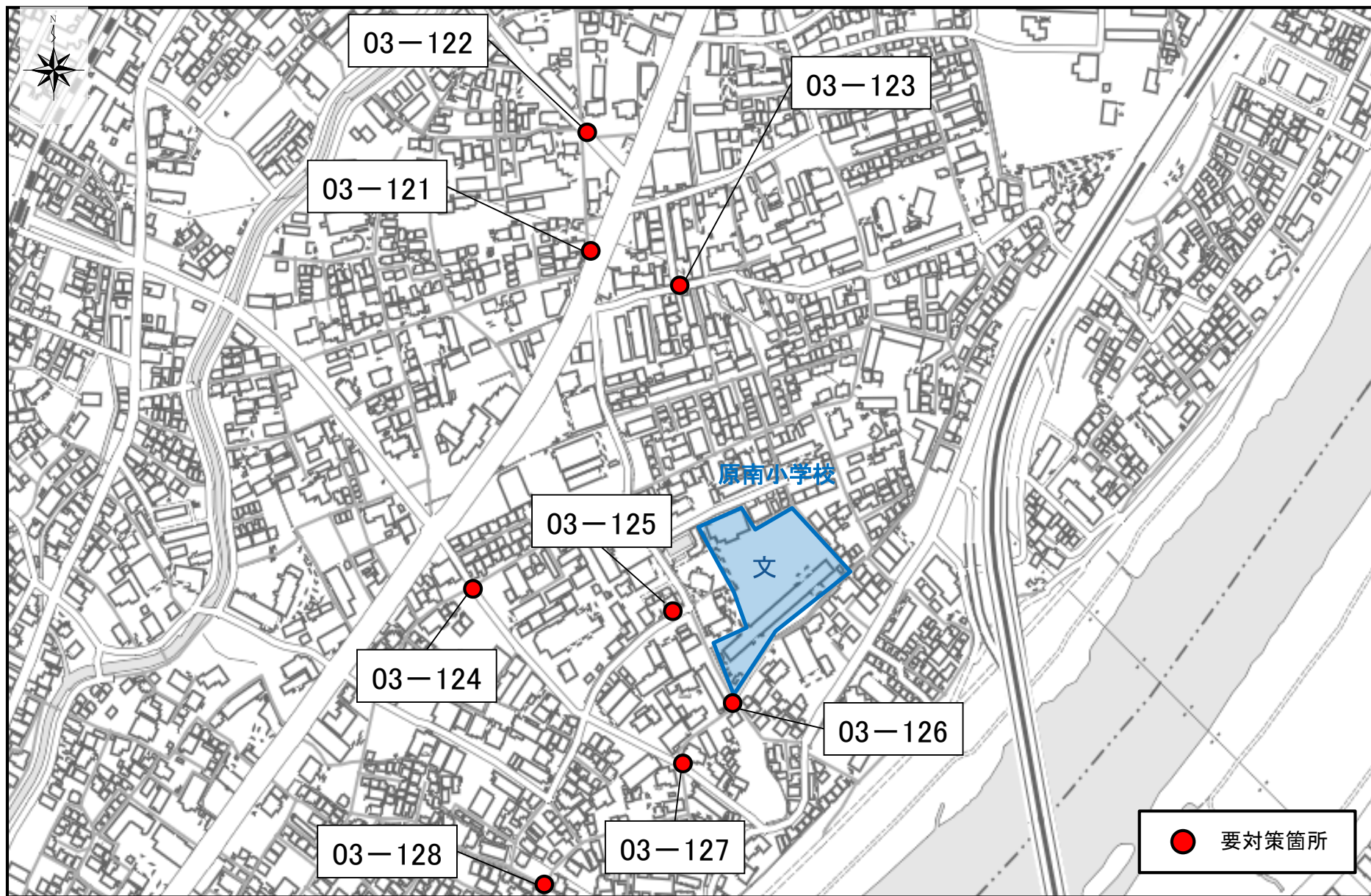
# 広島市 長束小学校区 (要対策箇所 全体図)



# 広島市 長束小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 原南小学校区 (要対策箇所 全体図①)



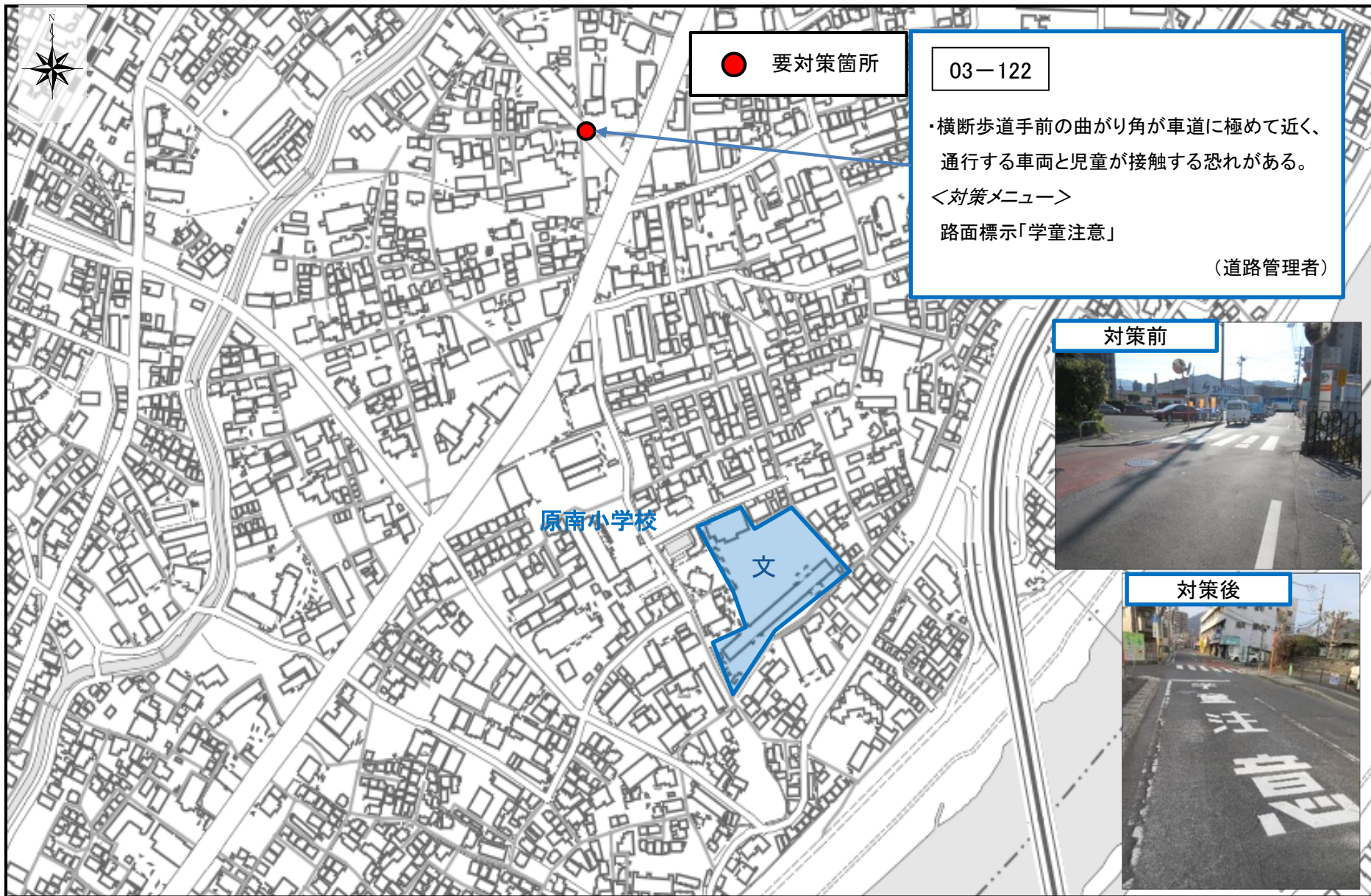
# 広島市 原南小学校区 (要対策箇所 全体図②)



