

公共用ヘリポートの概況

| NO | 地方  | ヘリポート名           | 設置/運営者  | 建設年<br>(供用) | 所在地     | 立地条件    | 年間着陸回数 <sup>※1</sup><br>(平成 23 年度実績) | 用途など                          | 詳細調査 <sup>※2</sup> |
|----|-----|------------------|---------|-------------|---------|---------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| ①  | 北海道 | 豊富               | 豊富町     | 1996年       | 北海道天塩郡  | 郊外(平野)  | 127回/年                               | サロベツ原野の遊覧飛行等                  |                    |
| ②  |     | 増毛               | 増毛町     | 1993年       | 北海道増毛郡  | 郊外(臨海)  | 18回/年                                | -                             |                    |
| ③  |     | 砂川               | 砂川市     | 1996年       | 北海道砂川市  | 郊外(河川)  | 21回/年                                | 消防、民間等                        |                    |
| ④  |     | 足寄               | 足寄町     | 1990年       | 北海道足寄郡  | 郊外(山間)  | 24回/年                                | 民間の操縦士訓練所、救急医療輸送、農業散布、送電線整備等  |                    |
| ⑤  |     | 占冠               | 占冠町     | 1990年       | 北海道勇払郡  | 郊外(山間)  | 63回/年                                | アルファリゾートマムと新千歳空港間の旅客輸送        |                    |
| ⑥  |     | ニセコ              | ニセコ町    | 1990年       | 北海道虻田郡  | 郊外(山間)  | 60回/年                                | スキー場の救難、遊覧飛行                  |                    |
| ⑦  |     | 乙部               | 乙部町     | 1993年       | 北海道爾志郡  | 郊外(山間)  | 46回/年                                | 南西沖地震の際に奥尻島への救助・救援中継基地として利用   |                    |
| ⑧  | 東北  | 米沢               | 山形県     | 1992年       | 山形県米沢市  | 郊外(平野)  | 113回/年                               | 警察、消防、民間等                     |                    |
| ⑨  | 関東  | 栃木               | 栃木県     | 1990年       | 栃木県芳賀郡  | 郊外(平野)  | 889回/年                               | 栃木県消防防災航空隊等                   |                    |
| ⑩  |     | つくば              | 茨城県     | 1991年       | 茨城県つくば市 | 郊外(平野)  | 931回/年                               | 消防、民間                         |                    |
| ⑪  |     | 東京               | 東京都     | 1972年       | 東京都江東区  | 市街地(臨海) | 10,327回/年                            | 公共機関(警察、消防、防災)、報道、遊覧、訓練・チャーター | ○                  |
| ⑫  | 中部  | 群馬               | 群馬県     | 1988年       | 群馬県前橋市  | 市街地(河川) | 1,739回/年                             | 警察、消防、民間                      | ○                  |
| ⑬  |     | 高崎               | 高崎市     | 1968年       | 群馬県高崎市  | 郊外(河川)  | 153回/年                               | 常駐機なし、防災・医療搬送等                |                    |
| ⑭  |     | 静岡               | 静岡市     | 1992年       | 静岡県静岡市  | 市街地(河川) | 1,798回/年                             | 消防、民間6社                       | ○                  |
| ⑮  | 近畿  | 津市伊勢湾            | 津市/民間   | 1993年       | 三重県津市   | 市街地(臨海) | 1,137回/年                             | 警察、防災、報道                      | ○                  |
| ⑯  |     | 若狹               | 福井県     | 1991年       | 福井県小浜市  | 郊外(山間)  | 127回/年                               | 防災、民間                         |                    |
| ⑰  | 中国  | 奈良県              | 奈良県     | 1998年       | 奈良県奈良市  | 郊外(山間)  | 881回/年                               | 警察、防災、民間(遊覧、関西空港との通勤・利用等)     |                    |
| ⑱  |     | 舞州               | 大阪市/民間  | 1997年       | 大阪府大阪市  | 市街地(臨海) | 2,623回/年                             | 警察、民間                         | ○                  |
| ⑲  |     | 神戸               | 神戸市/民間  | 1987年       | 兵庫県神戸市  | 市街地(臨海) | 711回/年                               | 警察、消防、民間                      | ○                  |
| ⑳  | 九州  | 広島 <sup>※3</sup> | 広島県・広島市 | 2012年       | 広島県広島市  | 市街地(臨海) | 1,973回/年                             | 警察2機、消防1機、民間12機               |                    |
| ㉑  | 九州  | 佐伯               | 佐伯市     | 1990年       | 大分県佐伯市  | 郊外(臨海)  | 3回/年                                 | 消防、民間                         |                    |

