

## 安佐南区の対策実施状況一覧

### 【八木小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-82	安佐南区八木八丁目8番の13の田んぼ付近～八丁目3番の国道54号線高架下付近	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が高い。	路面標示「減速」	道路管理者	実施済

### 【緑井小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-83	安佐南区緑井四丁目31番緑井小学校正門前の市道	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が高い。また、歩道が狭い。	①外側線の引き直し ②路側帯のカラー舗装	①②道路管理者	実施済
03-84	安佐南区緑井五丁目8番と9番の間の交差点	歩道がなく、県道270号線に出入りする車両との接触が心配される。	安全指導	学校	実施済
03-85 (02-8)	安佐南区緑井四丁目 JR緑井駅(毘沙門踏切)から西側約30mの区間	人通りが多く、交通量が多い。道路幅が狭く、防護柵や歩道もないため、車両と接触する危険性がある。	歩道の設置	道路管理者	令和6年度完了予定
03-86	安佐南区緑井五丁目	道路が狭い。	暗渠型側溝整備	道路管理者	実施済

### 【川内小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-87	安佐南区東野三丁目と川内一丁目の境目付近(川内一丁目30番地付近)	見通しの悪い路地であり、危険である。	①路面標示「学童注意」 ②安全指導	①道路管理者 ②学校	実施済
03-88	安佐南区川内五丁目川内小学校(正門側)から川内一丁目まで	地域内の主要道路であり、多くの児童の通学路であるが、道幅が狭く、路側帯、歩道及びカードレール等がないところが多い。用水路も並行している。	①路側帯の新設 ②規制標識の更新	①道路管理者 ②警察	実施済
03-89	安佐南区川内四丁目	道幅が狭い	自由勾配側溝整備	道路管理者	令和5年度完了予定

【中筋小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-90	安佐南区中筋二丁目14番と東原三丁目17番を挟む道路	信号機がなく抜け道として使われることがある。狭い四輪車進入禁止道路から一般の道路に出る際に見通しが悪い。その先の細い交差点でも、歩行の際は注意が必要である。	安全指導	学校	実施済
03-91	安佐南区中筋一丁目 安佐南区図書館近くの交差点	信号機がなく抜け道として使われることもあり、車両の数が多。交差点の曲がり角に植え込みがあるため、車両から見えにくい。	安全指導	学校	実施済
03-92	安佐南区中筋一丁目 アストラムライン中筋駅前	国道54号と交わるところで登下校の時間帯に通行する車両は多いが、信号や一時停止があるため車の速度は比較的遅めである。しかし道幅は狭く、歩行者、自転車、自動車が通るので危険である。	外側線の引き直し	道路管理者	実施済
03-93	安佐南区中筋三丁目 JA広島市中筋支店前交差点	交差点から東の住宅側へ入る道路は、車の往来も多く、歩道と車道の境もはっきりとしておらず、通学に危険が伴う。	路側帯の新設	道路管理者	実施済
03-94	安佐南区中筋三丁目10番の横断歩道と東側道路(中筋—温品線)	登校中の車の交通量が多い。	安全指導	学校	実施済
03-95	安佐南区東野三丁目18-25付近の交差点	朝夕は、幼稚園・保育園への送迎の車の往来や工場への車の出入りで交通量が多い。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済
03-96	安佐南区東野三丁目25番19号付近の交差点	信号機がなく抜け道として使われるため、交通量が多い。道幅が狭いので、児童と接触の危険がある。	横断歩道及び停止線の塗り直し	警察	実施済
03-97	安佐南区中筋二丁目 中筋小学校東門前の交差点	登校時間に通行する車両や自転車が多い。道幅が狭く、児童と接触の危険がある。	安全指導	学校	実施済
03-98	安佐南区東野二丁目6・7・10・11番を挟む交差点	道幅がとても狭く斜め交差の変形交差点で、見通しが悪い。車両も多い。	①ストップマークの設置 ②横断歩道及び停止線の塗り直し	①学校 ②警察	実施済
03-99	安佐南区中筋二丁目15 中筋小学校西側の南北道	用水路沿いの道幅がとても狭い道路である。歩行者や自転車が多い。	安全指導	学校	実施済

