

第14回広島市地域公共交通活性化協議会（書面審議） 配布資料

【議案資料】

（議案）2023年春のダイヤ改正に伴う共同経営計画の変更申請について

資料 共同経営計画の概要

# 2023年春のダイヤ改正に伴う共同経営計画の変更申請について

## 共同経営計画

### 概要

令和4年11月、本計画に位置付けた対象路線のうち、計画区域内で完結する路線バス区間及び電車市内線の運賃を220円均一とし、広島市中心部のデルタ内を運行する路線バスと電車の運賃を同一とした。

この度、対象路線のうちバス路線について、路線再編や運転手不足による減便等に伴い、ダイヤ改正を行う必要が生じたことから、計画の一部を修正し、変更申請を行うものである。

なお、ダイヤ改正は、同計画変更後、令和5年4月1日を予定している。

### <ダイヤ改正を実施する路線>

- 運転手不足によるダイヤ改正
  - ・ 次頁「対象路線一覧」に示す15路線
- 路線再編によるダイヤ改正
  - ・ 広浜線（フィーダー化により中国ジェイアールバスから広島交通へ移管）
  - ・ 深川・高陽線（高陽団地内のバス路線の見直しに伴い、高陽線を広島バスから広島交通へ移管）
  - ・ 横県線（減便する旭町線を補完するため横県線を経路変更（広島バス））

### 実施事業者

- ・ 広島電鉄株式会社
- ・ 広島バス株式会社
- ・ 広島交通株式会社
- ・ 芸陽バス株式会社
- ・ 中国ジェイアールバス株式会社
- ・ 備北交通株式会社
- ・ エイチ・ディー西広島株式会社