位置図



※1:出典【平成 23 年度空港管理状況調査(国土交通省航空局)】

なお、広島ヘリポートについては、「広島西飛行場」時におけるヘリコプターの実績値

※2:詳細調査は立地条件が市街地のものを対象とする

※3:広島ヘリポートの概況

| 規模   | 管理面積 | 約 8ha (最終形) |
|------|------|-------------|
|      | 着陸帯  | 35m×30m     |
|      | 滑走路  | 35m×30m     |
|      | 誘導路  | 28m× 9m     |
|      | エプロン | スポット数 14    |
| 使用状況 | 運用時間 | 8時30分～19時   |

# ⑪ 東京ヘリポート

| ヘリポートの概況 |  |   | 周辺土地利用   |  |
|----------|--|---|--|--|
| 概況       | 種別   | 公共用   | 半径 500m 以内   | 物流…木材物流施設  |
|          | 設置/運営者   | 東京都   | 半径 500m~1km <sup>※</sup> 以内<br>(近隣施設含む)  | 物流…木材物流施設  |
|          | 所在地  | 東京都江東区新木場 4-7-28  |  | 工場…木材加工工場  |
|          | 供用開始時期   | 1972 年  | ※広島ヘリポートの<br>制限表面 (1km)  | レクリエーション…若洲海浜公園 (ゴルフ場、ヨット訓練所、海釣り公園、サイクリングロード)<br>その他…リサイクルセンター、地下鉄車両基地、警視庁第七方面本部 |
| 規模       | 敷地面積   | 14.7ha  |  |  |
|          | 滑走路  | 30m × 90m   |  |  |
|          | 着陸帯  | 50m × 120m  |  |  |
|          | 誘導路  | 15m × 48m 2 本   |  |  |
|          | エプロン   | 38 バース (大型機用 10、小型機用 28)                                  |  |  |
| 使用状況     | 運用時間   | 8:30~16:30 (夜間は緊急時等の場合は許可)                                |  |  |
|          | 年間着陸回数   | 10,327 回/年 (28.3 回/日)<br>全国の公共ヘリポートにおける年間着陸数の約 1/2 を占めている |  |  |
|          | 駐機機数   | 59 機  |  |  |
|          | 使用者  | 警視庁航空隊、東京消防庁航空隊、川崎市消防航空隊、国土交通省、民間 (約 100 社)               |  |  |
| 立地条件・その他 | 防災拠点等の指定   | 災害発生時「緊急輸送ネットワーク」の航空輸送基地に指定 (現在、エプロンの液状化対策を実施中)           |  |  |
|          | 騒音対策   | 運用時間の制限   |  |  |
|          | 立地場所、市街化状況   | 臨海部埋立地内に立地。若洲海浜公園は 1990 年、ゴルフ場、デイキャンプ場などを備えた施設として開園。      |  |  |
|          | アクセス   | 地下鉄からバス接続   |  |  |
| 施設配置     |  |   |  |  |



