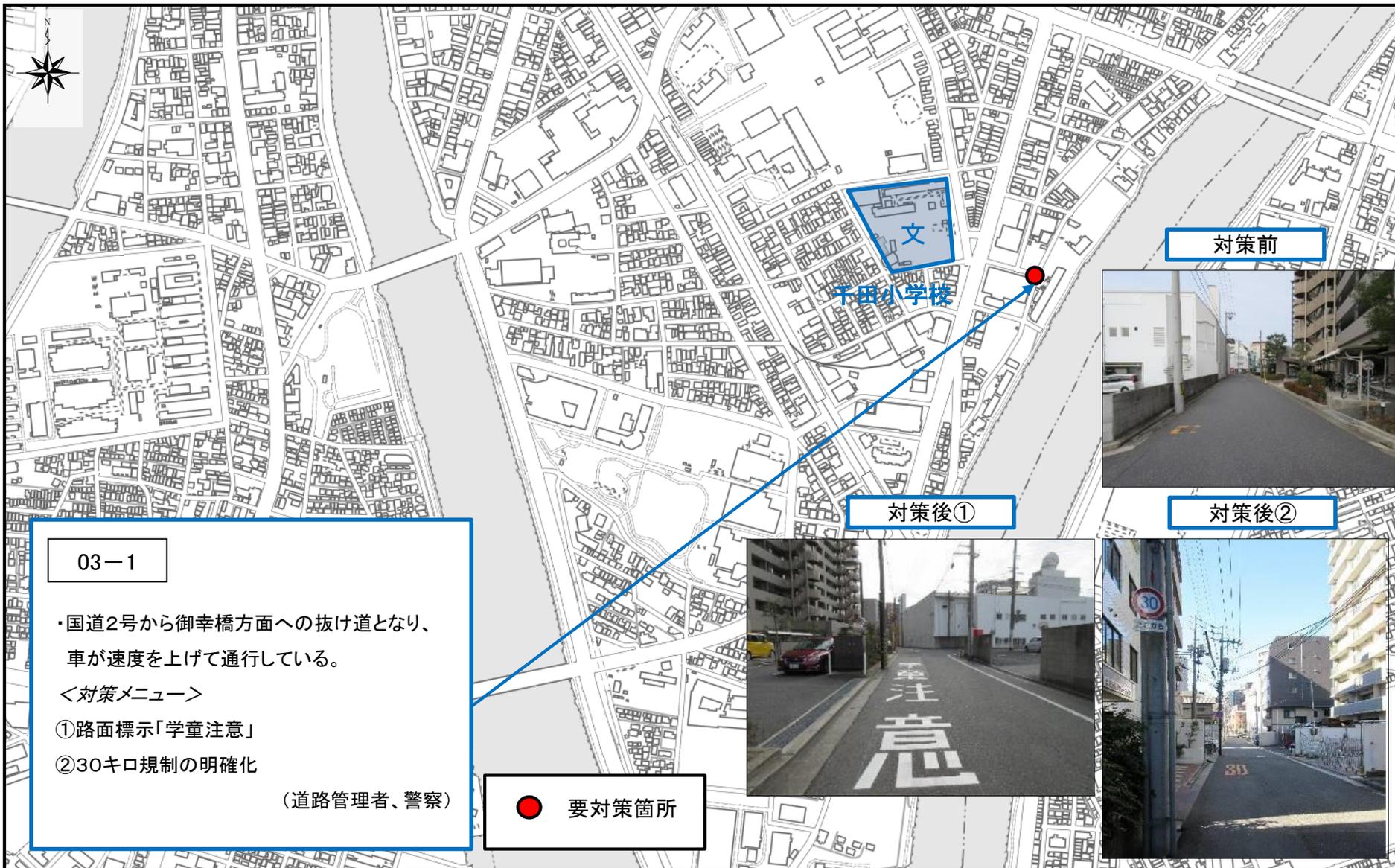


広島市 千田小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-1