# 広島市 原南小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

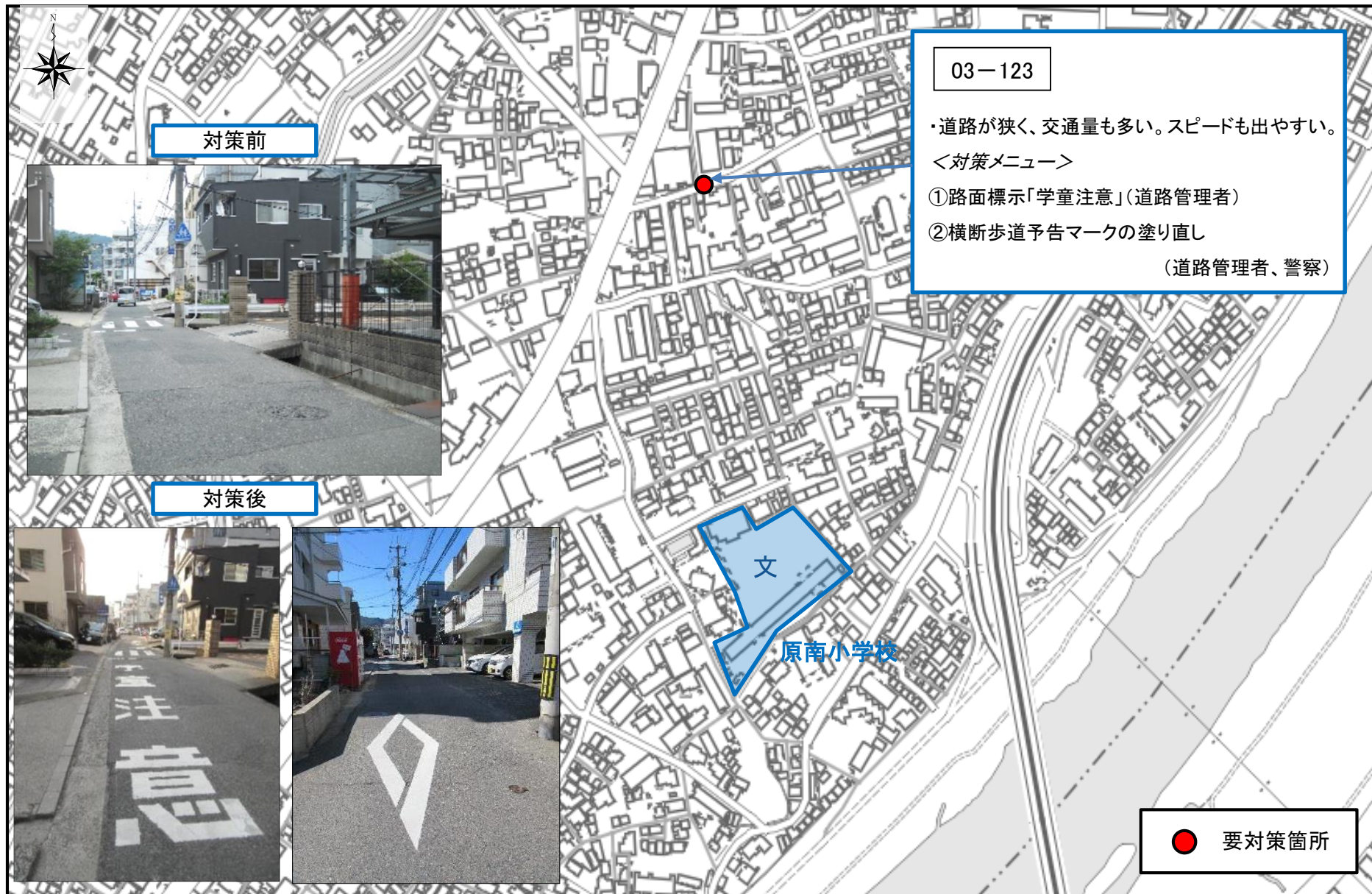


# 広島市 原南小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

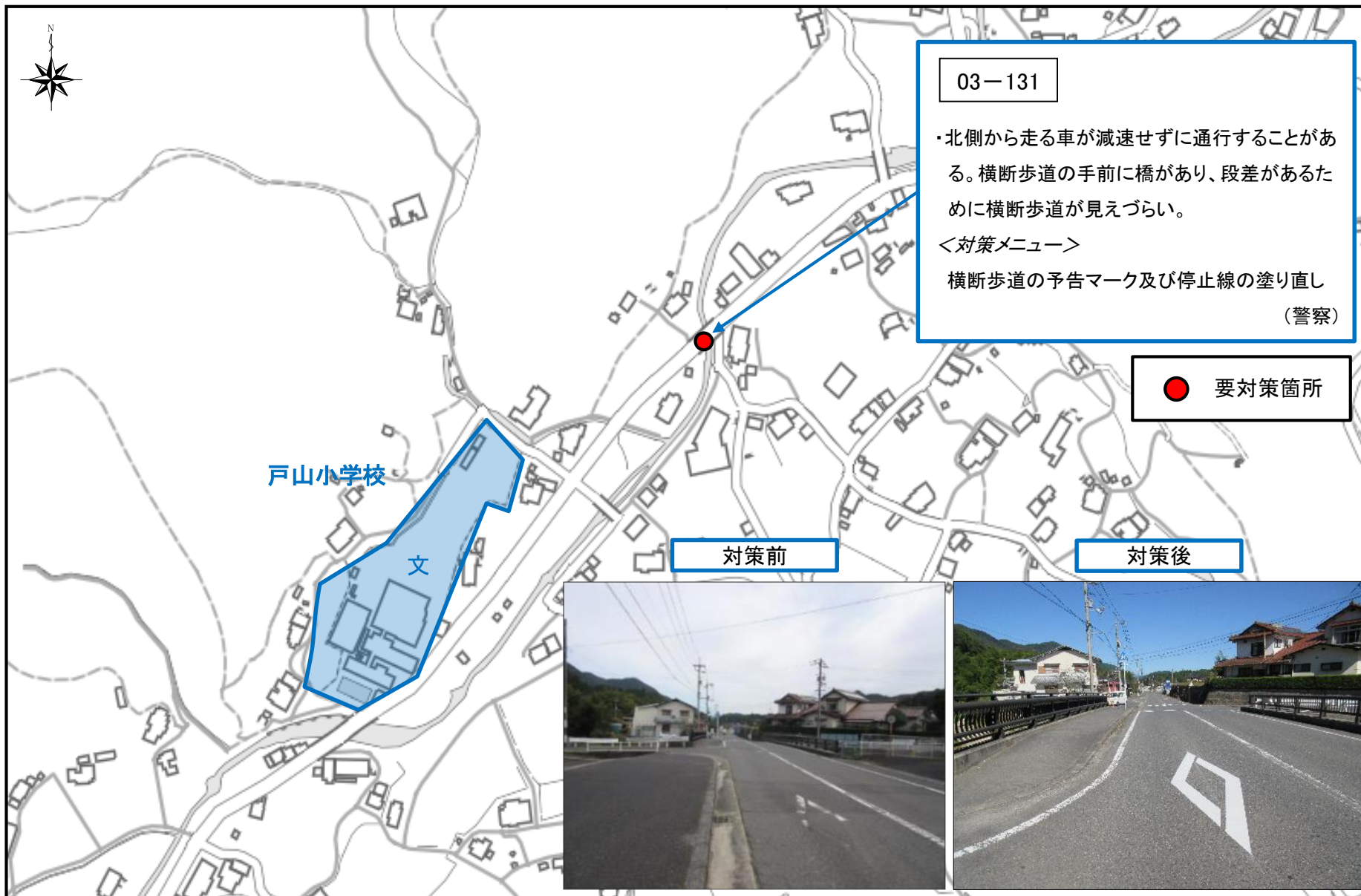




