

ノーマイカーデーひろしま2022 実施結果

ノーマイカーデーひろしま実行委員会

取組① 各種広報活動の実施

2022年度の主な取組

取組①
各種広報活動の実施

取組②
「交通と環境」学習の実施

取組③
「マイカー乗るまあデー」
サイトの運営
(広島市ホームページ)

取組④
公共交通機関利用促進
イベントの実施

広島市では、地球温暖化防止につながる行動の輪を広げるため、2005年度からノーマイカーデー運動に取り組んでいます。

毎月2・12・22日を「マイカー乗るまあデー」と定め、一人ひとりが交通や環境問題を考え、できる範囲でクルマの利用を控えて徒歩や自転車、公共交通を利用するなど、環境にやさしい交通行動をとるよう、広く呼びかけています。

この取組の周知を図るため、ポスター、チラシを公共交通機関や市の施設等に掲示・配布したほか、自動車利用者等へのPRとして、道路内に設置されている道路横断施設への横断幕の掲示による周知を実施しました。さらに、企業向けに配布したチラシでは「G7広島サミットを応援する取組」としてサミット開催のPRも行いました。

また、「トラックまつり」(10/9)などの交通・環境関連イベントでパネル展示やチラシ・グッズ配布、アンケート等を行い、マイカー乗るまあデーのPRや意識啓発活動を実施しました。

▼PRポスター・チラシの掲示・配布 ▼自動車利用者等へのPR



【アストラムライン車内】



【横断幕の掲示(祇園新橋南)】



【広島電鉄(電車)車内】



【横断幕の掲示(相生通り)】



【広島電鉄(バス)車内】



【配布チラシ(A4版)】



【広島市男女共同参画推進センター】

▼交通・環境関連イベントでのPR



【トラックまつり(ブース)】



ノーマイカーデーひろしま2022実施結果

アンケート集計結果 (2022/10/9 トラックまつり)

【トラックまつり(アンケート)】

アンケート

回答総数 60

Q1：マイカー乗るまあデーを知っていたか？

| 回答 | 数 | 割合 |
|----------|----|------|
| 名前だけ | 26 | 43% |
| 聞いたことがない | 25 | 42% |
| 知っていた | 9 | 15% |
| 計 | 60 | 100% |

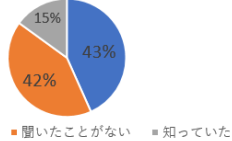
Q2：環境にやさしい取り組み(複数回答可)

| 回答 | 数 |
|-------------------|----|
| なるべく自動車に乗るようにしている | 28 |
| 特になし | 13 |
| なるべくバスに乗るようにしている | 11 |
| なるべく電車に乗るようにしている | 7 |
| 徒歩通勤をしている | 6 |
| 自転車通勤をしている | 3 |
| パークアンドライドをしている | 1 |
| なるべく歩くようにしている | 1 |
| 回答総数 | 70 |

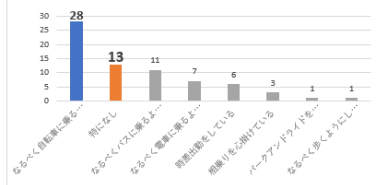
Q3：どうなればもっと公共交通を利用するか(複数回答可)

| 回答 | 数 |
|---------------|----|
| 乗換が便利になれば | 26 |
| 運賃が下がれば | 23 |
| バス停・駅が近くにできれば | 19 |
| 便数が増えれば | 1 |
| 回答総数 | 69 |

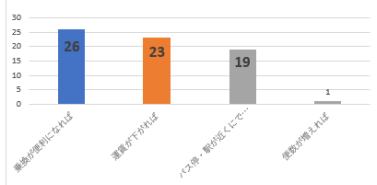
問1：マイカー乗るまあデーを知っていたか？



問2：何か環境にやさしい取組をしているか？



問3：どうなればもっと公共交通を利用するか？



あてはまる番号に○をしてください。

- 1) あなたは、マイカー乗るまあデーを知っていましたか。
- ① 取組の内容を知っていた。 ② 名前だけ聞いたことがあった。 ③ 知らなかった。
- 2) 環境に優しい交通行動のうち、実践しているものはありますか。
- ① クルマの代わりに(バス / 電車 / 自転車)などを使う。 ② クルマを使わないといけない場合でも(相乗り / 徒歩通勤)をする。 ③ 自宅近くに電車やバスがない場合、パーク&ライドに転換する。 ④ その他()
- 3) あなたは、どうすればもっと公共交通機関(バス、電車等)を利用すると思いますか。
- ① 運賃がもっと安ければよい。 ② バス停や駅がもっと近くにあればよい。 ③ 乗り換えがもっと便利だとよい。 ④ その他()