・国道2号から御幸橋方面への抜け道となり、車が速度を上げて通行している。

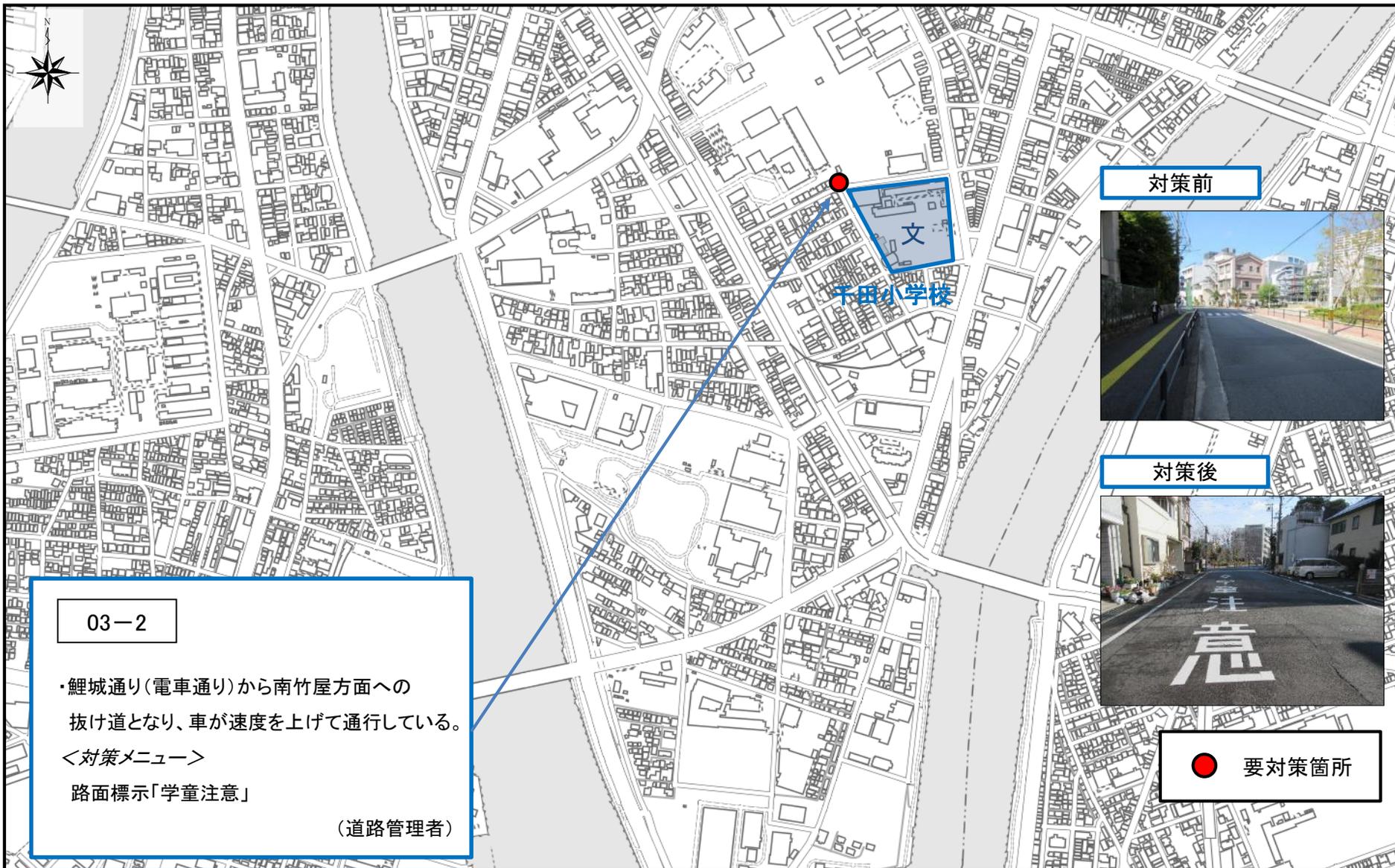
<対策メニュー>

- ①路面標示「学童注意」
- ②30キロ規制の明確化

(道路管理者、警察)