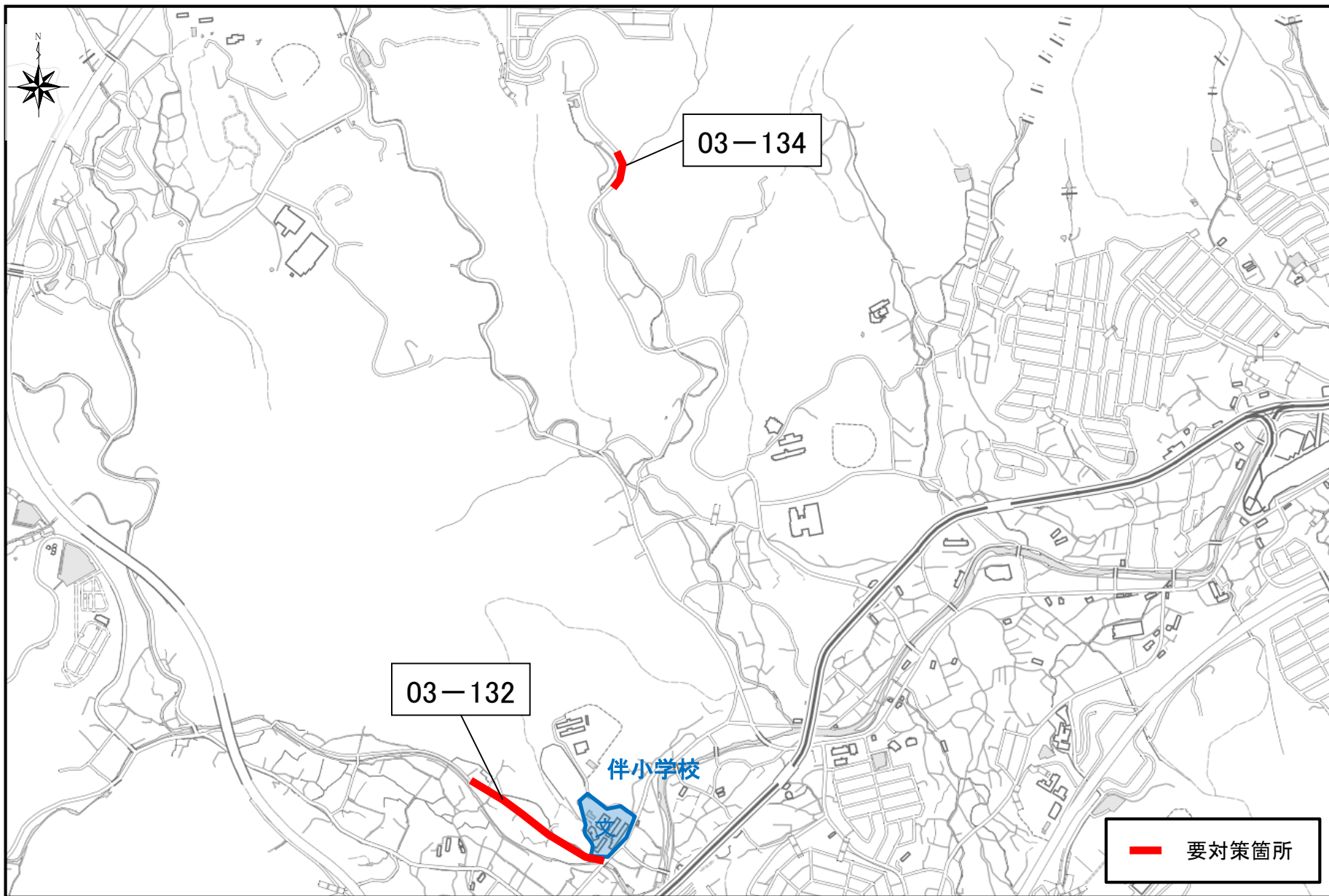
# 広島市 原南小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



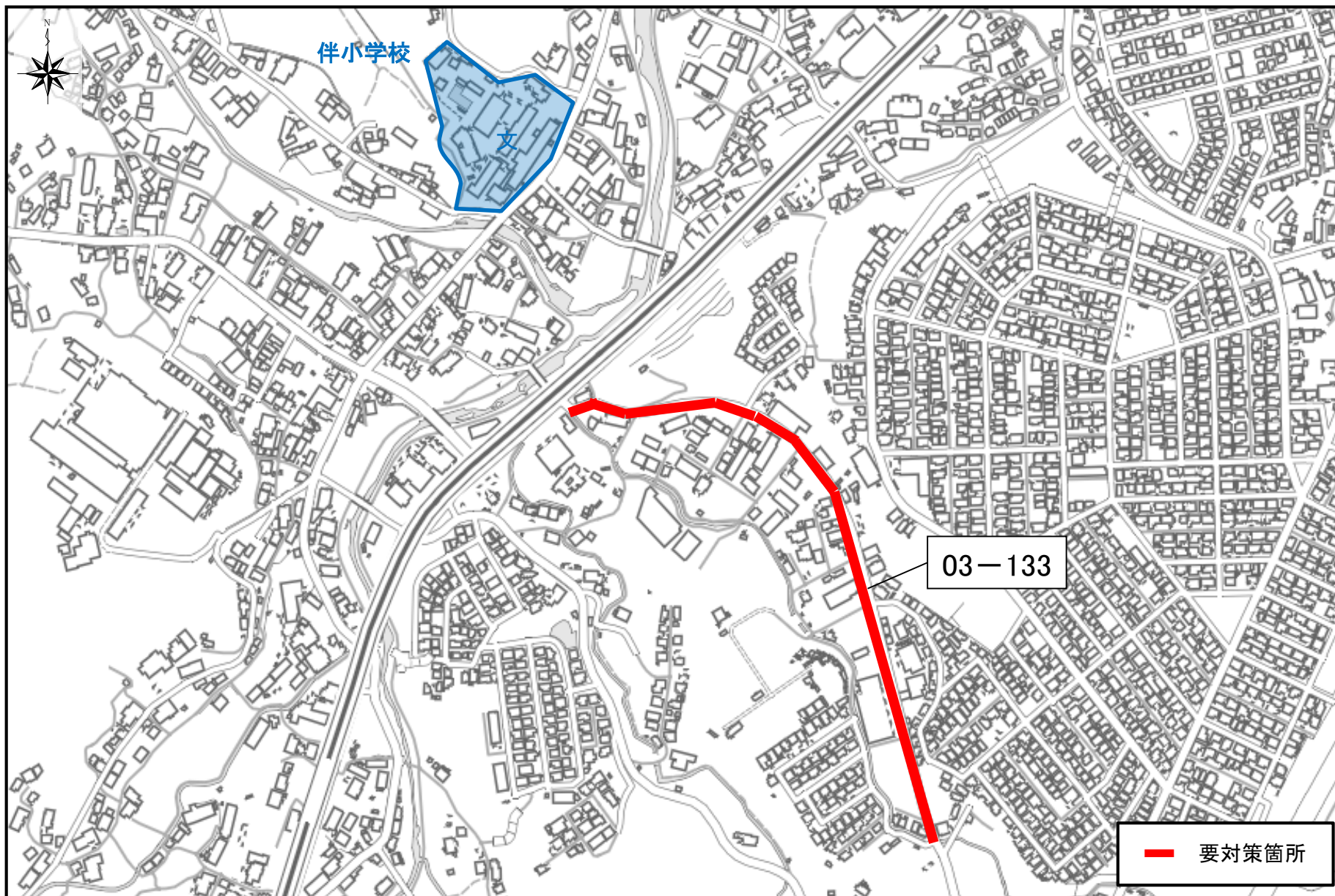
# 広島市 戸山小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 伴小学校区 (要対策箇所 全体図①)