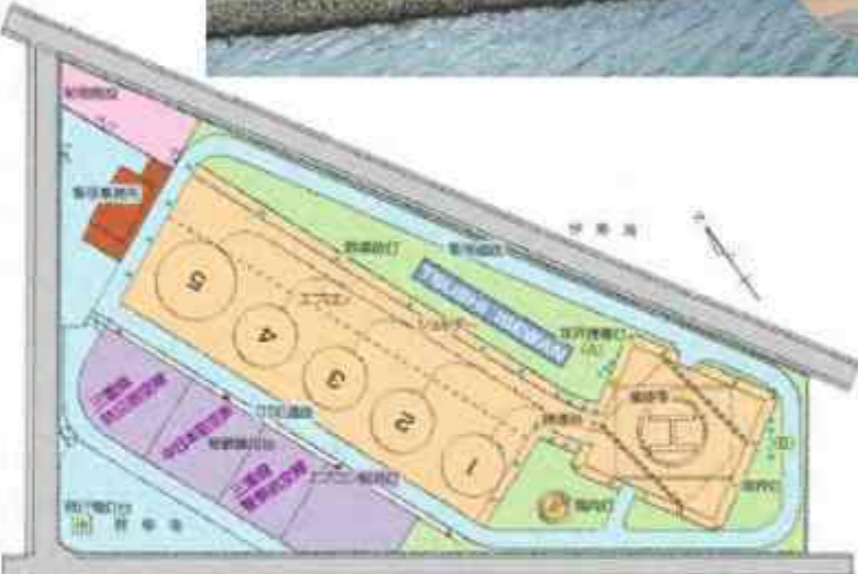
## 12 群馬ヘリポート

| ヘリポートの概況 |  |                                | 周辺土地利用   |                        |
|----------|--|--------------------------------|--|------------------------|
| 概況       | 種別   | 公共用                            | 半径 500m 以内   | 教育・文化…公民館              |
|          | 設置/運営者   | 群馬県                            |  | 工場…食品工場                |
|          | 所在地  | 群馬県前橋市下阿内町 377-2               | 半径 500m～1km <sup>※</sup> 以内<br>(近隣施設含む)  | その他…園芸場                |
|          | 供用開始時期   | 1988 年                         |  | 教育・文化…幼稚園、公民館          |
| 規模       | 敷地面積   | 4.2ha                          | ※広島ヘリポートの<br>制限表面 (1km)  | 工場…大塚食品                |
|          | 滑走路  | 25m×20m                        |  | 物流…食品物流施設              |
|          | 着陸帯  | 55m×30m                        |  | 医療・福祉…老人ホーム、デイサービスセンター |
|          | 誘導路  | 12m×8m                         |  | その他…寺、霊園               |
|          | エプロン   | 7 バース                          |  |                        |
| 使用状況     | 運用時間   | 7:00～19:00 (日没後は離発着不可)         |  |                        |
|          | 年間着陸回数   | 1,739 回 (4.8 回/日)              |  |                        |
|          | 駐機機数   | 2 機 (警察 1、県防災 1)               |  |                        |
|          | 使用者  | 消防、警察、民間                       |  |                        |
| 立地条件・その他 | 防災拠点等の指定   | 緊急輸送基地に指定                      |  |                        |
|          | 騒音対策   | 運用時間の制限、飛行は民家上空を避け利根川上空を飛行すること |  |                        |
|          | 立地場所   | 河川堤防沿いに立地                      |  |                        |
|          | アクセス   | バス停より徒歩 5 分                    |  |                        |
| 施設配置     |  |                                |  |                        |

## ⑭ 静岡ヘリポート

| ヘリポートの概況 |              | 周辺土地利用   |   |
|----------|--------------|--|---|
| 概況       | 種別<br>設置/運営者 | 公共用<br>静岡市   | 半径 500m 以内<br>医療・福祉…障害者支援施設<br>スポーツ…温浴運動施設（ゴミ焼却施設の余熱利用）<br>その他…資源循環センター   |
|          | 所在地          | 静岡県静岡市葵区諏訪 8-10  | 半径 500m~1km*以内<br>（近隣施設含む）<br>※広島ヘリポートの制限表面（1km）<br>教育・文化…特別支援学校<br>物流…食品物流施設<br>工場…家具製造工場<br>医療・福祉…病院<br>スポーツ…ゴルフ練習場<br>その他…農園 |
| 規模       | 供用開始時期       | 1992 年   |   |
|          | 敷地面積         | 3.6ha  |   |
|          | 滑走路          | 35m × 30m  |   |
|          | 着陸帯          | 35m × 30m  |   |
|          | 誘導路          | 4m × 9m  |   |
| 使用状況     | エプロン         | 6パース（大型機用 1、中型機用 5）  |   |
|          | 運用時間         | 7:00~19:00   |   |
|          | 年間着陸回数       | 1,798 回/年（4.9 回/日）   |   |
|          | 駐機機数         | 10 機   |   |
| 立地条件・その他 | 使用者          | 消防、民間（6社）  |   |
|          | 防災拠点等の指定     | 防災ヘリコプターの運航基地に指定   |   |
|          | 騒音対策         | 運用時間の制限  |   |
|          | 立地場所         | 遊水地指定区域内に立地  |   |
|          | アクセス         | JR静岡駅より車で 20 分。  |   |
| 施設配置     | 施設の特徴        | 本ヘリポートは、遊水地指定区域（大雨の時、一気に川へ雨水が流れ込まないように溜めておくところ）内にあり、雨水等を貯留する必要がある事から、施設は全国唯一の高床式構造（ピロティ）となっている |   |
|          | 施設配置         |  |   |