● 要対策箇所

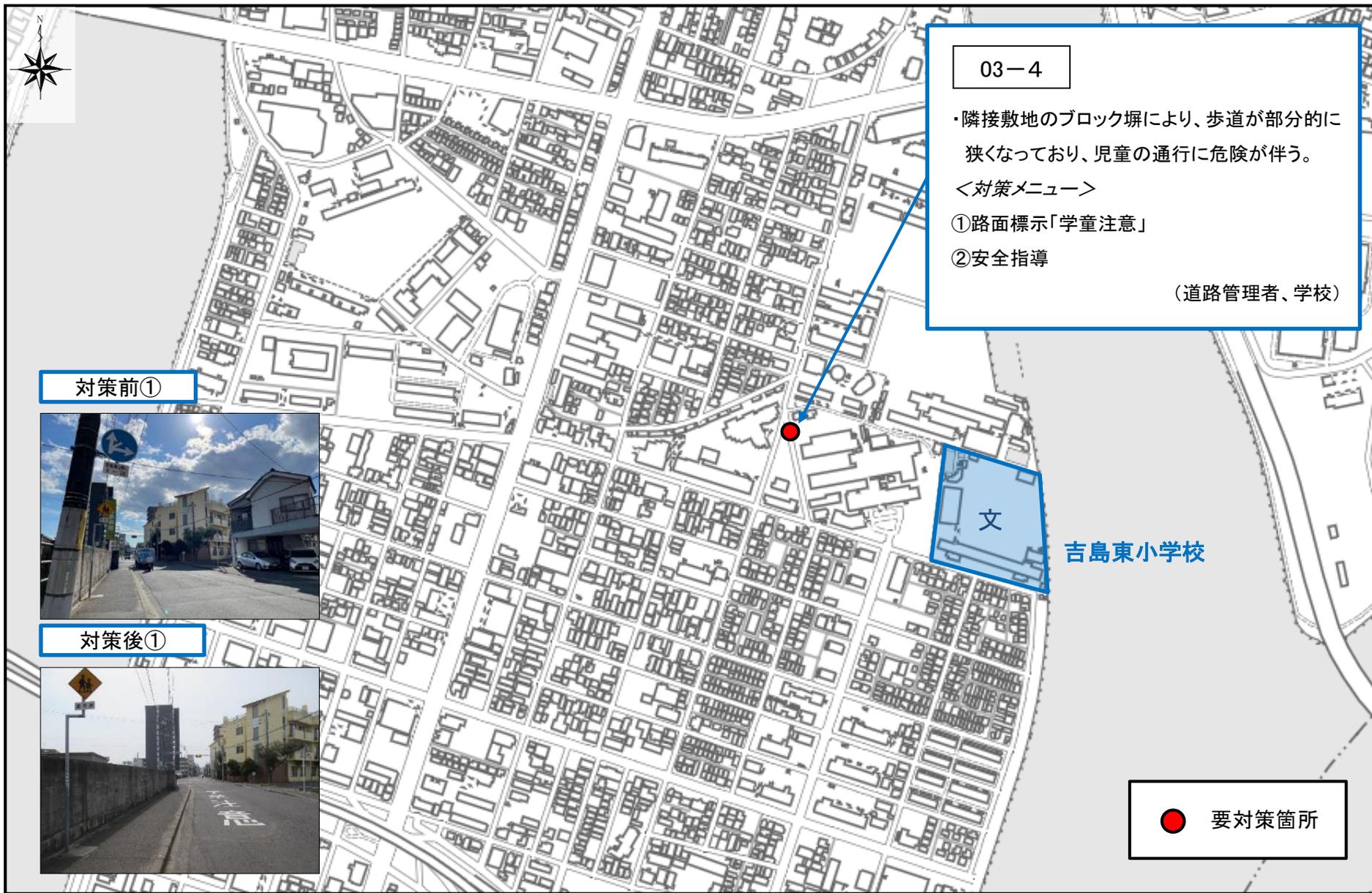
広島市 千田小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



広島市 千田小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



広島市 吉島東小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



広島市 吉島小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-5

・信号機のない交差点で、登校時、車の通行量が多い上、速度を落とさずに交差点に進入する車があり、危険である。

<対策メニュー>

・安全指導

(学校)