# 広島市 伴小学校区 (要対策箇所 全体図②)



# 広島市 伴小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



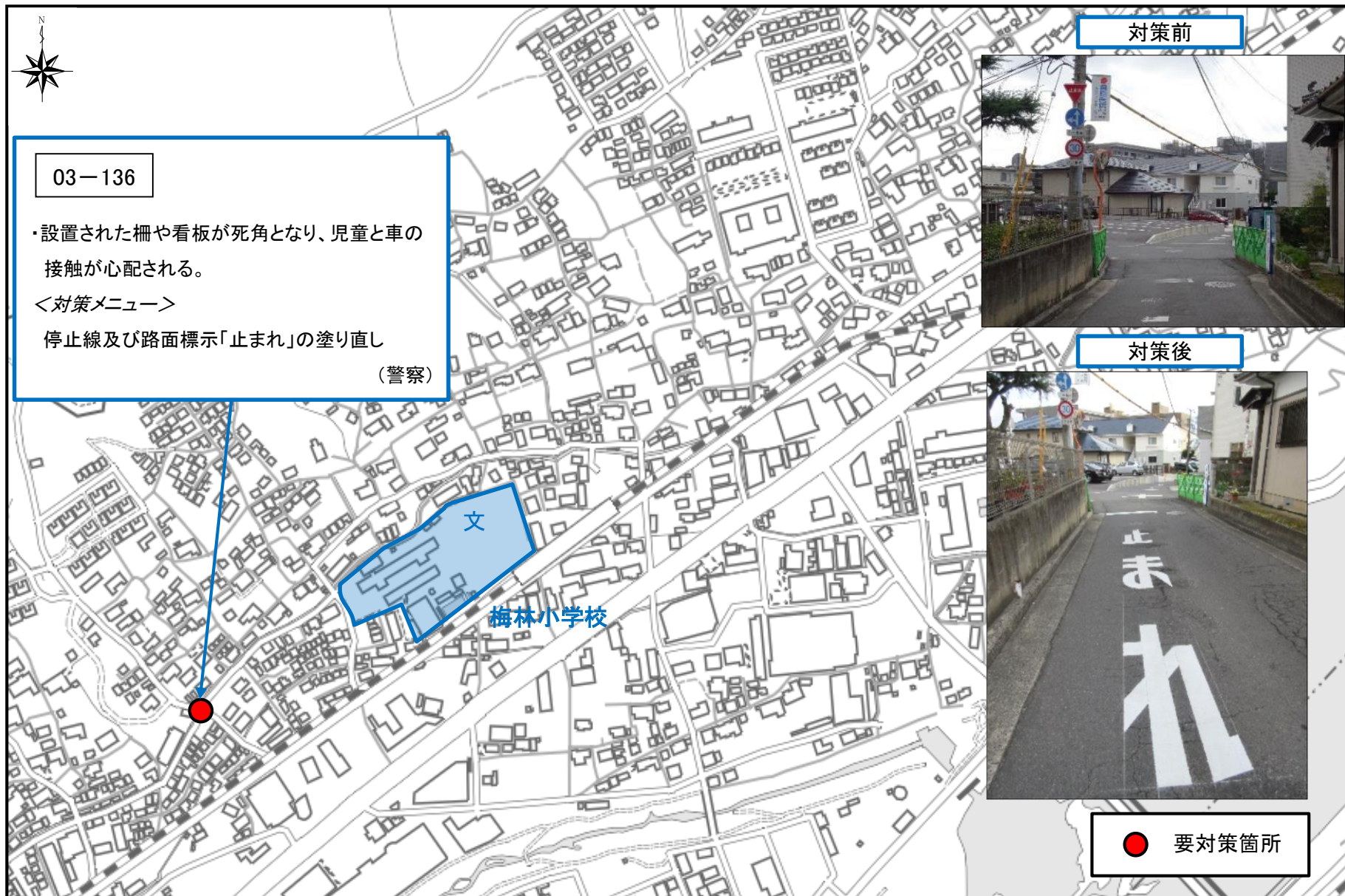
# 広島市 伴小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 梅林小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 梅林小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)





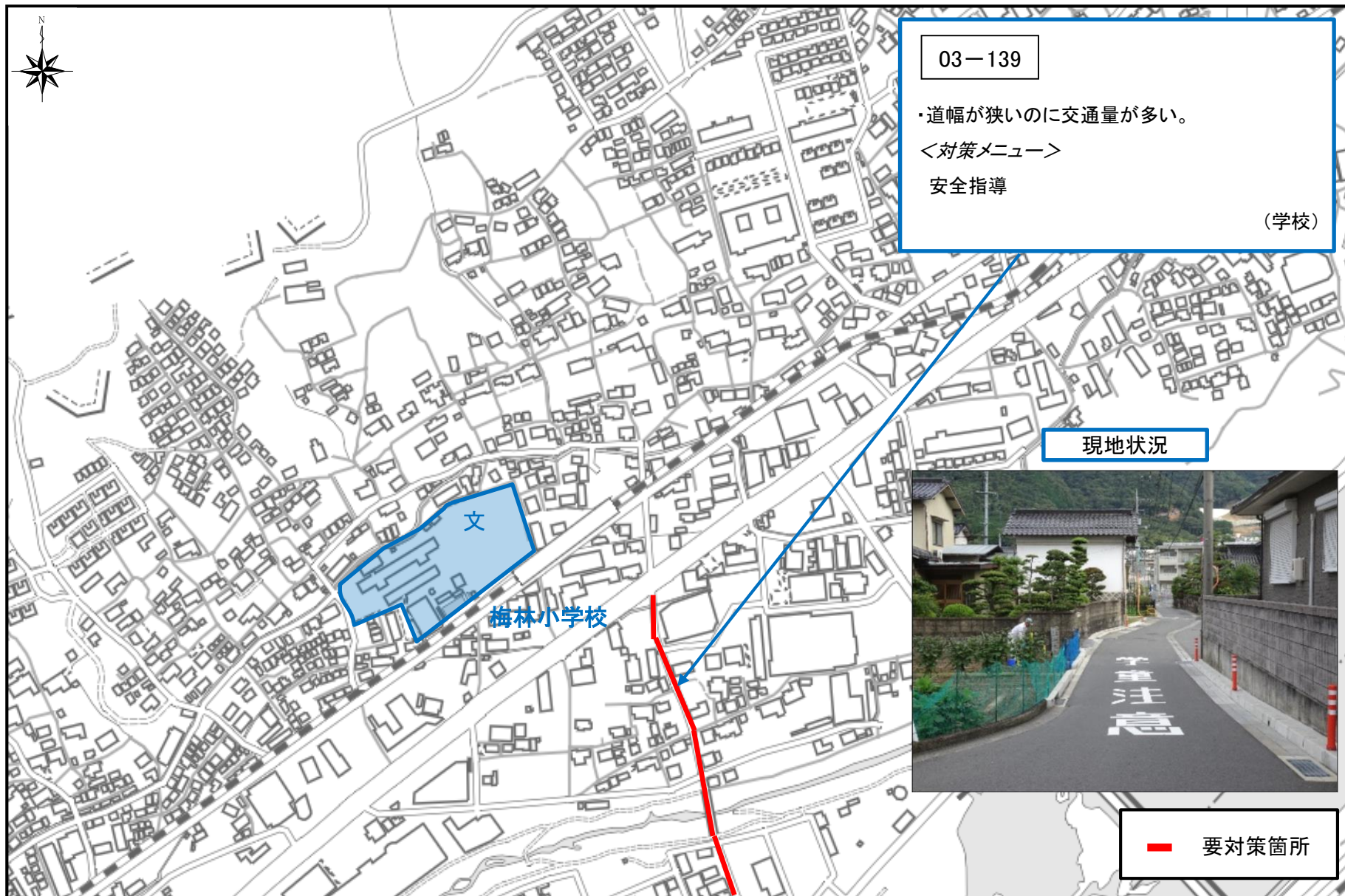
# 広島市 梅林小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



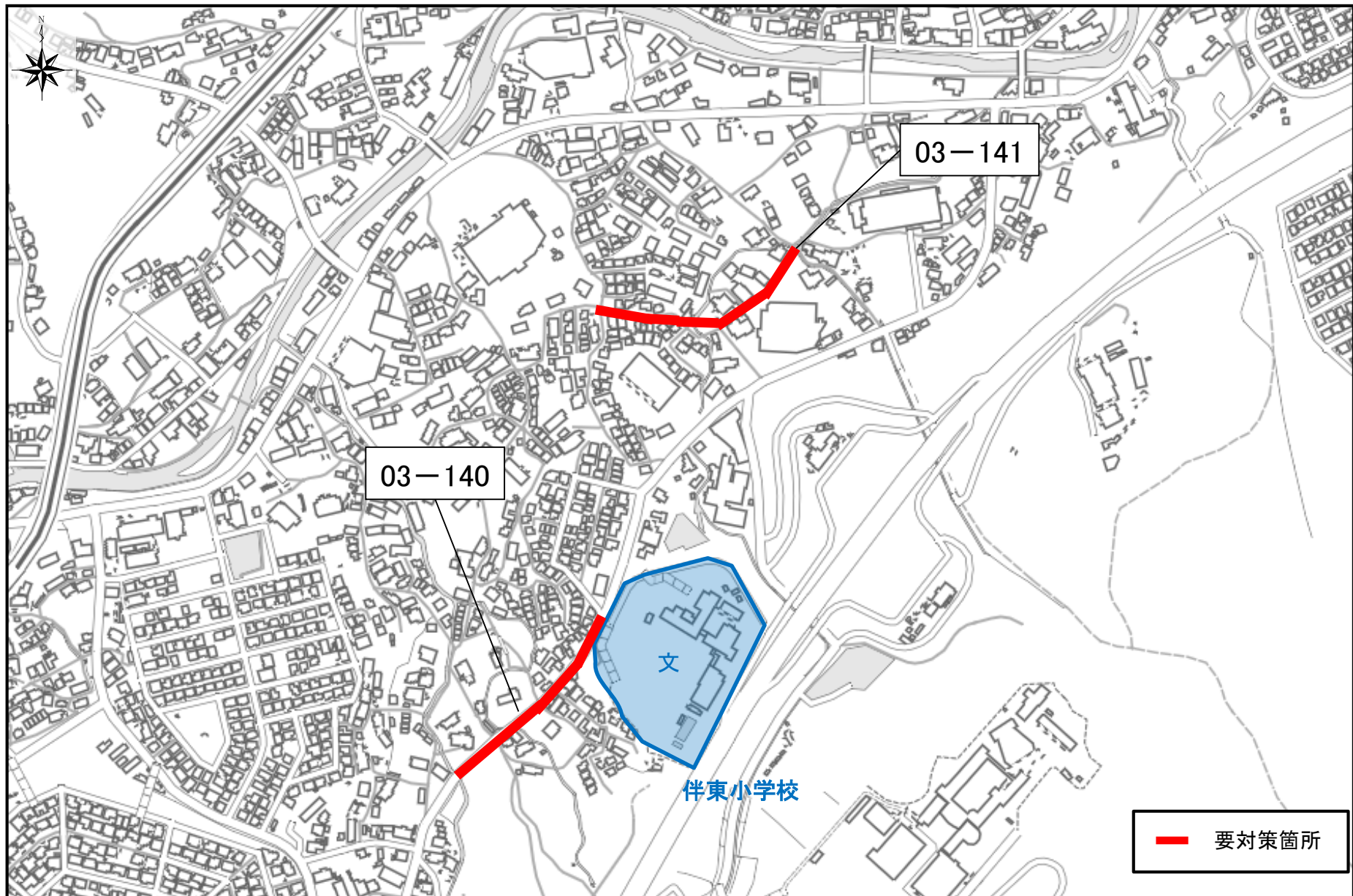
# 広島市 梅林小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