【古市小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-100	安佐南区古市一丁目5-1と古市一丁目6-25前の旧道	通学のために、横断歩道のない県道を横断している。	通学路の変更	学校	実施済
03-101	安佐南区古市三丁目店舗と古市公民館の間の水路	水路の一部が蓋掛けされておらず、暗くなると自転車や歩行者が水路に落ちそうになり危険である。	安全指導	学校	実施済

【大町小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-102	安佐南区大町東三丁目17の県道 押しボタン式点滅信号交差点	点滅信号で、車が速度を落とさずに通る。3年前に押しボタンを押して横断中の児童が車と接触事故にあった。	①植栽の剪定 ②信号機の調整	①道路管理者 ②警察	実施済
03-103	安佐南区大町東一丁目17-27前三差路	幹線道路への抜け道となっており狭い上、車の交通量が多く速度も速い。	路面標示「T字マーク」	道路管理者	実施済
03-104 (29-16)	安佐南区大町東一丁目 交差点	交通量が多い。横断歩道の待機場所が狭い。	①都市計画道路の整備 ②保護者・地域等の見守り ③安全指導	①道路管理者 ②③小学校	①令和10年度完了予定 ②③実施済

【毘沙門台小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-105	安佐南区毘沙門台二丁目48番4号 ピュアクック前	多くの車両がスピードを上げて走行している。過去に事故が発生した地点である。	安全指導	学校	実施済
03-106	安佐南区毘沙門台二丁目36番18号 エネオス前	多くの車両がスピードを上げて走行している。過去に事故が発生した地点である。	安全指導	学校	実施済
03-107	安佐南区毘沙門台三丁目 毘沙門台小学校前横断歩道	多くの車両がスピードを上げて走行している。信号機はなく、片側2車線程の幅の横断歩道を児童が横断する。	①区画線の引き直し ②安全指導	①道路管理者 ②学校	実施済
03-108	安佐南区毘沙門台二丁目41-1付近 安古市高等学校裏門前交差点	あまり広くない幅員の道路である。直線道路のため、車両がスピードをあげて通行し、交差点では左右が見づらい。	外側線の引き直し	道路管理者	実施済

【上安小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-109	安佐南区上安四丁目～五丁目にかけてのサンハイツ団地内中心部を通過するバス道路	下り坂が続くスピードが出やすい上、大型車両の通行が多く、交差点(2箇所)の見通しが悪い。	強調マークの設置	道路管理者	実施済

【安北小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-110	安佐南区高取北二丁目16番交差点(第一高取台バス停付近)	団地内の主要道路のため車が多い上に、見通しがよいので車の速度が上がりやすい。また、通学路と交わるので、児童と車との接触が心配である。	強調マークの設置	道路管理者	実施済
03-111	安佐南区高取北一丁目22～23番付近の道路	生活道路で道幅が狭い上に、登校時間帯にはアストラムライン沿いの道に出る車が多い。児童は坂を上り、車は下るので児童と車が対面するようになり危険である。	路側帯の新設	道路管理者	実施済

【安西小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-112	安佐南区長楽寺二丁目14-15 ヌマジ交通ミュージアム付近	自動車・自転車の交通量が多く、車の速度も速い。	安全指導	学校	実施済