現地状況



● 要対策箇所

広島市 吉島小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-6

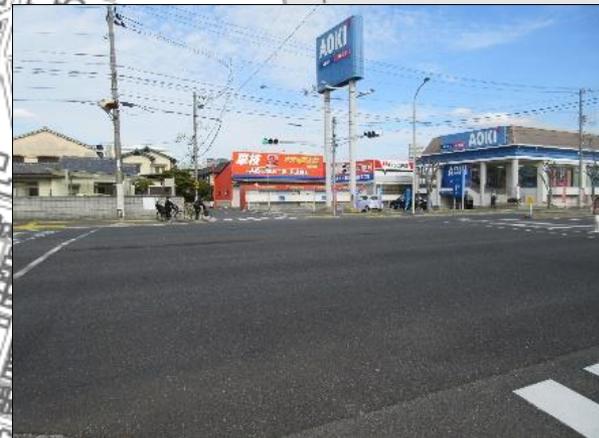
・交差点付近の歩道を通勤・通学中の自転車が速度を落とさず走り抜けるため、信号待ちをする児童との接触が心配である。

<対策メニュー>

・安全指導

(学校)

現地状況



● 要対策箇所

広島市 吉島小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-7

・速度を落とさずに交差点に進入して来る車や信号無視をする車がある。

<対策メニュー>

・運転手への注意喚起を促すカラー舗装

(道路管理者)