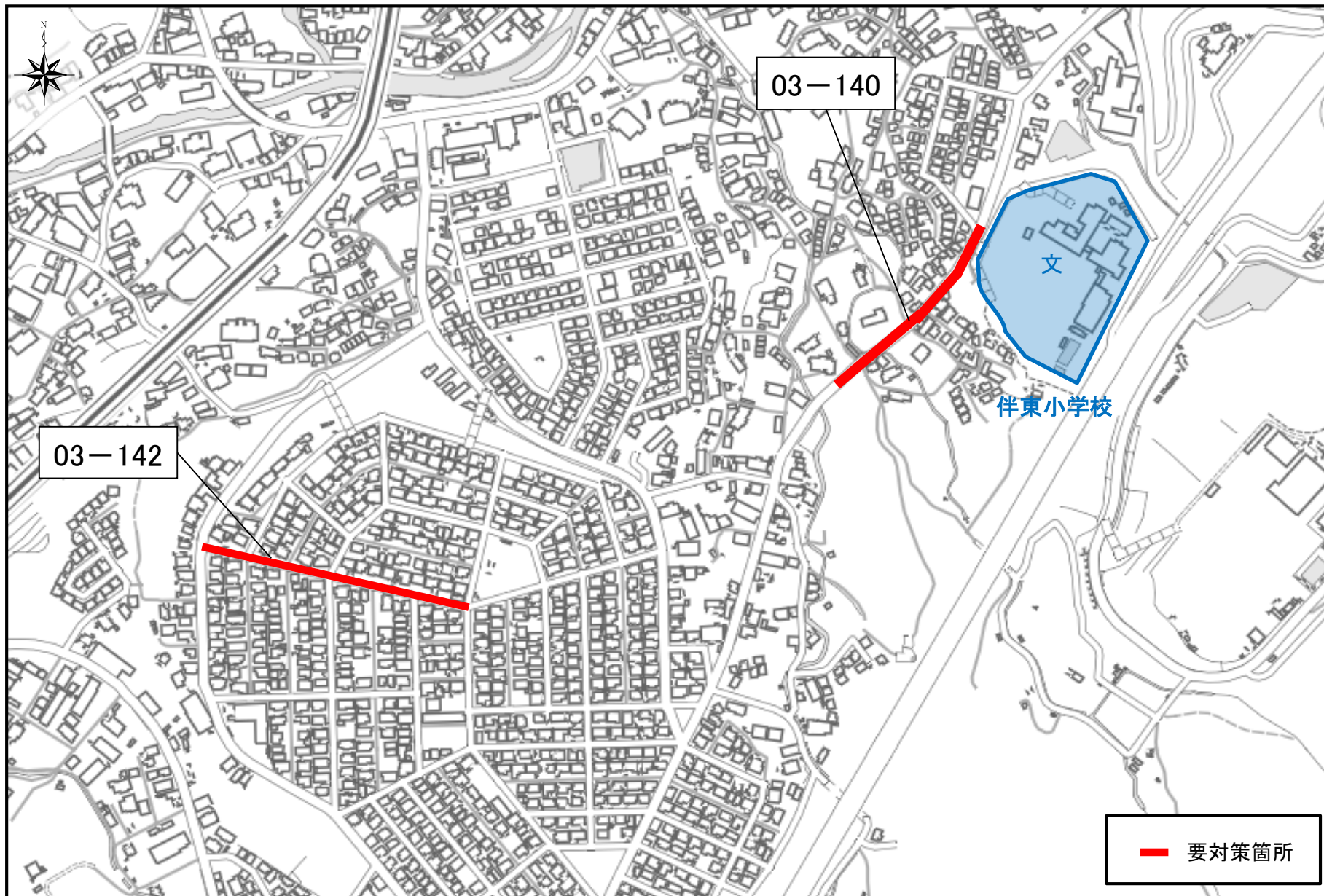
# 広島市 梅林小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 伴東小学校区 (要対策箇所 全体図①)



# 広島市 伴東小学校区 (要対策箇所 全体図②)



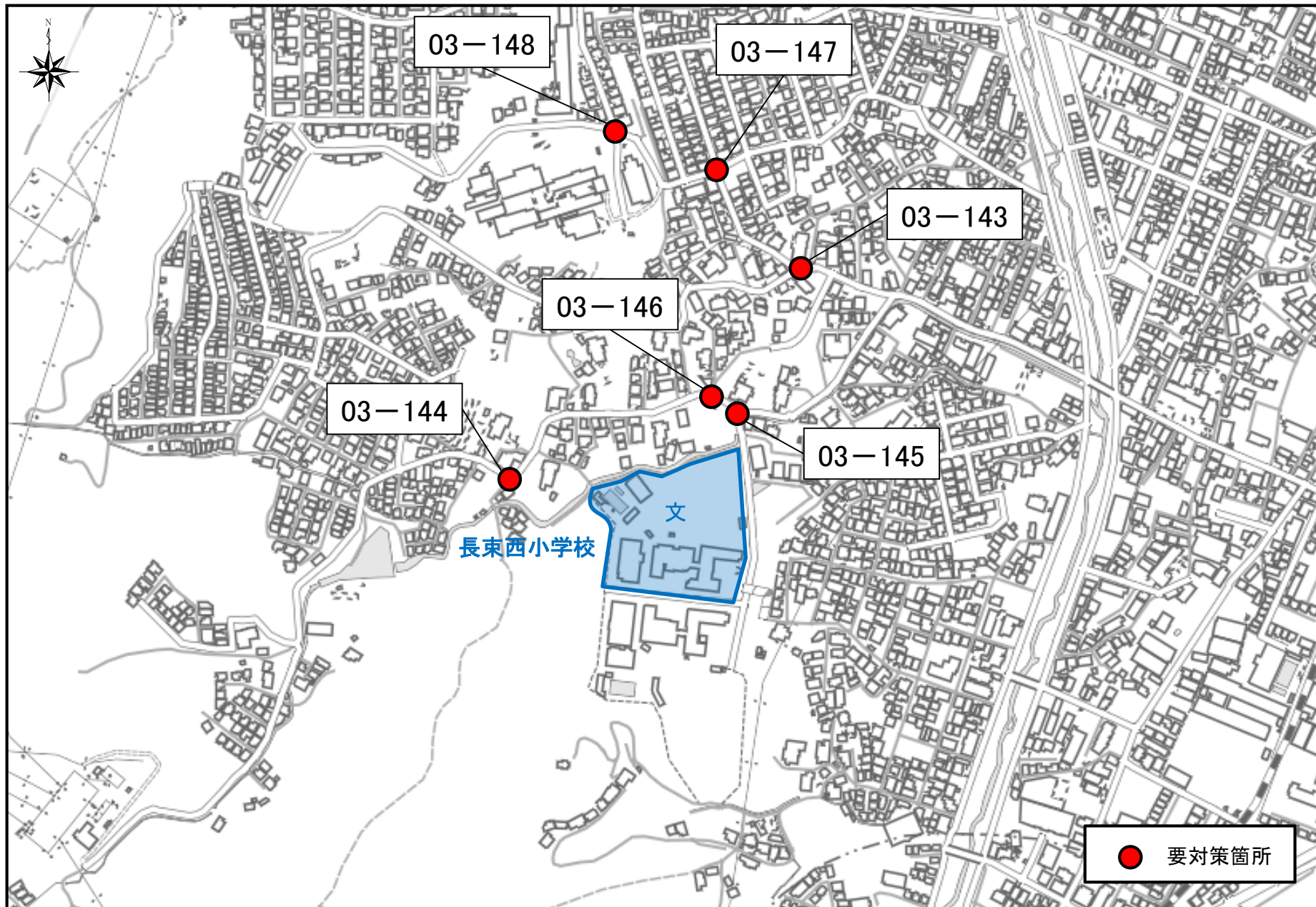
# 広島市 伴東小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 伴東小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

