

広島新交通1号線インフラ施設(高架橋)維持管理実施計画 別表

令和5年 1月末時点

所在地	橋梁名	路線	架設年次	橋長	幅員	橋種	点検結果		点検計画	修繕計画					概算補修費 (百万円)	修繕内容
							点検年度	健全度		R1	R2	R3	R4	R5以降		
安佐南区	G8-4	広島新交通1号線	1993	28.5	7.5	鋼	R1年度	I	R1					○	54	完了
安佐南区	G8-5	広島新交通1号線	1993	144.1	7.2	鋼	R1年度	I	R1							
安佐南区	G8-6	広島新交通1号線	1993	155.3	9.8	鋼	R1年度	II	R1					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	SG9-1	広島新交通1号線	1993	45	3.7	鋼	R1年度	I	R1							
安佐南区	SG9-2	広島新交通1号線	1993	20	3.7	鋼	R1年度	I	R1							
安佐南区	G9-1	広島新交通1号線	1993	101.7	9.8	鋼	R1年度	II	R1					○	60	ひび割れ注入工等
安佐南区	G9-2	広島新交通1号線	1993	73	7.2	Co	R1年度	III	R1					○	69	ひび割れ注入工等
安佐南区	G9-3	広島新交通1号線	1993	50	7.2	Co	R1年度	III	R1				○		71	ひび割れ注入工等
安佐南区	G9-4	広島新交通1号線	1993	99.5	7.2	鋼	R1年度	III	R1		○				155	ひび割れ注入工等
安佐南区	G9-5	広島新交通1号線	1993	80.5	8.1	Co	R1年度	III	R1					○	67	ひび割れ注入工等
安佐南区	G9-6	広島新交通1号線	1993	81	10.7	鋼	R1年度	III	R1					○	75	ひび割れ注入工等
安佐南区	G9-7	広島新交通1号線	1993	78	12.2	鋼	R1年度	II	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG10-1	広島新交通1号線	1993	30	3.7	鋼	R1年度	II	R1							
安佐南区	SG10-2	広島新交通1号線	1993	20	3.7	鋼	R1年度	II	R1							
安佐南区	G10-1	広島新交通1号線	1993	66.3	12.9	鋼	R1年度	II	R1				○		56	ひび割れ注入工等
安佐南区	G10-2	広島新交通1号線	1993	48	13.6	鋼	R1年度	II	R1					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G10-3	広島新交通1号線	1993	68.5	11	鋼	R1年度	I	R1						68	完了
安佐南区	G10-4	広島新交通1号線	1993	62	7.8	鋼	R1年度	I	R1							
安佐南区	G10-5	広島新交通1号線	1993	100	7.2	Co	R1年度	III	R1					○	92	ひび割れ注入工等
安佐南区	G10-6	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R1年度	III	R1				○		110	完了
安佐南区	G10-7	広島新交通1号線	1993	132	7.4	鋼	R1年度	II	R1						107	完了
安佐南区	G10-8	広島新交通1号線	1993	69	7.4	Co	R1年度	III	R1					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G10-9	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R1年度	III	R1				○		109	完了
安佐南区	G10-10	広島新交通1号線	1993	102.3	7.3	Co	R1年度	III	R1				○		120	ひび割れ注入工等
安佐南区	G10-11	広島新交通1号線	1993	110	7.5	鋼	R1年度	I	R1						57	完了
安佐南区	G10-12	広島新交通1号線	1993	72	7.3	Co	R1年度	III	R1					○	70	ひび割れ注入工等
安佐南区	G10-13	広島新交通1号線	1993	98.9	9.6	鋼	R1年度	I	R1						64	完了
安佐南区	G10-14	広島新交通1号線	1993	17	12.2	鋼	R1年度	I	R1						53	完了
安佐南区	SG11-1	広島新交通1号線	1993	20	3.8	鋼	R1年度	I	R1						46	完了
安佐南区	SG11-2	広島新交通1号線	1993	20	3.8	鋼	R1年度	I	R1							完了
安佐南区	SG11-3	広島新交通1号線	1993	20	3.7	鋼	R1年度	I	R1					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	SG11-4	広島新交通1号線	1993	20	13.5	鋼	R1年度	I	R1							
安佐南区	SG11-5	広島新交通1号線	1993	20	13.5	鋼	R1年度	I	R1							
安佐南区	G11-1	広島新交通1号線	1993	84.5	10.6	鋼	R2年度	II	R2					○	48	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-2	広島新交通1号線	1993	75	7.5	Co	R2年度	III	R2					○	51	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-3	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R2年度	II	R2					○	58	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-4	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R2年度	III	R2					○	56	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-5	広島新交通1号線	1993	101.4	7.2	鋼	R2年度	II	R2					○	45	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-6	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R2年度	II	R2					○	53	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-7	広島新交通1号線	1993	50	7.2	Co	R2年度	II	R2				○		36	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-8	広島新交通1号線	1993	104.6	7.2	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	G11-9	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R2年度	III	R2					○	72	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-10	広島新交通1号線	1993	100	7.2	鋼	R2年度	II	R2					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-11	広島新交通1号線	1993	50	7.2	Co	R2年度	III	R2				○		78	ひび割れ注入工等