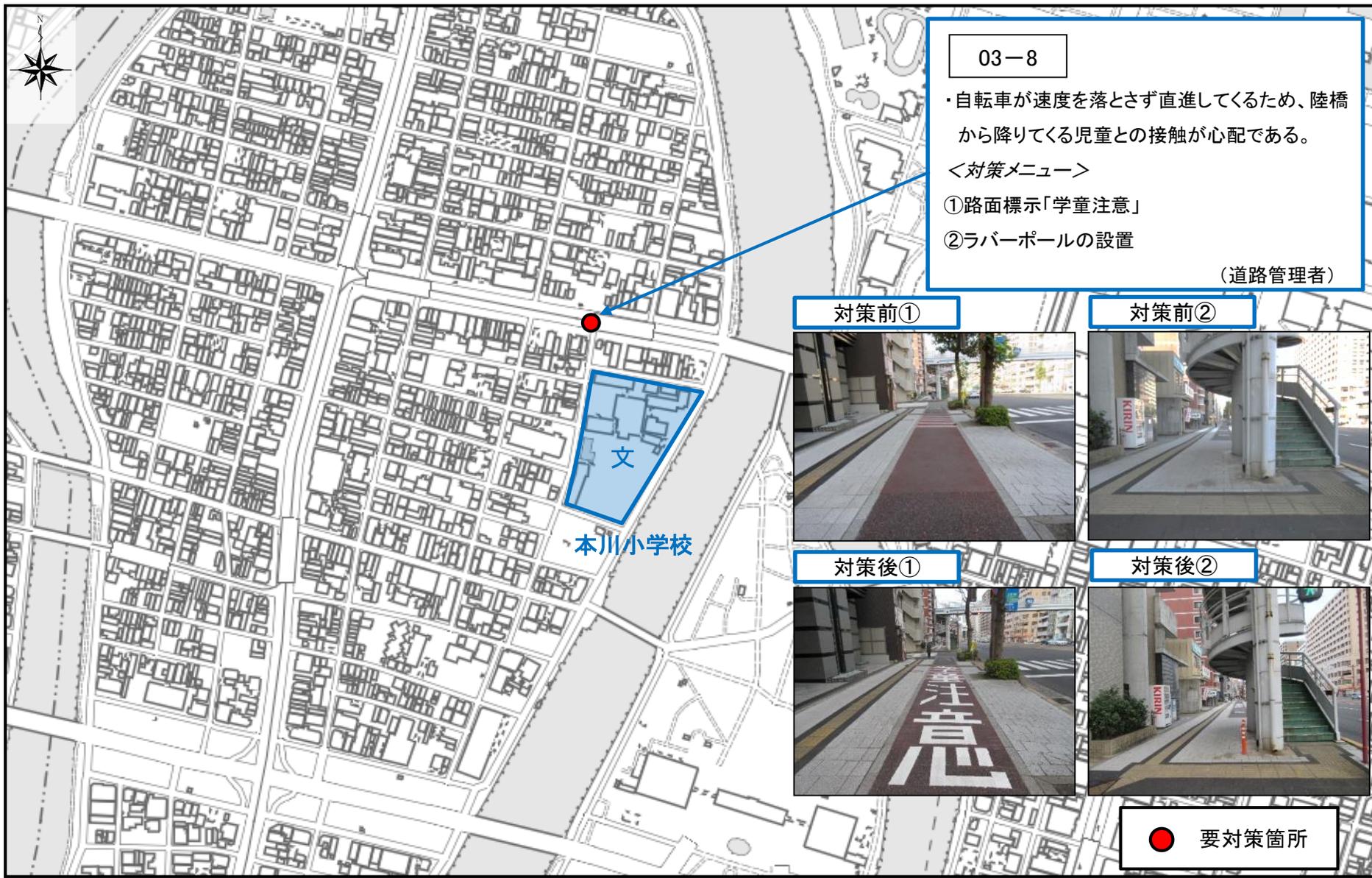
対策前



対策後



広島市 本川小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



03-8

・自転車が速度を落とさず直進してくるため、陸橋から降りてくる児童との接触が心配である。

<対策メニュー>

- ①路面標示「学童注意」
- ②ラバーポールの設置

(道路管理者)