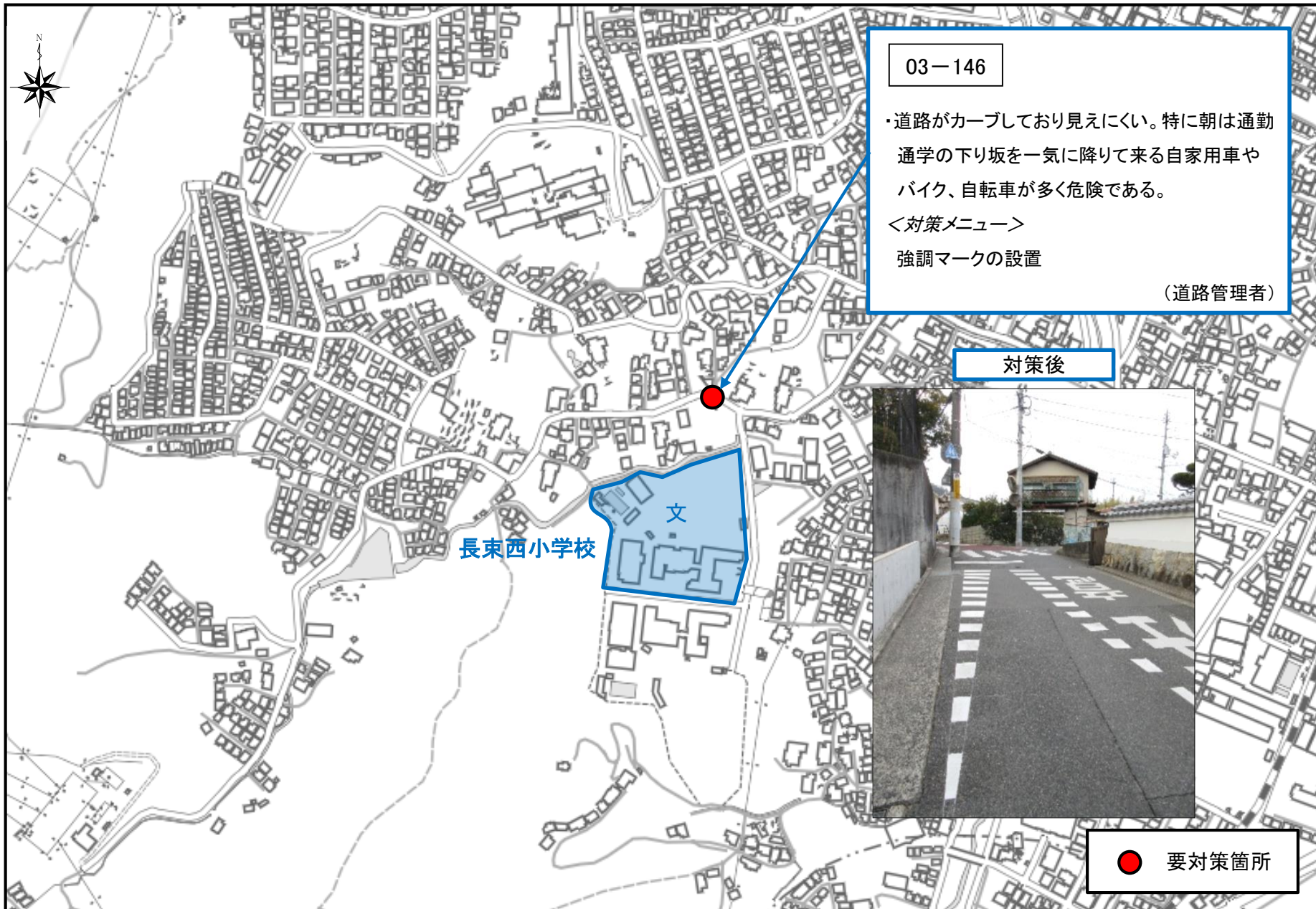


# 広島市 長東西小学校区 (要対策箇所 全体図)

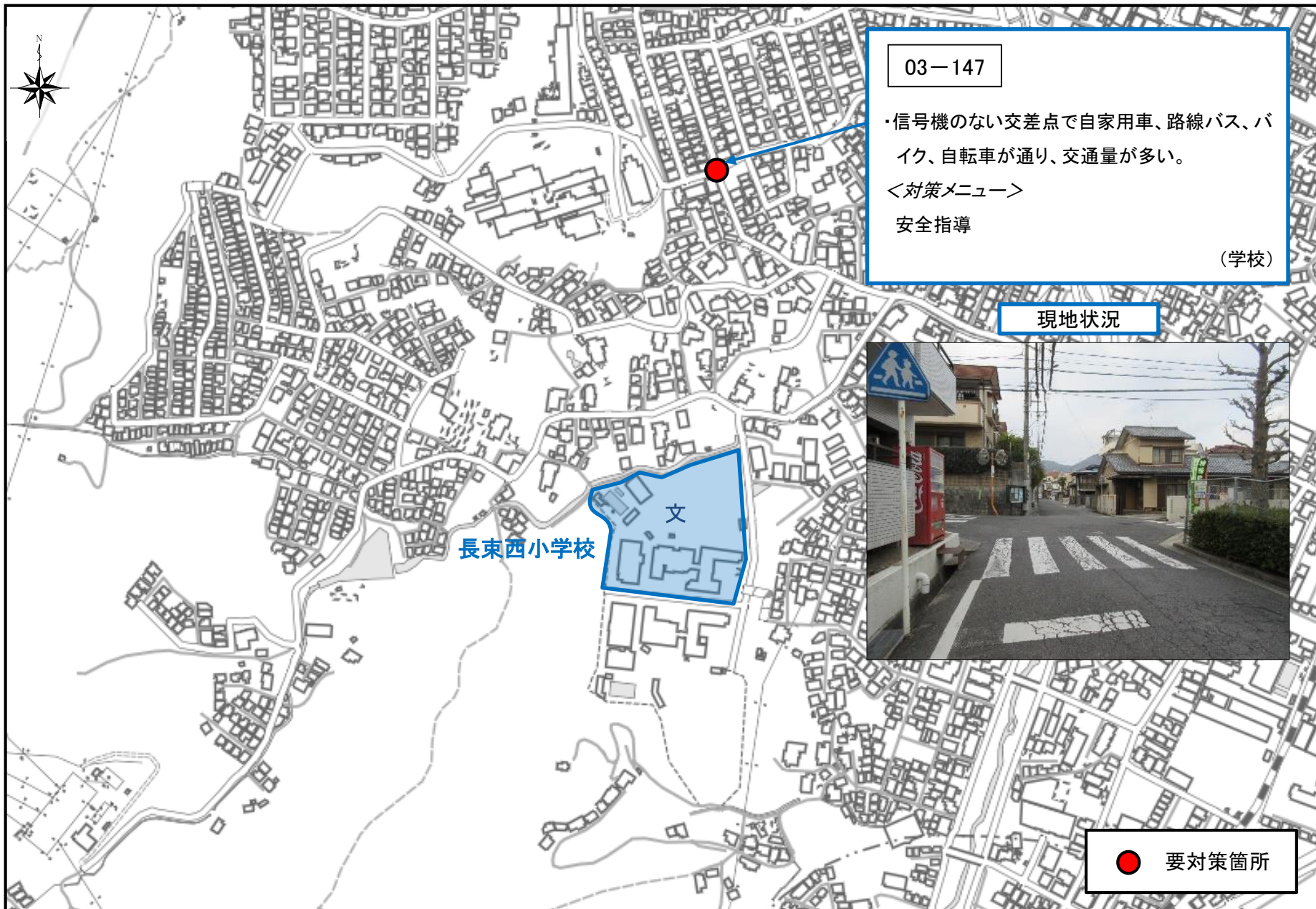




# 広島市 長東西小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 長東西小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-147