### 実施期間

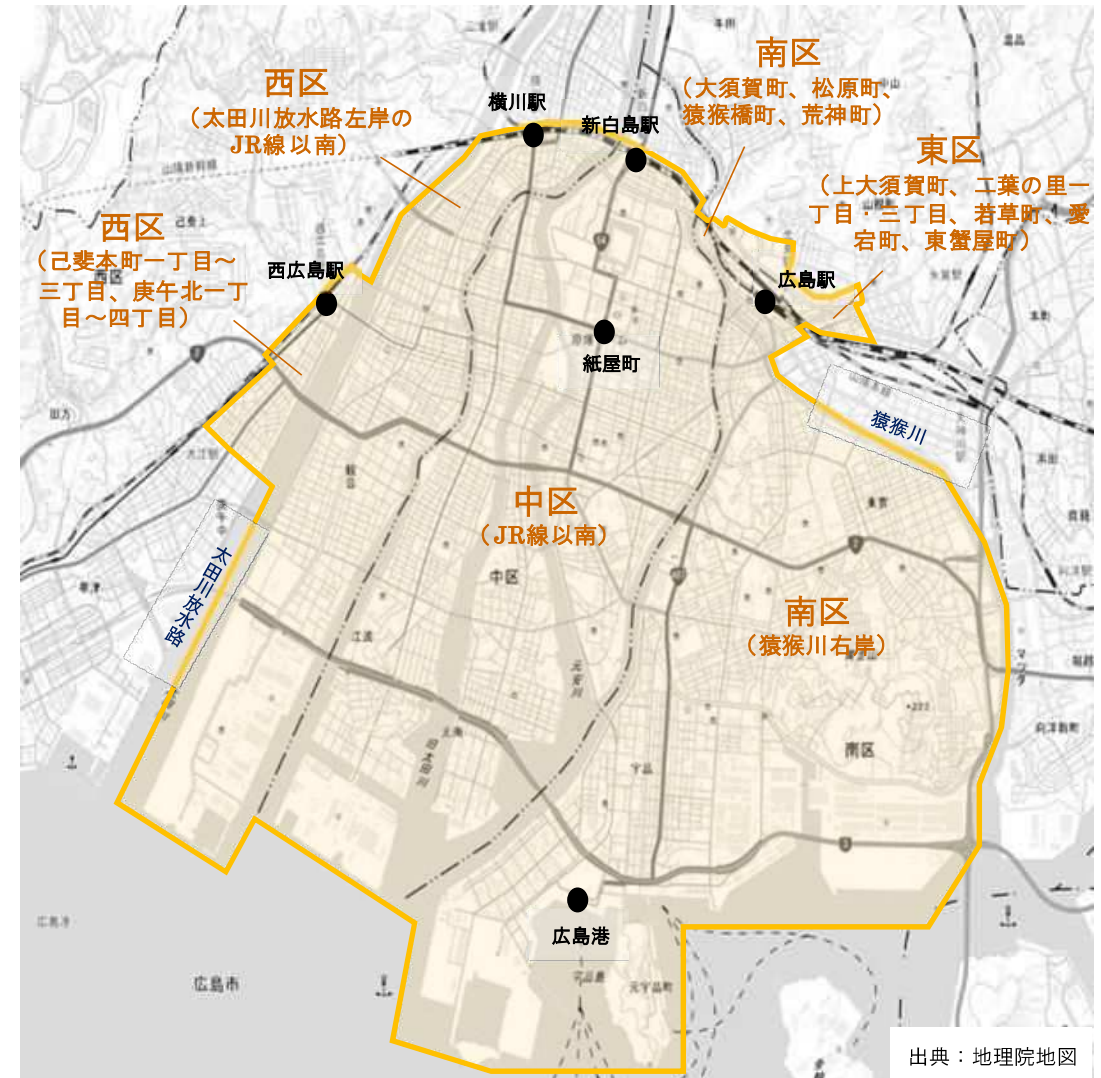
令和4年11月1日から令和7年3月31日

### 対象路線

計画区域内に乗り入れる申請者の路線バス63路線及び電車7路線（計70路線）

### 計画区域

広島市中区・西区・南区・東区の一部



### 目標

- (1) 基盤的サービス（路線バス）の収益性向上に係る目標  
共同経営による運賃収入の増加により、令和6年度には7社の路線バス全体で約175百万円の収支改善を見込む。
- (2) 基盤的サービス（路線バス）の提供の維持に係る目標  
原則として共同経営の対象路線に位置付ける路線バスの維持を目標とする。

# 2023年春のダイヤ改正に伴う共同経営計画の変更申請について

## 対象路線一覧

### (1) 路線バス (63路線)

運行会社	路線
広島電鉄	エキまちループ
	まちのわループ
	大学病院・旭町線
	2号線
	3号線
	4号線
	5号線
	6号線
	7号線
	8号線
	10号線
	12号線
	西広島バイパス線 (己斐経由)
	西広島バイパス線 (市役所経由)
	あさひが丘線
	吉田線
	三段峡線
	豊平・琴谷/今吉田線
	西風新都線
	くすの木台線
	五月・藤の木(高4)線
	熊野(広島)線
	広島焼山線
	三次・庄原・東城線

運行会社	路線
広島バス	エキまちループ
	まちのわループ
	大学病院・旭町線
	広島みなと新線
	宇品線
	横川線
	横県線 ※
	吉島線
	草津線
	旭町線
	中山線
	深川・高陽線 ※
	東西線
	平塚線
	翠町線
	広島交通
大林線	
桐陽台線	
南原線	
深川線 ※	
勝木線	
大畑線	
上原線	
毘沙門台線	
川内線	
広島経済大学線	
山本線	

運行会社	路線
広島交通	平原線
	七軒茶屋線
	大林深川線
	大町線
中国ジェイアールバス	雲芸南線
	広浜線 ※
芸陽バス	広島瀬野線
	東雲線
	三迫線
備北交通	三次・庄原・東城線
エイチ・ディー西広島	11号線
	14号線
	17号線