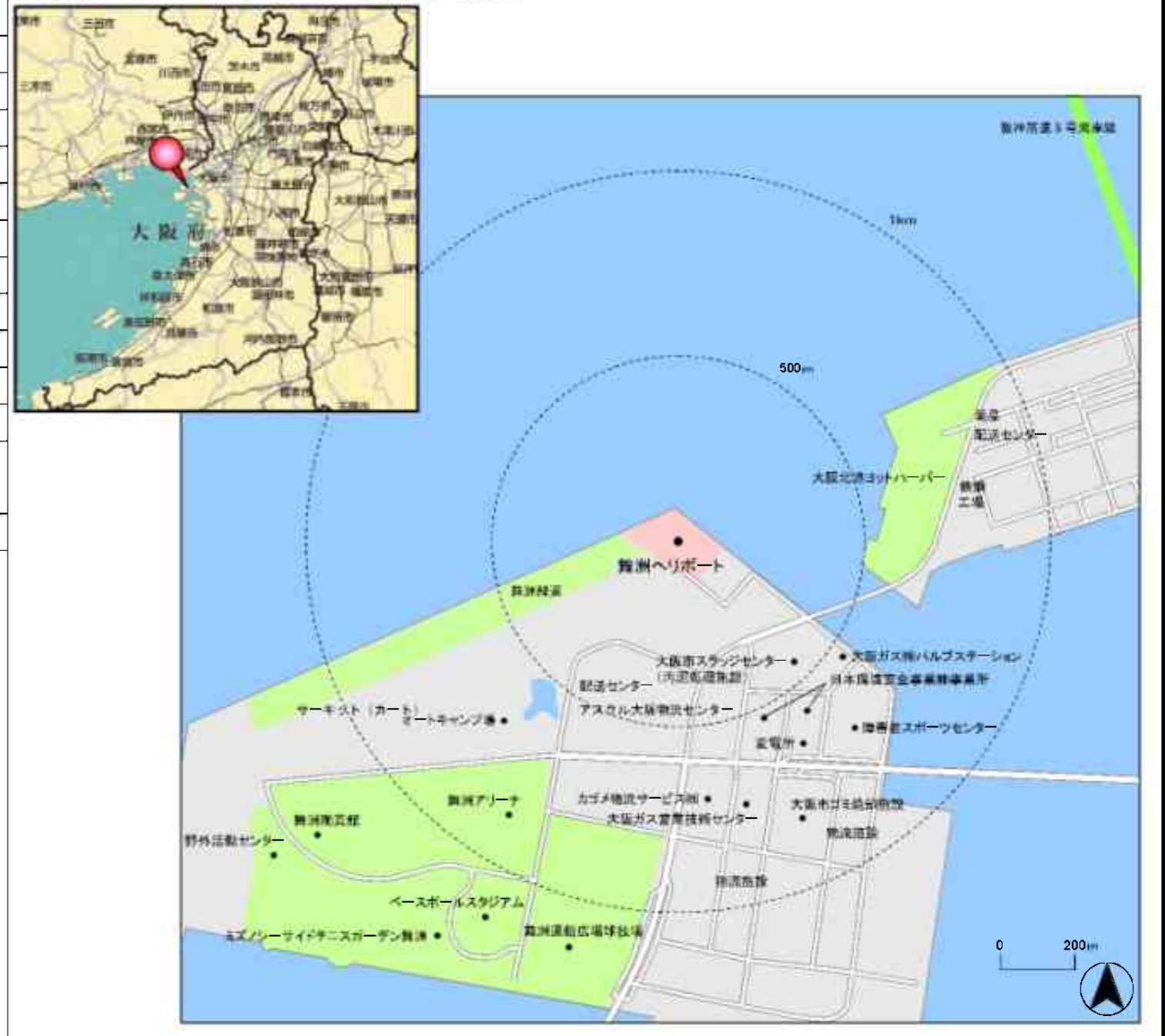
## 15 津市伊勢湾ヘリポート

| ヘリポートの概況     |  | 周辺土地利用                  |  |                  |
|--------------|--|-------------------------|--|------------------|
| 概況           | 種別   | 公共用                     | 半径 500m 以内   |                  |
|              | 設置/運営者   | 津市（指定管理者制度により民間が運営）     |  | 物流…太平洋セメント出荷センター |
|              | 所在地  | 三重県津市雲出鋼管町 2-2          |  | 工場…工作機械等製作工場     |
|              | 供用開始時期   | 1993 年                  |  | その他…クリーンセンター     |
| 規模           | 敷地面積   | 2.6ha                   | 半径 500m～1km <sup>※</sup> 以内<br>(近隣施設含む)  |                  |
|              | 滑走路  | 35m×30m                 |  | 工場…JFE エンジニアリング  |
|              | 着陸帯  | 35m×30m                 |  | その他…LNG 基地       |
|              | 誘導路  | 21m×9m                  |  |                  |
|              | エプロン   | スポット数 5 (大型機用 1、中型機用 4) |  |                  |
| 使用状況         | 運用時間   | 7:00～19:00              | ※広島ヘリポートの<br>制限表面 (1km)  |                  |
|              | 年間着陸回数   | 1,137 回/年 (3.1 回/日)     |  |                  |
|              | 駐機機数   | 4 機                     |  |                  |
|              | 使用者  | 防災航空隊、警察航空隊、民間          |  |                  |
| 立地条件・<br>その他 | 防災拠点等の指定   | 防災ヘリコプターの運航基地に指定        |  |                  |
|              | 騒音対策   | 運用時間の制限                 |  |                  |
|              | 立地場所   | 臨海工業団地内に立地              |  |                  |
|              | アクセス   | JR 津駅より車で 30 分          |  |                  |