・信号機のない交差点で自家用車、路線バス、バイク、自転車が通り、交通量が多い。

<対策メニュー>

安全指導

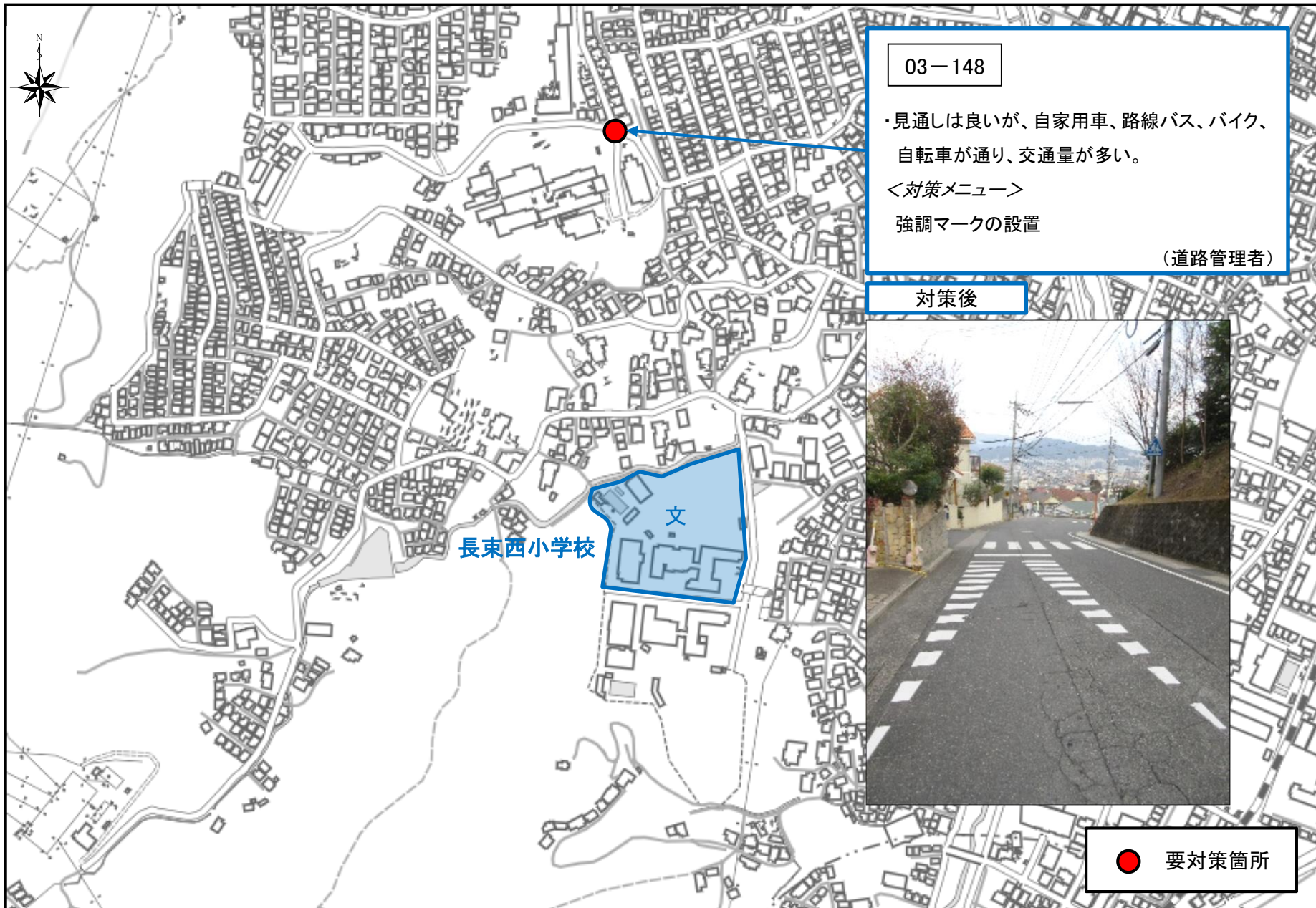
(学校)

現地状況



● 要対策箇所

# 広島市 長東西小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-148

・見通しは良いが、自家用車、路線バス、バイク、  
自転車が通り、交通量が多い。

<対策メニュー>

強調マークの設置

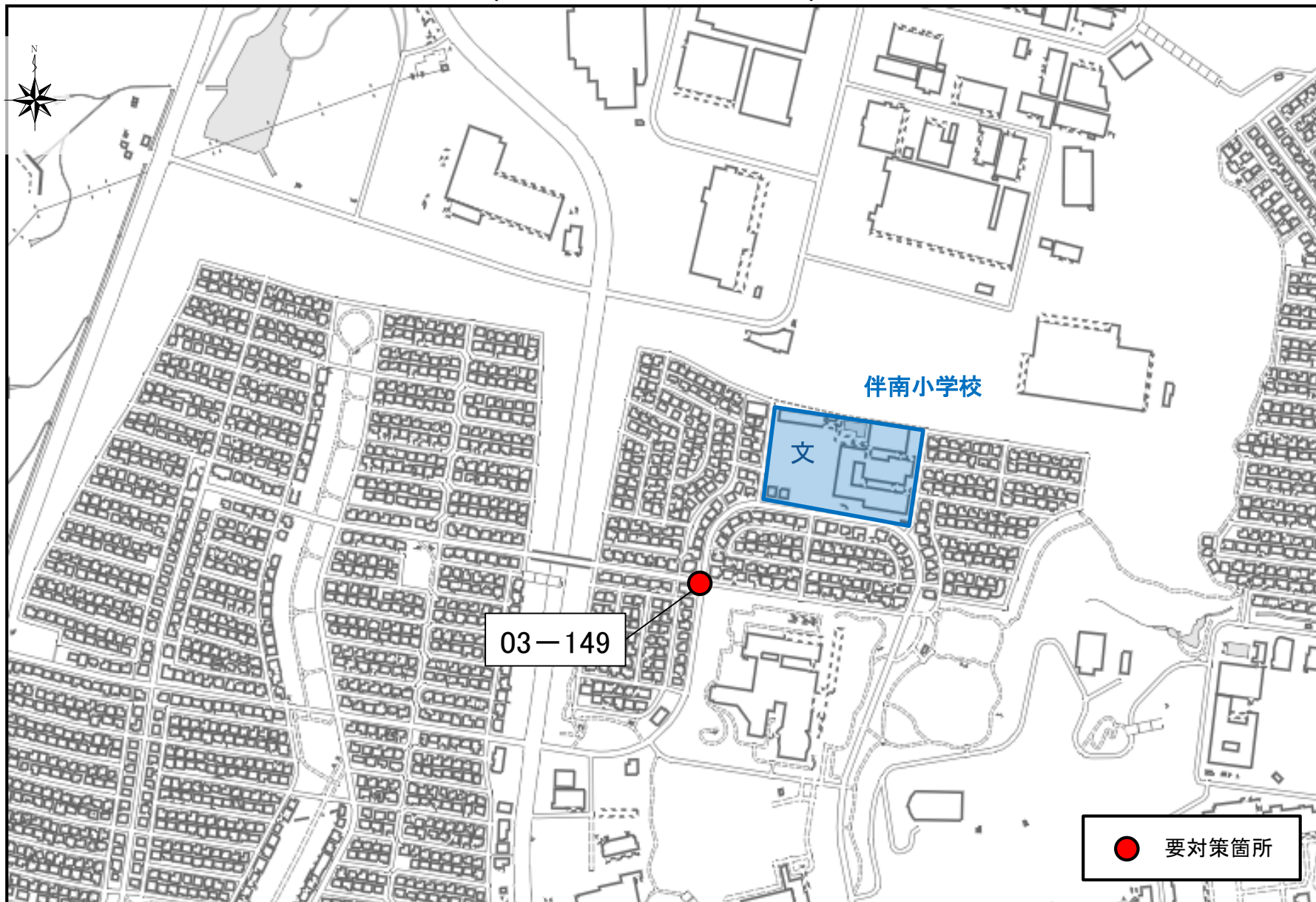
(道路管理者)