ご協力ありがとうございました。



取組② 「交通と環境」学習の実施

将来における環境にやさしい交通行動の普及啓発を図るため、令和3年度に引き続き、市職員が市内の小学校に出向き、「交通と環境」をテーマとした学習を実施しました。

令和4年度は、2校(4年生119名、5年生56名、計175名)で実施しました。

地球温暖化のしくみや自動車の問題点などについて、国内外の時事問題を取り入れながらパワーポイントで説明するとともに、身近にできる地球温暖化防止の取組によるCO₂削減量をビニール袋で比較したり、意見を発表してもらったり、電気自動車を見学するなどの体験学習も実施しました。



【パワーポイントによる授業】



【CO₂削減量の可視化】



【電気自動車(三菱アイミーブ)の見学】

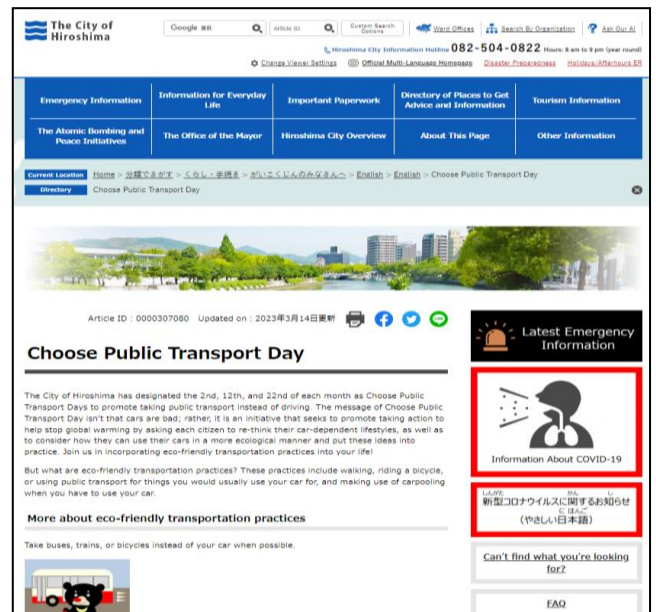
取組③ 「マイカー乗るまあデー」サイトの運営(広島市ホームページ)

平成24年3月15日に開設した広島市ホームページにおける「マイカー乗るまあデー」サイトにおいて、引き続き、交通と環境に関するトピックスや広島市内の交通機関情報などとともに、企業が「マイカー乗るまあデー」の活動に取り組みめるように周知を図りました。

また、新たに「マイカー乗るまあデーとは」の外国語ページ（英語、中国語、ハングル、スペイン語、ポルトガル語、フィリピン語、ベトナム語）を掲載しました。



【広島市ホームページ】



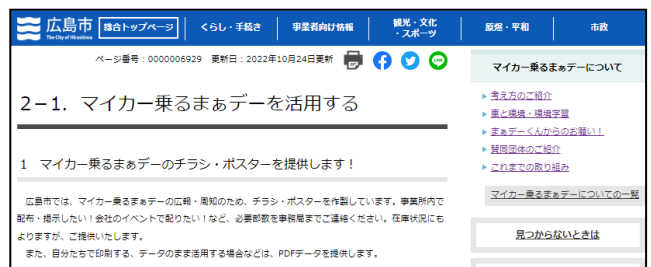
【英語ページ】



【企業向けページ】



【賛同団体の取組紹介のページ】



【マイカー乗るまあデーの活用について】

取組④ 公共交通機関利用促進イベントの実施

広島電鉄（株）では、公共交通機関利用促進イベントとして、2022年3月25日から2022年8月31日（好評につき期間延長）までの間、広電電車に乗って広島市内各所を巡り、謎を解き明かして物語を進める周遊型謎解きゲーム「広島電鉄×謎解き～盗まれた黄金模型とおしゃべりな車両たち～」を実施しました。

参加者は、販売窓口（広島電鉄営業センター5箇所）にて謎解きキット（税込2,500円・電車一日乗車券（大人）付）を購入のうえ、キットに入っている謎解きガイドブックや専用サイトに書かれた指示に従い、キット内の道具を使いながら複数の電停やスポットで謎を解いてゲームクリアを目指しました。全ての謎を解いてゴールした参加者には、記念品として謎解き企画に関連したシールがプレゼントされました。



【イベントポスター】



【謎解き】



【記念品】

～ 地球のため、子供たちのため、私たちにできることがある... ～

◎ノーマイカーデーひろしま実行委員会

経済産業省中国経済産業局、国土交通省中国運輸局、国土交通省中国地方整備局、環境省中国四国地方環境事務所、広島県、広島県警、広島市、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、広島高速交通(株)、(社)広島県バス協会、広島商工会議所、広島環境サポーターネットワーク

◎この資料についての問合せ先は、

広島市道路交通局
都市交通部公共交通計画担当
TEL082(504)2383/Fax082(504)2426
E-mail koutsubu@city.hiroshima.lg.jp