| 施設配置         |  |                         |  |                  |
|              |  |                         |  |                  |

まいしま  
18 舞洲ヘリポート

| ヘリポートの概況 |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| 種別       | 公共用                                  |
| 設置/運営者   | 大阪市（指定管理者制度により民間が運営）                 |
| 所在地      | 大阪府大阪市此花区北港緑地2丁目                     |
| 供用開始時期   | 1997年                                |
| 規模       |                                      |
| 敷地面積     | 2.5ha                                |
| 滑走路      | 35m×30m                              |
| 着陸帯      | 35m×35m                              |
| 誘導路      | 12m×9m、10m×8m                        |
| エプロン     | 4バース（大型機用1、中小型機用3）                   |
| 使用状況     |                                      |
| 運用時間     | 7:00～19:00                           |
| 年間着陸回数   | 2,623回/年（6.4回/日）                     |
| 駐機機数     | 常駐していない                              |
| 使用者      | 大阪府警察航空隊、民間航空会社2社                    |
| 立地条件・その他 |                                      |
| 防災拠点等の指定 | 災害時用ヘリポートに指定                         |
| 騒音対策     | 運用時間の制限                              |
| 立地場所     | 大阪港の人工島「舞洲」内に立地。舞洲は廃棄物処理により造成された人工島。 |
| アクセス     | JR駅より車で10分、バス停より徒歩で10分               |

| 周辺土地利用   |  |
|--|--|
| 半径 500m 以内   | 物流…アスクル大阪物流センター<br>レクリエーション…舞洲緑道<br>その他…下水汚泥処理施設   |
| 半径 500m～1km*以内<br>（近隣施設含む）<br>※広島ヘリポートの<br>制限表面（1km） | 物流…薬品配送センター<br>工場…鉄鋼工場<br>スポーツ…舞洲運動広場、舞洲アリーナ、舞洲ベースボールスタジアム<br>レクリエーション…オートキャンプ場、サーキット（カート）、大阪北港ヨットハーバー<br>その他…ゴミ焼却施設、変電所 |