対策前①



対策前②



対策後①

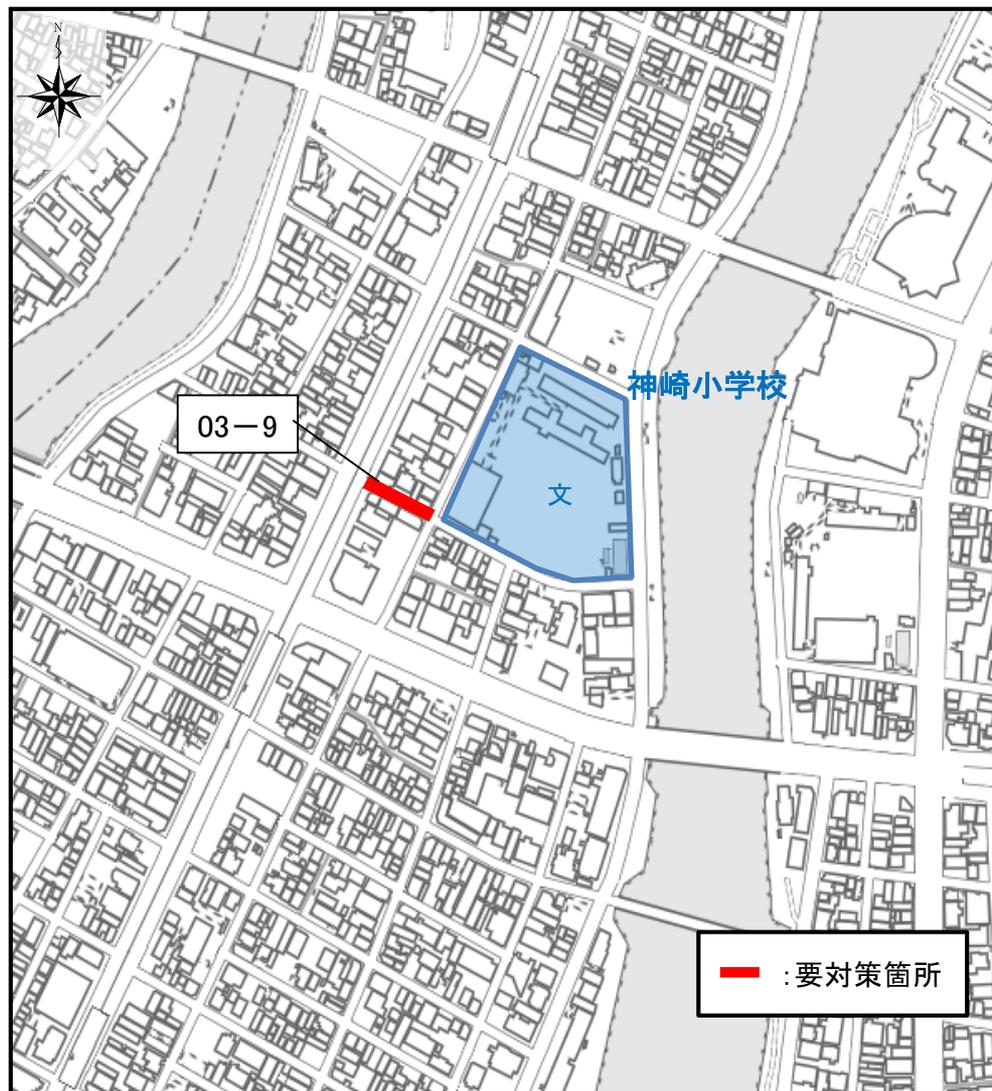


対策後②

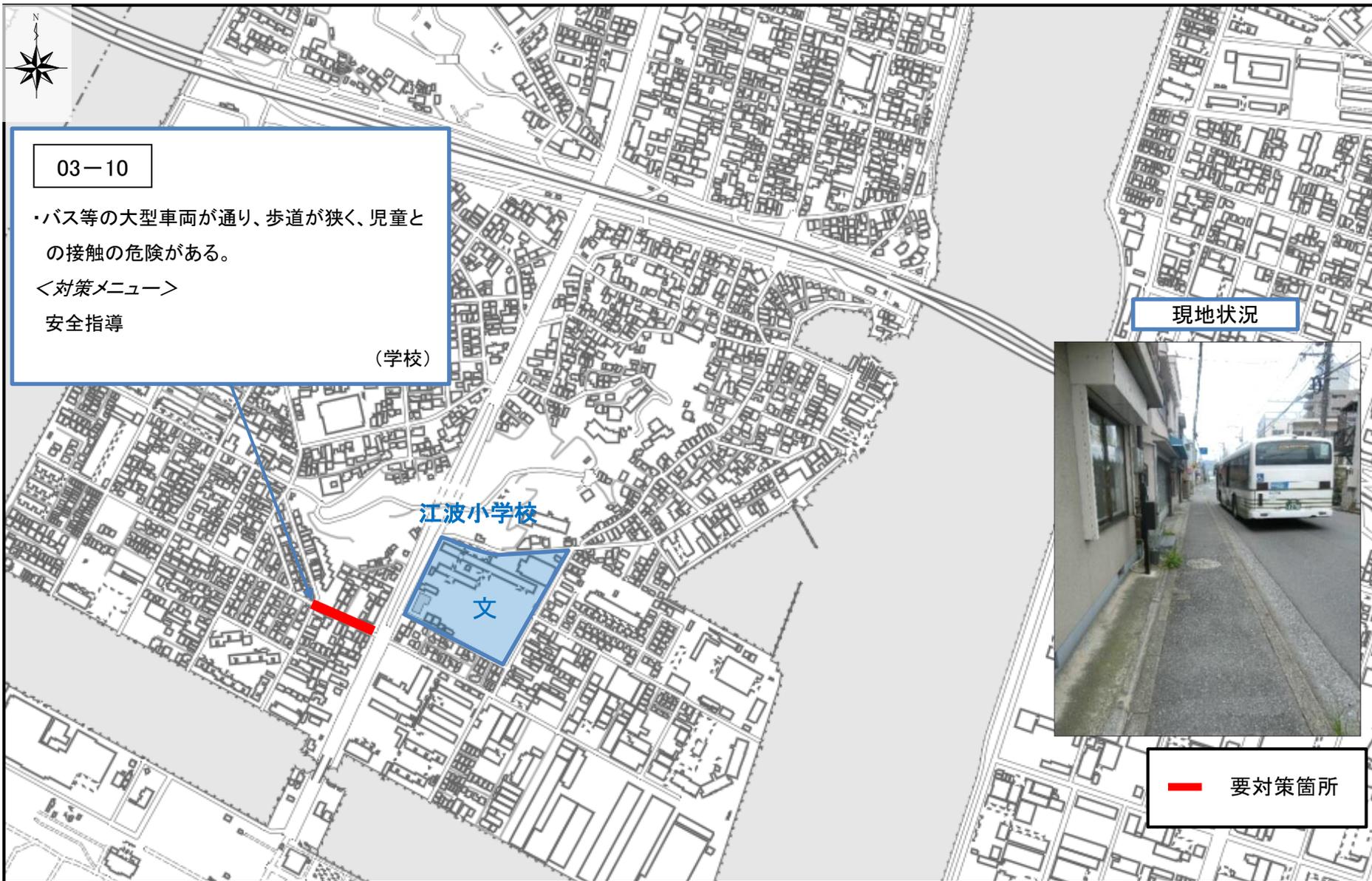


● 要対策箇所

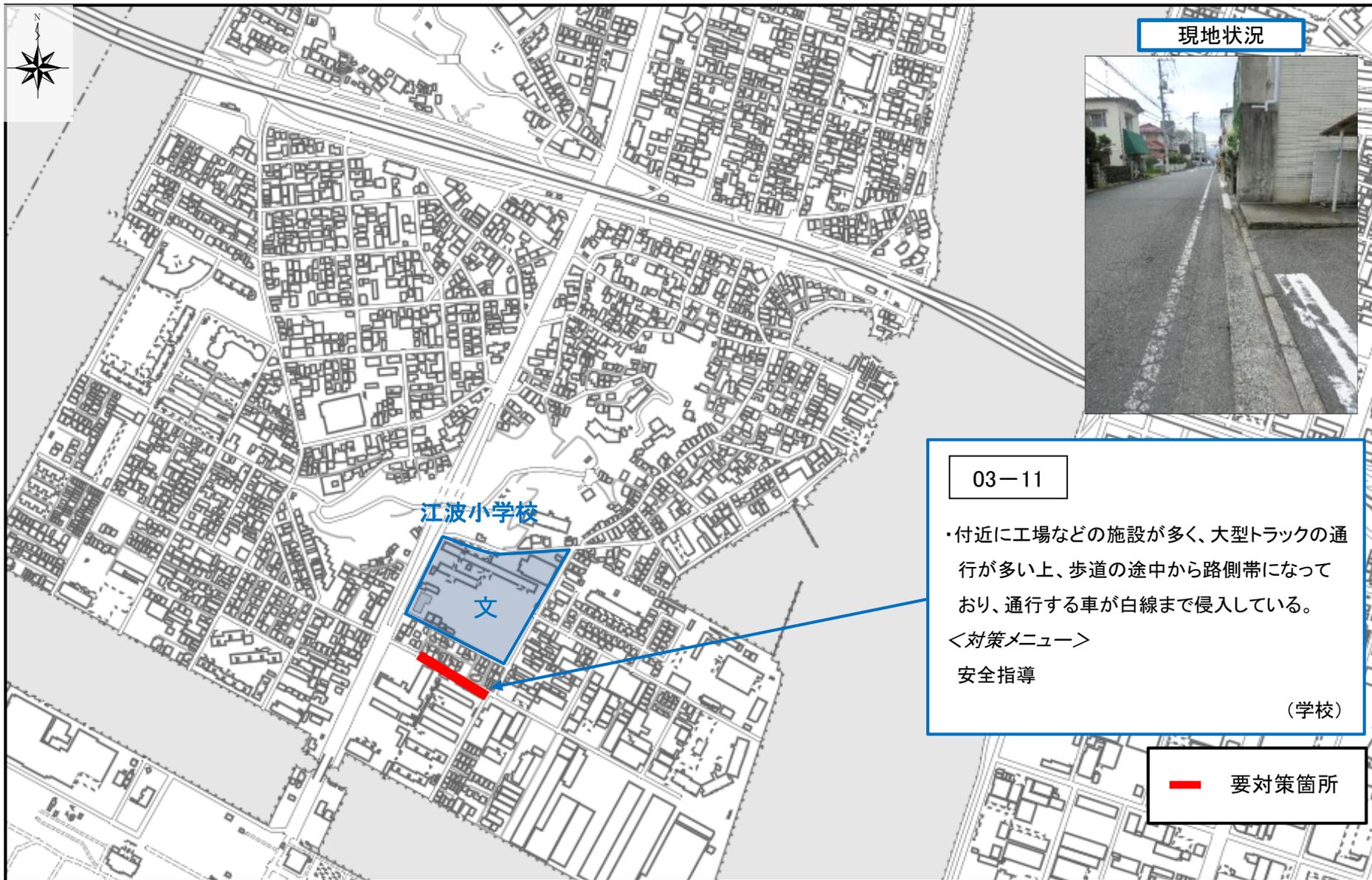
広島市 神崎小学校区 (要対策箇所 全体図)



広島市 江波小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



広島市 江波小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



現地状況



03-11

・付近に工場などの施設が多く、大型トラックの通行が多い上、歩道の途中から路側帯になっており、通行する車が白線まで侵入している。

<対策メニュー>

安全指導

(学校)

要対策箇所

広島市 江波小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



広島市 江波小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



広島市 江波小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