対策後

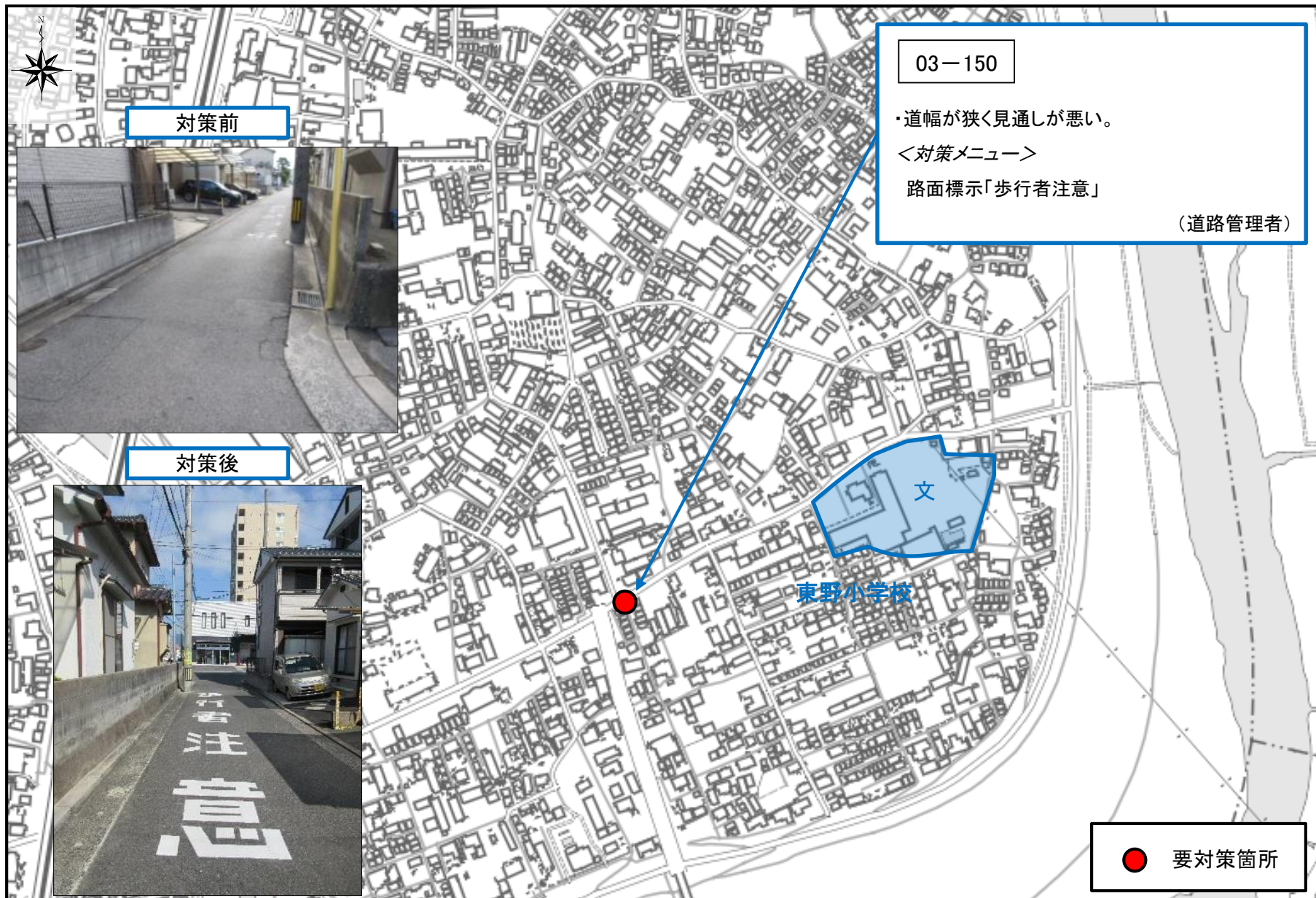


● 要対策箇所

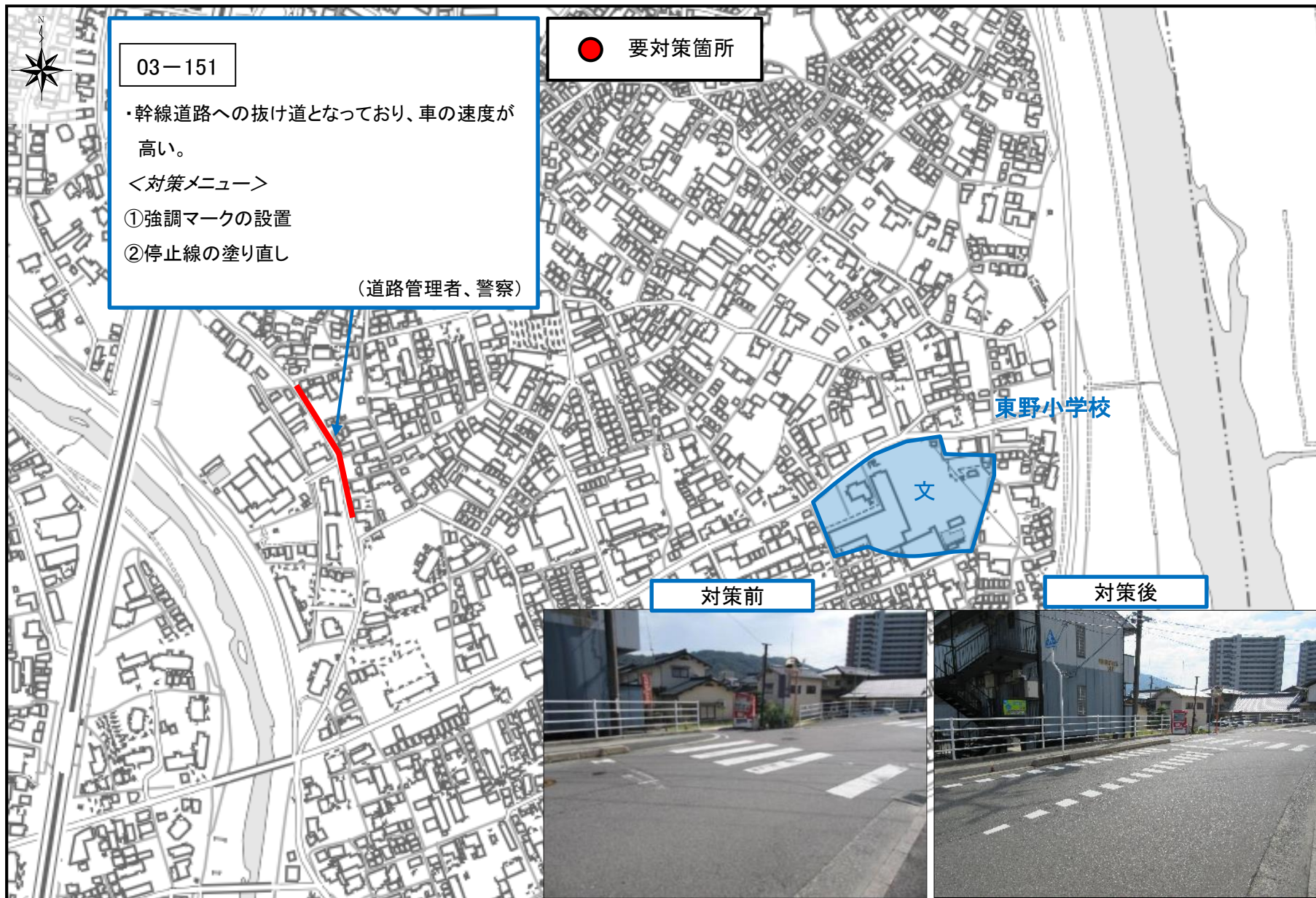
# 広島市 伴南小学校区 (要対策箇所 全体図)



# 広島市 東野小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 東野小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 春日野小学校区 (要対策箇所 全体図)