安佐南区	G11-12	広島新交通1号線	1993	115	9.7	鋼	R2年度	I	R2					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	SG12-1	広島新交通1号線	1993	17	3.7	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	SG12-2	広島新交通1号線	1993	17	3.7	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	SG12-3	広島新交通1号線	1993	19	3.7	鋼	R2年度	II	R2					○	13	ひび割れ注入工等
安佐南区	G12-1	広島新交通1号線	1993	94	10.2	鋼	R2年度	I	R2					○	47	ひび割れ注入工等
安佐南区	G12-2	広島新交通1号線	1993	75	7.8	Co	R2年度	II	R2					○	13	ひび割れ注入工等
安佐南区	G12-3	広島新交通1号線	1993	82.5	7.5	鋼	R2年度	II	R2							
安佐南区	G12-4	広島新交通1号線	1993	67.5	7.4	Co	R2年度	III	R2					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G12-5	広島新交通1号線	1993	67.5	7.2	Co	R2年度	I	R2						57	完了
安佐南区	G12-6	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R2年度	I	R2		○				138	完了
安佐南区	G12-7	広島新交通1号線	1993	122.5	7.2	鋼	R2年度	II	R2							
安佐南区	G12-8	広島新交通1号線	1993	82.5	7.2	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	G12-9	広島新交通1号線	1993	88	9.6	鋼	R2年度	III	R2				○		12	ひび割れ注入工等
安佐南区	G12-10	広島新交通1号線	1993	19.9	12.2	鋼	R2年度	II	R2				○		25	ひび割れ注入工等
安佐南区	SG13-1	広島新交通1号線	1993	19	3.7	鋼	R2年度	II	R2		○					完了
安佐南区	SG13-2	広島新交通1号線	1993	17	3.7	鋼	R2年度	II	R2		○				78	完了
安佐南区	SG13-3	広島新交通1号線	1993	17	3.7	鋼	R2年度	II	R2		○					完了
安佐南区	G13-1	広島新交通1号線	1993	63.5	10.9	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	G13-2	広島新交通1号線	1993	117.5	8.4	鋼	R2年度	II	R2					○	13	ひび割れ注入工等
安佐南区	G13-3	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R2年度	III	R2				○		64	ひび割れ注入工等
安佐南区	G13-4	広島新交通1号線	1993	131.5	7.2	鋼	R2年度	II	R2					○	66	ひび割れ注入工等
安佐南区	G13-5	広島新交通1号線	1993	75	8	Co	R2年度	III	R2					○	54	ひび割れ注入工等
安佐南区	G13-6	広島新交通1号線	1993	90	10.5	鋼	R2年度	II	R2					○	17	ひび割れ注入工等
安佐南区	SG14-1	広島新交通1号線	1993	19	3.7	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	SG14-2	広島新交通1号線	1993	19	3.7	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	SG14-3	広島新交通1号線	1993	19	3.7	鋼	R2年度	I	R2							
安佐南区	G14-1	広島新交通1号線	1993	143.1	9.7	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G14-2	広島新交通1号線	1993	111.5	7.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G14-3	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R3年度	III	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G14-4	広島新交通1号線	1993	50	7.2	Co	R3年度	III	R3					○	59	ひび割れ注入工等
安佐南区	G14-5	広島新交通1号線	1993	81.5	7.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G14-6	広島新交通1号線	1993	75	8.7	Co	R3年度	III	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G14-7	広島新交通1号線	1993	101	11.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G14-8	広島新交通1号線	1993	19	12.2	鋼	R3年度	III	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	SG15-1	広島新交通1号線	1993	16.5	4	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	SG15-2	広島新交通1号線	1993	16.5	4	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	SG15-3	広島新交通1号線	1993	19	4	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-1	広島新交通1号線	1993	55.5	14.3	鋼	R3年度	II	R3					○	100	ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-2	広島新交通1号線	1993	51	15.9	鋼	R3年度	II	R3					○	5	完了
安佐南区	G15-031(下り線)	広島新交通1号線	1993	45.6	4.2	鋼	R3年度	I	R3							
安佐南区	G15-030(上り線)	広島新交通1号線	1993	44.3	4.2	鋼	R3年度	III	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-041(下り線)	広島新交通1号線	1993	45.2	4.2	鋼	R3年度	II	R3							