## 19 神戸ヘリポート

| ヘリポートの概況 |  |  | 周辺土地利用   |   |
|----------|--|--|--|---|
| 概況       | 種別   | 公共用  | 半径 500m 以内   | 教育・文化…ポートアイランドホール                                       |
|          | 設置/運営者   | 神戸市（指定管理者制度により民間が運営）   |  | 物流…ヤンマー物流センター、ニトリ関西物流センター                               |
|          | 所在地  | 兵庫県神戸市中央区港島中町8丁目1番   |  | 工場…鉄鋼工場   |
|          | 供用開始時期   | 1987年  |  | スポーツ…スポーツセンター<br>レクリエーション…緑地<br>その他…クリーンセンター、下水処理場      |
| 規模       | 敷地面積   | 2.8ha  | 半径 500m～1km <sup>※</sup> 以内<br>(近隣施設含む)<br><br>※広島ヘリポートの制限表面(1km)                    | 商業・アミューズメント…神戸ポートピアホテル、IKEA                             |
|          | 滑走路  | 40m×20m  |  | 教育・文化…大学(神戸 <sup>シノガワ</sup> 夙川学院大、兵庫医療大学、神戸女子大学等)、国際会議場 |
|          | 着陸帯  | 70m×40m  |  | 業務…理化学研究所、国際医療開発センター                                    |
|          | 誘導路  | 40m×9m   |  | 物流…上組ロジスティックセンター(海運)                                    |
|          | エプロン   | スポット数8(大型機用1、中小型用7)  |  | 工場…食品加工工場<br>医療・福祉…病院<br>レクリエーション…南公園                   |
| 使用状況     | 運用時間   | 7:00～19:00(日出前・日没後は離発着不可)  |  |   |
|          | 年間着陸回数   | 711回/年(1.9回/日)   |  |   |
|          | 駐機機数   | 3機   |  |   |
|          | 使用者  | 神戸市消防局・神戸市航空機動隊、兵庫県消防防災航空隊   |  |   |
| 立地条件・その他 | 防災拠点等の指定   | 広域防災拠点に指定  |  |   |
|          | 騒音対策   | 運用時間の制限  |  |   |
|          | 立地場所・市街化状況   | 神戸市ポートアイランド(第1期)内にあり、ヘリポート建設時には第1期の市街化は既に進展。1998年から始まった「神戸医療産業都市構想」に基づく取り組みにより、現在では130を超える医療関連企業・学校等が集積。 |  |   |
|          | アクセス   | ポートライナー駅より徒歩13分  |  |   |
| 施設配置     |  |  |  |   |
|          |  |  |  |   |

# 首都圏・京阪神都市圏における広域防災拠点の事例

## ①東京湾臨海部基幹的広域防災拠点



【出典】内閣府「東京湾臨海部基幹的広域防災拠点」、平成22年3月

### ■有明の丘地区：東京臨海広域防災公園 (13.2ha) 【平成22年開園】

#### 施設概要

- 本部棟 (約0.5ha)  
 <災害時>国・地方公共団体等の現地対策本部  
 <平常時>防災体験学習施設や会議室、公園管理機能の事務所
- ヘリポート用地 (約2.6ha)
- 広域支援部隊等コア部隊ベースキャンプ地 (約2.5ha)
- 災害時医療支援用地 (約1.0ha)
- 広域支援部隊等ベースキャンプ等用地 (約6.6ha)

#### 整備、管理・運営

|      | 整備  | 管理・運営 |
|------|-----|-------|
| 公園   | 国・都 | 国・都   |
| 防災施設 | 国   | 国     |



### ■東扇島地区：東扇島東公園 (15.8ha) 【平成20年開園】

#### 施設概要

- 物流コントロールセンター施設棟 (約0.3ha)
- ヘリポート用地 (約2.9ha)
- 広域支援部隊等ベースキャンプ等用地 (約3.0ha)
- 物資輸送中継基地用地 (約9.6ha)

#### 整備、管理・運営

|      | 整備 | 管理・運営 |
|------|----|-------|
| 公園   | 国  | 市     |
| 防災施設 | 国  | 国     |