【祇園小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-113 (29-17)	安佐南区祇園三丁目12番49号～40号前の道路	交通量が多く、道幅が狭い。路側帯に車が侵入する。	①現道拡幅(歩道整備) ②安全指導	①道路管理者 ②学校	①令和8年度整備予定 ②実施済
03-114	安佐南区祇園三丁目12～13番の道路	周辺に工場があるため大型車の進入があり、幹線道路に向かって車の速度が上がりやすい。	路面標示「学童注意」	道路管理者	令和5年度整備予定
03-115	安佐南区祇園三丁目29～51番の道路	道幅が広いいため車の速度が上がりやすい。幹線道路に向かって、脇道からの車が合流してくる。	路側帯の新設	道路管理者	実施済
03-116	安佐南区祇園二丁目21番の横断歩道	幹線道路のため大型車を含めた車の交通量が多い上、歩行者信号が青である時間が短い。	安全指導	学校	実施済

【山本小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-117	安佐南区山本三丁目18、19、24番付近	登校時間帯の交通量が多く、車が速度を落とさず通行する。	路面標示「学童注意」	道路管理者	実施済

【長東小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-118	安佐南区長東五丁目新芦田屋橋付近	安川沿いの道路に植え込みがあるため、道幅が狭くなっている。	路面標示「減速」の修繕	道路管理者	実施済
03-119 (02-9)	安佐南区長東西四丁目6番と長東西五丁目35番～長東三丁目3番と42番の間の市道	一方通行の規制があることや道路幅が狭いことに加え、交通量が多いため、車両と接触の危険性がある。 地域の見守り活動者による横断誘導がないと、児童は横断しにくい。	歩道(歩行空間)設置	道路管理者	令和6年度 整備予定
03-120	安佐南区長東五丁目10番16号～19番15号付近までの道路	路側帯がなく危険である。	外側線の新設	道路管理者	実施済

【原南小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-121	安佐南区西原一丁目18・20番付近 国道沿いの歩道	国道沿いの歩道であり、交通も多いが、歩道の縁石が一部ない箇所がある。	ラバーポールの設置	道路管理者	実施済
03-122	安佐南区西原一丁目18番付近 トヨタカーローラ 広島祇園店前 横断歩道	横断歩道手前の曲がり角が車道に極めて近く、通行する車両と児童が接触する恐れがある。	路面標示「学童注意」	道路管理者	実施済
03-123	安佐南区西原二丁目12番付近の道路	道路が狭く、交通も多い。スピードも出やすい。	①路面標示「学童注意」 ②横断歩道予告マークの塗り直し	①道路管理者 ②警察	実施済
03-124	安佐南区西原二丁目27・30番付近	横断歩道の線が消えかけている。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済
03-125	安佐南区西原二丁目23・27番付近	歩道がなく、学童注意の文字が消えかけている。	路面標示「学童注意」の修繕	道路管理者	実施済
03-126	安佐南区西原二丁目19番付近 原南小学校正門近くの横断歩道	電柱や塀により見通しが悪い。カーブミラーが小さく、見えづらい。	カーブミラーの方向修正	道路管理者	実施済
03-127	安佐南区西原二丁目25番付近 横断歩道	電柱や塀により見通しが悪い。	安全指導	学校	実施済
03-128	安佐南区長束一丁目5番付近	用水路の柵が一部ない。	ラバーポールの設置	道路管理者	実施済
03-129	安佐南区長束一丁目22番付近	車両が通れる細い道があり、死角から急に飛び出し来る恐れがある。	路面標示「減速」	道路管理者	実施済
03-130	安佐南区長束一丁目30番付近	幹線道路へ抜ける道だが、道幅が狭い。交通も多い。	路面標示「学童注意」	道路管理者	実施済

【戸山小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-131	安佐南区沼田町阿戸 戸山駐在所前の交差点	北側から走る車が減速せずに通行することがある。横断歩道の手前に橋があり、段差があるために横断歩道が見えづらい。	横断歩道の予告マーク及び停止線の塗り直し	警察	実施済

【伴小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-132	安佐南区伴中央一丁目1番～15番の路線	県道71号線の抜け道として利用されており、登下校時の交通量が多く、車もスピードを出してる。	①交通監視活動 ②安全指導	①警察 ②学校	実施済
03-133	安佐南区伴中央五丁目1番～27番の路線	道幅が狭く、トラックなどの大型車両もよく通る。	①路側帯のカラー舗装 ②側溝の蓋掛け	①②道路管理者	実施済
03-134	安佐南区伴北町	防護柵がない。	ガードパイプの設置	道路管理者	令和5年度 実施予定