注1) 網掛けは、ダイヤ改正を行う路線  
(うち、※は路線再編によるダイヤ改正、  
その他は運転手不足によるダイヤ改正を  
行う路線)

注2) 高陽線(広島バス)及び広浜線(中国  
ジェイアールバス)は廃止のため削除予定

### (2) 電車 (7路線)

運行会社	路線
広島電鉄	1号線
	2号線
	3号線
	5号線

運行会社	路線
広島電鉄	6号線
	7号線
	8号線

# 2023年春のダイヤ改正に伴う共同経営計画の変更申請について

ダイヤ改正実施路線の便数

運行会社	路線	曜日	現行		改正案		現行便数比
			上り	下り	上り	下り	
広島電鉄	あさひが丘線	平	43	43	40	40	93%
		土	31	31	31	31	100%
		日	31	31	31	31	100%
	三次・庄原・東城線	平	2	2	1	1	50%
		土	2	2	3	3	150%
		日	2	2	3	3	150%
広島バス	宇品線	平	130	131	113	113	87%
		土	109	109	97	95	88%
		日	109	109	97	95	88%
	横川線	平	27	15	19	14	79%
		土	13	12	13	12	100%
		日	13	12	13	12	100%
	横県線 ※	平	66	67	62	62	93%
		土	56	57	56	56	99%
		日	56	57	56	56	99%
	吉島線	平	137	137	106	103	76%
		土	118	118	79	79	67%
		日	118	118	79	79	67%
	草津線	平	88	82	80	74	91%
		土	60	60	59	56	96%
		日	60	60	59	56	96%
	旭町線	平	41	41	4	3	9%
		土	32	32	2	3	8%
		日	32	32	2	3	8%
	中山線	平	73	67	59	49	77%
		土	55	59	48	47	83%
		日	55	59	48	47	83%
	深川・高陽線 ※	平	118	111	81	81	71%
		土	85	85	63	62	74%
		日	81	75	63	62	80%
東西線	平	58	63	48	46	78%	
	土	35	36	28	27	77%	
	日	35	36	28	27	77%	

運行会社	路線	曜日	現行		改正案		現行便数比
			上り	下り	上り	下り	
広島交通	深川線 ※	平	105	97	111	103	106%
		土	78	77	84	84	108%
		日	69	68	76	74	109%
	勝木線	平	74	73	68	67	92%
		土	50	51	48	49	96%
		日	50	51	48	49	96%
中国ジェイアールバス	雲芸南線	平	49	57	49	55	98%
		土	37	41	36	38	95%
		日	37	41	36	38	95%
	広浜線 ※	平	6	7	0	0	0%
		土	6	7	0	0	0%
		日	6	7	0	0	0%
備北交通	三次・庄原・東城線	平	17	17	18	17	103%
		土	15	15	13	12	83%
		日	15	15	13	12	83%
エイチ・ディー西広島	11号線	平	41	34	32	35	89%
		土	31	34	31	34	100%
		日	30	34	30	34	100%
	14号線	平	40	41	31	36	83%
		土	31	36	31	36	100%
		日	27	29	27	29	100%
	17号線	平	19	15	25	15	118%
		土	21	15	21	15	100%
		日	21	14	21	14	100%

※は路線再編によるダイヤ改正、その他は運転手不足によるダイヤ改正を行う路線

(参考)		現行	改正案	現行便数比
対象路線の全便数	平	5,753	5,397	94%
	土	4,232	3,972	94%
	日	4,043	3,797	94%

### 路線再編によるダイヤ改正(広浜線)

目的：可部駅～都心間の路線の重複や、可部駅以北での需要に見合わない非効率な運行形態などの課題を解決するため、近隣市町から都心へ直通する長距離路線を可部駅でフィーダー化する。

(現行)  
～R5. 3月末



R5. 4月以降



## 路線再編によるダイヤ改正（横県線）

目的：減便する旭町線を補完するため横県線を経路変更する。