安佐南区	G15-040(上り線)	広島新交通1号線	1993	44.5	4.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-051(下り線)	広島新交通1号線	1993	80.5	4.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-050(上り線)	広島新交通1号線	1993	81.4	4.2	鋼	R3年度	III	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-061(下り線)	広島新交通1号線	1993	93.1	4.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-060(上り線)	広島新交通1号線	1993	95.8	4.2	鋼	R3年度	III	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-071(下り線)	広島新交通1号線	1993	120.6	4.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-070(下り線)	広島新交通1号線	1993	121.9	4.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-8	広島新交通1号線	1993	124	12.8	鋼	R3年度	I	R3						102	完了
安佐南区	G15-9	広島新交通1号線	1993	212.1	10.2	鋼	R3年度	II	R3					○		ひび割れ注入工等

広島新交通1号線インフラ施設(高架橋)維持管理実施計画 別表

令和5年 1月末時点

所在地	橋梁名	路線	架設年次	橋長	幅員	橋種	点検結果		点検計画	修繕計画					概算補修費 (百万円)	修繕内容
							点検年度	健全度		R1	R2	R3	R4	R5以降		
安佐南区	G15-10	広島新交通1号線	1993	54	7.2	Co	R3年度	Ⅲ	R3			○			56	ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-11	広島新交通1号線	1993	50	7.2	Co	R3年度	Ⅲ	R3				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-12	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	R3年度	Ⅲ	R3				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G15-13	広島新交通1号線	1993	98.5	9.7	鋼	R3年度	Ⅲ	R3				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG16-1	広島新交通1号線	1993	20	3.7	鋼	R3年度	Ⅱ	R3				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG16-2	広島新交通1号線	1993	32	3.7	鋼	R3年度	Ⅱ	R3				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-1	広島新交通1号線	1993	19.7	12.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-2	広島新交通1号線	1993	127.5	10.4	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-3	広島新交通1号線	1993	50	7.9	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-4	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-5	広島新交通1号線	1993	34	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R4						106	完了
安佐南区	G16-6	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-7	広島新交通1号線	1993	54	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R4						62	完了
安佐南区	G16-8	広島新交通1号線	1993	54	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-9	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-10	広島新交通1号線	1993	75	7.5	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-11	広島新交通1号線	1993	52	7.5	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-12	広島新交通1号線	1993	52	7.4	鋼	H30年度	Ⅱ	R4						106	完了
安佐南区	G16-13	広島新交通1号線	1993	60	7.3	Co	H30年度	Ⅲ	R4				○		95	ひび割れ注入工等
安佐南区	G16-14	広島新交通1号線	1993	123	9.9	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○		35	完了
安佐南区	G16-15	広島新交通1号線	1993	29.5	12.5	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG17-1	広島新交通1号線	1993	15.5	3.7	鋼	H30年度	Ⅰ	R4							
安佐南区	SG17-2	広島新交通1号線	1993	17	3.7	鋼	H30年度	Ⅰ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG17-3	広島新交通1号線	1993	19.5	3.7	鋼	H30年度	Ⅰ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-1	広島新交通1号線	1993	19.5	12.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-2	広島新交通1号線	1993	56	10.8	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-3	広島新交通1号線	1993	77.3	8	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-4	広島新交通1号線	1993	136.5	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R4						81	完了
安佐南区	G17-5	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-6	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-7	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-8	広島新交通1号線	1993	59.7	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R4						47	完了
安佐南区	G17-9	広島新交通1号線	1993	103	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-10	広島新交通1号線	1993	157.5	7.4	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-11	広島新交通1号線	1993	40.2	7.5	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G17-12	広島新交通1号線	1993	145	9.8	鋼	H30年度	Ⅱ	R4				○		77	ひび割れ注入工等