【出典】愛知県「愛知県基幹的広域防災拠点候補地調査 報告書」、平成24年2月



## ②京阪神都市圏広域防災拠点



【出典】国土交通省近畿地方整備局「堺泉北港堺2区基幹的広域防災拠点整備事業 事業評価監視委員会資料」、平成24年11月

### ■大阪地区（司令塔機能）：大阪合同庁舎第4号館（暫定施設）

| 施設概要         |  |  |
|--------------|--|--|
| ○ オペレーションルーム |  | 17F 大阪管区気象台                                |
| ○ 本部会議室      |  | 16F 大阪管区気象台                                |
|              |  | 15F 大阪管区気象台、大阪航空局                          |
|              |  | 14F 大阪航空局                                  |
|              |  | 13F 大阪管区気象台、近畿運輸局                          |
|              |  | 12F 近畿運輸局                                  |
|              |  | 11F 近畿運輸局                                  |
|              |  | 10F 公正取引委員会事務局近畿中国四国事務所、国土交通省近畿地方測量部、近畿財務局 |
|              |  | 9F 近畿財務局                                   |
|              |  | 8F 近畿財務局                                   |
|              |  | 7F 近畿財務局                                   |
|              |  | 6F 近畿財務局、近畿地方更生保護委員会                       |
|              |  | 5F 近畿地方更生保護委員会、大阪保護観察所                     |
|              |  | 4F 大阪税関大手前出張所、近畿厚生局                        |
|              |  | 3F 近畿厚生局                                   |
|              |  | 2F   |
|              |  | 1F 合同庁舎管理室                                 |
|              |  | B1F 駐車場、倉庫                                 |
|              |  | B2F 駐車場                                    |
|              |  | B3F 倉庫                                     |

| 整備、管理・運営 |       |
|----------|-------|
|          | 整備 管理 |
| 防災施設     | 国 国   |

### ■大阪地区（高次支援機能）：堺泉北港堺2区基幹的広域防災拠点（27.9ha）【平成24年度供用開始】

| 施設概要                  |  |
|-----------------------|--|
| ○ 救援物資の中継・分配機能        |  |
| ○ 広域支援部隊の集結・ベースキャンプ機能 |  |
| ○ 応急復旧用資機材の備蓄機能       |  |
| ○ 海上輸送支援機能            |  |
| ○ 災害医療支援機能            |  |

| 整備、管理・運営 |    |
|----------|----|
|          | 整備 |
| 公園       | 国  |
| 防災施設     | 国  |

平常時

発災時

【出典】愛知県「愛知県基幹的広域防災拠点候補地調査 報告書」、平成24年2月

## ウォーターフロントにおけるテーマパーク・遊園地及びレクリエーションの他都市事例

| 機能   | テーマパーク・遊園地  |                                    |   |  | レクリエーション  |                                     |   |                                  |
|------|---|------------------------------------|---|--|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| 施設名  | ナガシマリゾート（三重県桑名市）  |                                    |   |  | 若洲海浜公園（東京都江東区）  |                                     |   |                                  |
| 概要   | 遊園地「ナガシマスパーランド」、アウトレットモール、温泉、ホテル等からなる複合型レジャー施設                                      |                                    |   |  | ゴルフ場・ヨット訓練所・海釣り施設・サイクリング施設・キャンプ場などバラエティー豊かなレクリエーションゾーンが点在する海浜公園                       |                                     |   |                                  |
| 敷地面積 | 約90ha   |                                    |   |  | 約101ha（うち水域22ha）  |                                     |   |                                  |
| 事業主体 | 長島観光開発㈱<br>（名古屋鉄道・近畿日本鉄道・大谷天然瓦斯・三井不動産）  |                                    |   |  | 東京都   |                                     |   |                                  |
| 入場者数 | 約637万人（平成22年度実績）  |                                    |   |  | 約6万人（平成23年度実績）※ゴルフ場及びヨット訓練場の利用者   |                                     |   |                                  |
| 概要図  |  |                                    |   |  |   |                                     |   |                                  |
| 主要施設 |  | 遊園地<br>「ナガシマスパーランド」<br>・敷地面積 約24ha |  | テーマパーク<br>「名古屋アンパンマンこどもミュージアム&パーク」     |  | ゴルフ場（練習場併設）<br>・敷地面積 約54ha          |  | ヨット訓練所<br>展望台                    |
|      |  | 温泉<br>「湯あみの島」                      |  | アウトレットモール<br>「ジャズドリーム長島」<br>・敷地面積 約4ha |  | 海釣り施設<br>・延長 約570m                  |  | サイクリングロード<br>レンタサイクル<br>・1周 約6km |
|      |  | ホテル                                |  | 植物園<br>「なばなの里」<br>・敷地面積 約28ha          |  | 多目的広場・遊具広場<br>※広場の一角に江東区若洲風力発電施設を設置 |  | キャンプ場<br>・117区画                  |
| 出典   | 長島観光開発㈱ホームページ   |                                    |   |  | 東京港埠頭㈱ホームページ  |                                     |   |                                  |

広島南道路の観音地区における構造について

