

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年10月29日

計画の名称	緊急輸送道路における無電柱化の推進（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和02年度（4年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	広島市												
計画の目標	緊急輸送道路の整備に併せて無電柱化を行い、災害時における避難路及び輸送路の確保など都市の防災機能を向上させ、市民の命と暮らしを守るインフラを再構築する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,485	A	9,485	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27末	H30末	H32末
1	緊急輸送道路の無電柱化の整備率を37%から71%へ増加させる。 緊急輸送道路の無電柱化（電線共同溝）の整備率 無電柱化の整備率（%）＝整備完了総延長/整備計画総延長（事業費換算延長）	37%	67%	71%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
整備済の事業費換算総延長を約3.9km⇒約7.5kmに増加させる。※整備計画総延長：10.5km												

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H29	H30				H31	R02	R03					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	東雲大州線ほか1路線	電線類地中化 L=0.8km	広島市	■	■				3,114	—	
	A01-002	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	霞庚午線	電線類地中化 L=2.7km	広島市	■	■	■	■		3,948	—	
	A01-003	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	比治山東雲線	電線類地中化 L=1.1km	広島市	■	■	■			355	—	
	A01-004	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	改築	中2区中島吉島線 (吉島通 り)	電線類地中化 L=1.24km	広島市	■	■	■	■		640	—	
	A01-005	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	改築	南4区中広宇品線 (翠町)	電線類地中化 L=2.6km	広島市	■	■	■	■		532	—	
	A01-006	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	改築	西1区駅前観音線 (中広通 り3工区)	電線類地中化 L=0.8km	広島市	■	■	■			260	—	
	A01-007	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村 道	改築	中1区霞庚午線	電線類地中化 L=0.92km	広島市	■	■	■	■		442	—	

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村	改築	中3区中広字品線 (城南通り2工区)	電線類地中化 L=0.35km	広島市	■	■	■	■		194	—		
											小計						9,485			
											合計						9,485			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	R02	
配分額 (a)	736	796	615	420	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	736	796	615	420	
前年度からの繰越額 (d)	0	554	539	490	
支払済額 (e)	182	811	664	645	
翌年度繰越額 (f)	554	539	490	265	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	33	33	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	2.85	3.62	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 緊急輸送道路における無電柱化の推進（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等と整合性	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
②定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○

参考図面 (防災・安全交付金)

計画の名称	緊急輸送道路における無電柱化の推進 (防災・安全)	交付対象	広島市
計画の期間	平成29年度 ~ 平成33年度 (5年間)		

緊急輸送道路における無電柱化の推進 (防災・安全)