【梅林小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-135	安佐南区梅林小学校区 八木用水路沿いの道路	道幅が狭い。歩道やガードレールがない。児童の通学時間に車・自転車などの交通量が多い。	ラバーポールの設置	道路管理者	実施済
03-136	安佐南区八木三丁目11番地交差点	設置された柵や看板が死角となり、児童と車の接触が心配される。	停止線及び路面標示「止まれ」の塗り直し	警察	実施済
03-137	安佐南区八木四丁目28番～23番付近	工事のため大型車両が出入りしている。	安全指導	学校	実施済
03-138	安佐南区八木二丁目3番 西村ジョイ八木店と西村ジョイ資材センターの間の道路	道幅が狭いのに、車の交通量が多い。	路面標示「減速」	道路管理者	実施済
03-139	安佐南区八木一丁目4番～八木二丁目11番 佐東ひかり保育園から三菱自動車販売八木店の間の道路	道幅が狭いのに、車の交通量が多い。	安全指導	学校	実施済

【伴東小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-140	安佐南区伴東七丁目14番4号から23番25号付近	歩道の幅員が狭小であり、また、路面の凹凸が著しいことから、歩行に支障がある。	安全指導	学校	実施済
03-141	安佐南区伴東五丁目26番・12番・38番付近	幹線道路への抜け道となっており、車の交通量が多い。また、高校生の徒歩・自転車による往来も多い。片側は用水路になっており、道幅が狭く、歩道はない。	①路面標示「学童注意」 ②安全指導	①道路管理者 ②学校	実施済
03-142	安佐南区伴東八丁目31番地先	バス路線であるが防護柵がなく、安全確保が難しい。	移動経路の変更(安全指導)	保育施設(学校)	実施済

【長東西小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-143	安佐南区長東西三丁目3番4号前	停止線及び横断歩道の線が消えかかっている。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済
03-144	安佐南区長東西三丁目11番～四丁目33番付近	下り坂を一気に降りて来る自家用車やバイク、自転車が、児童が通学する際に危険である。	路面標示「学童注意」	道路管理者	実施済
03-145	安佐南区長東西一丁目5番9号	下り坂を一気に降りて来る自家用車やバイク、自転車が、児童が通学する際に危険である。	強調マークの設置	道路管理者	実施済
03-146	安佐南区長東西一丁目9番 長東西第一公園前	道路がカーブしており見えにくい。特に朝は通勤・通学の下り坂を一気に降りて来る自家用車やバイク、自転車が危険である。	強調マークの設置	道路管理者	実施済
03-147	安佐南区長東西三丁目4番14号 祇園が丘第一公園前	信号機のない交差点で自家用車、路線バス、バイク、自転車が通り交通量が多い。	安全指導	学校	実施済
03-148	安佐南区長東西三丁目5番 広島文化学園大学前	見通しはよいが、自家用車、路線バス、バイク、自転車が通り交通量が多い。	強調マークの設置	道路管理者	実施済

【伴南小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-149	安佐南区伴南一丁目7-26北側	通行する児童が多い。バス路線のため、通勤等の車の交通量も多く、車のスピードも速いため危険である。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済

【東野小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-150	安佐南区東原二丁目7番付近 三叉路	道幅が狭く見通しが悪い。	路面標示「歩行者注意」	道路管理者	実施済
03-151	安佐南区東原三丁目3番～12番の市道	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が高い。	①強調マークの設置 ②停止線の塗り直し	①道路管理者 ②警察	実施済

【春日野小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-152	安佐南区山本新町一丁目	防護柵がない。	ガードパイプの設置	道路管理者	令和5年度 整備予定