安佐南区	SG18-1	広島新交通1号線	1993	19	3.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R4	○						完了
安佐南区	SG18-2	広島新交通1号線	1993	19.5	3.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R4	○						完了
安佐南区	SG18-3	広島新交通1号線	1993	18.5	3.7	鋼	H30年度	Ⅰ	R4	○						完了
安佐南区	G18-1	広島新交通1号線	1993	57	10.8	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-2	広島新交通1号線	1993	48	8.3	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-3	広島新交通1号線	1993	58.5	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-4	広島新交通1号線	1993	75	7.3	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-5	広島新交通1号線	1993	64	7.4	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-6	広島新交通1号線	1993	52	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R5			○			109	完了
安佐南区	G18-7	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R5						61	完了
安佐南区	G18-8	広島新交通1号線	1993	88	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-9	広島新交通1号線	1993	78.8	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R5							完了
安佐南区	G18-10	広島新交通1号線	1993	52.5	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-11	広島新交通1号線	1993	52.5	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-12	広島新交通1号線	1993	62	7.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-13	広島新交通1号線	1993	75	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-14	広島新交通1号線	1993	54.5	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-15	広島新交通1号線	1993	54.5	7.5	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-16	広島新交通1号線	1993	47	7.4	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-17	広島新交通1号線	1993	62	7.4	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-18	広島新交通1号線	1993	125	7.4	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-19	広島新交通1号線	1993	149	10.3	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-20	広島新交通1号線	1993	113	13	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G18-21	広島新交通1号線	1993	124	12.3	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○		95	完了
安佐南区	G18-22	広島新交通1号線	1993	18.3	12.3	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG19-1	広島新交通1号線	1993	15.5	3.7	鋼	H30年度	Ⅰ	R5							完了
安佐南区	SG19-2	広島新交通1号線	1993	17	3.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R5							完了
安佐南区	SG19-3	広島新交通1号線	1993	17	3.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R5							完了
安佐南区	G19-1	広島新交通1号線	1993	62	11.6	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-2	広島新交通1号線	1993	52.9	9.3	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-3	広島新交通1号線	1993	78	7.4	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-4	広島新交通1号線	1993	52	7.2	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-5	広島新交通1号線	1993	102.5	7.4	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-6	広島新交通1号線	1993	75	7.6	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-7	広島新交通1号線	1993	75	7.3	Co	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-8	広島新交通1号線	1993	107	7.7	鋼	H30年度	Ⅰ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G19-9	広島新交通1号線	1993	82.4	11.1	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG20-1	広島新交通1号線	1993	16.5	3.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG20-2	広島新交通1号線	1993	16.5	3.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	SG20-3	広島新交通1号線	1993	19	3.7	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G20-1	広島新交通1号線	1993	104	12.1	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等
安佐南区	G20-2	広島新交通1号線	1993	127	9.2	鋼	H30年度	Ⅱ	R5				○			ひび割れ注入工等