

## 東区の対策実施状況一覧

### 【福木小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-15	東区福田七丁目～八丁目交差点から大和台団地入口	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が速い。	①通学路標識の設置 ②路面標示「学童注意」 ③安全指導	①②道路管理者 ③学校	実施済
03-16	東区馬木四丁目土井モーターズ付近	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が速い。	①路面標示「学童注意」 ②ストップマークの設置 ③安全指導	①道路管理者 ②③学校	実施済

### 【上温品小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-17	東区上温品一丁目24番と同二丁目2番の間の県道	団地から下ってきた車が県道70号線へ出る際に、道路を横断する児童と接触の危険がある。	横断歩道の新設	警察	実施済

### 【温品小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-18	東区温品七丁目8-18 温品公民館前交差点	幹線道路からの抜け道となっており、登校時、車や自転車の通行量が多い。	路面標示「止まれ」及び停止線の修繕	警察	実施済
03-19	東区温品七丁目10 温品交番付近交差点	幹線道路に面しており、右折車等で横断歩道の通行が危険な場合がある。	①停止線の塗り直し ②安全指導	①警察 ②学校	実施済
03-20	東区温品二丁目2-3 明神橋付近	渋滞時の幹線道路の抜け道となっており、橋を渡る車やバイクが多い。	①外側線の引き直し ②交通監視活動 ③安全指導	①道路管理者 ②警察 ③学校	実施済
03-21	東区温品二丁目6-29 金碓橋付近	渋滞時の幹線道路の抜け道となっており、橋を渡る車やバイクが多い。	①交通監視活動 ②安全指導	①警察 ②学校	実施済
03-22 (29-06) (24-08)	東区温品三丁目～二丁目 府中大川沿いの歩道	道路の幅が狭く歩道がない。 車やバイク、自転車がよく通る。 川から道路までの高さがかかなりある。	①ガードパイプの設置 ②「減速」の路面標示 ③警察の見守り強化 ④保護者・地域等の見守り	①②道路管理者 ③警察 ④小学校	①令和10年度 整備予定 ②③④実施済

【戸坂城山小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-23	東区戸坂数甲二丁目2番と戸坂出江一丁目8番の間(県道152号線から県道37号線に抜ける川沿いの道への入口にある横断歩道)	幹線道路への抜け道になっている。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済
03-24	東区戸坂大上一丁目と戸坂大上三丁目の間百田団地北入口の点滅信号機のある横断歩道	傾斜があり車の速度が上がりやすい上、信号無視をする車が多く危険である。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済

【東浄小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-25	東区中山新町二丁目西端の道路 中山新町第1公園沿い	中山方面への抜け道となっており交通量が多い。また、坂道で車の速度が出やすい上、カーブもあり見通しが悪い。	路面標示「学童注意」及び「減速」	道路管理者	実施済
03-26	東区中山新町二丁目横断歩道 ディアス中山新町前	横断歩道のラインが消えている。	横断歩道の塗り直し	警察	実施済
03-27	東区中山新町二丁目(広電バス終点「東浄小学校前」)	バスが車庫に入る際、バス後部が歩道に入り危険である。	安全指導	学校	実施済

【中山小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-28	東区中山南二丁目4番踏切	電車沿いにフェンス等ないため、危険である。	安全指導	学校	実施済
03-29	東区中山南二丁目1番(高速道路建設工事沿い)	広い道路に横断歩道がない。	安全指導	学校	実施済
03-30	東区中山中町5番	幹線道路の抜け道となっており、危険である。	①通学路標識の更新 ②路面標示「学童注意」 ③横断歩道の新設 ④安全指導	①②道路管理者 ③警察 ④安全指導	実施済
03-31	東区中山東一丁目3-3地先(JR芸備線中山東第3架道橋下)	交通量は多く、歩道が狭い上、児童が県道南側で信号を待つ際には、店舗・事務所の敷地内で待機をせざるを得ない状況にある。JRの高架下は、さらに歩道が狭く、車両に接触する危険がある。	①横断歩道の塗り直し ②安全指導	①警察 ②学校	実施済

【牛田小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-32	東区牛田旭一丁目14番の美容院ロムヘア一前から正門までの路地	歩道が確保されていない。	外側線の引き直し及びカラー一部の修繕	道路管理者	実施済
03-33	東区牛田早稲田一丁目のサンベルモから牛田早稲田郵便局付近に至る旧バス通り	交通が多く、速度を落とさずに通行する車両がある。	外側線の延長	道路管理者	実施済
03-34	東区牛田南二丁目のバス通り	交通が多く、速度を落とさずに通行する車両がある。	安全指導	学校	実施済
03-35	東区牛田東二丁目の店舗前の横断歩道	バス通りで交通量も多い。横断歩道があるものの信号機がないため、歩行者が横断しにくい。	中央線の補修	道路管理者	実施済

【尾長小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
03-36	東区尾長西一丁目3-14 交差点	地区外への抜け道利用が多く、車の速度が速い。過去に児童が巻き込まれた交通事故が起きている。	①路面の舗装 ②横断歩道の塗り直し ③安全指導	①道路管理者 ②警察 ③安全指導	実施済
03-37	東区尾長西二丁目5-13 交差点	地区外への抜け道利用が多く、車の速度が速い。過去に児童が巻き込まれた交通事故が起きている。	安全指導	学校	実施済
03-38	東区山根町23~21の南北の道	地区外への抜け道利用が多く、車の速度が速い。過去に児童が巻き込まれた交通事故が起きている。	①交通監視活動 ②安全指導	①警察 ②学校	実施済
03-39	東区山根町20の東西の道	地区外への抜け道利用が多く、車の速度が速い。	安全指導	学校	実施済
03-40	東区山根町33~38の道	地区外への抜け道利用が多く、車の速度が速い。屈曲部やカーブ区間での視認性が悪い。	①交通監視活動 ②安全指導	①警察 ②学校	実施済