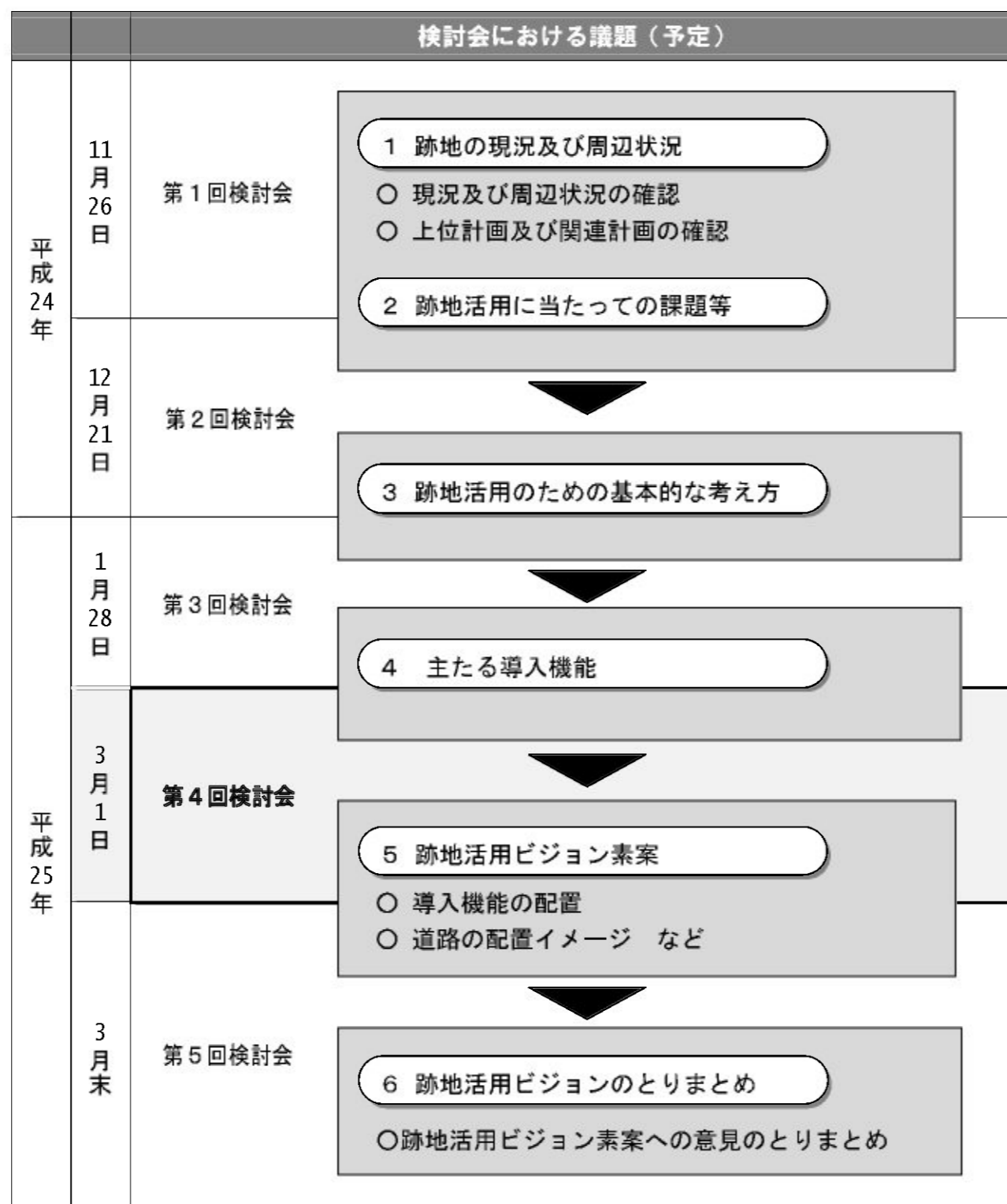


## 広島西飛行場跡地活用検討会の進め方について

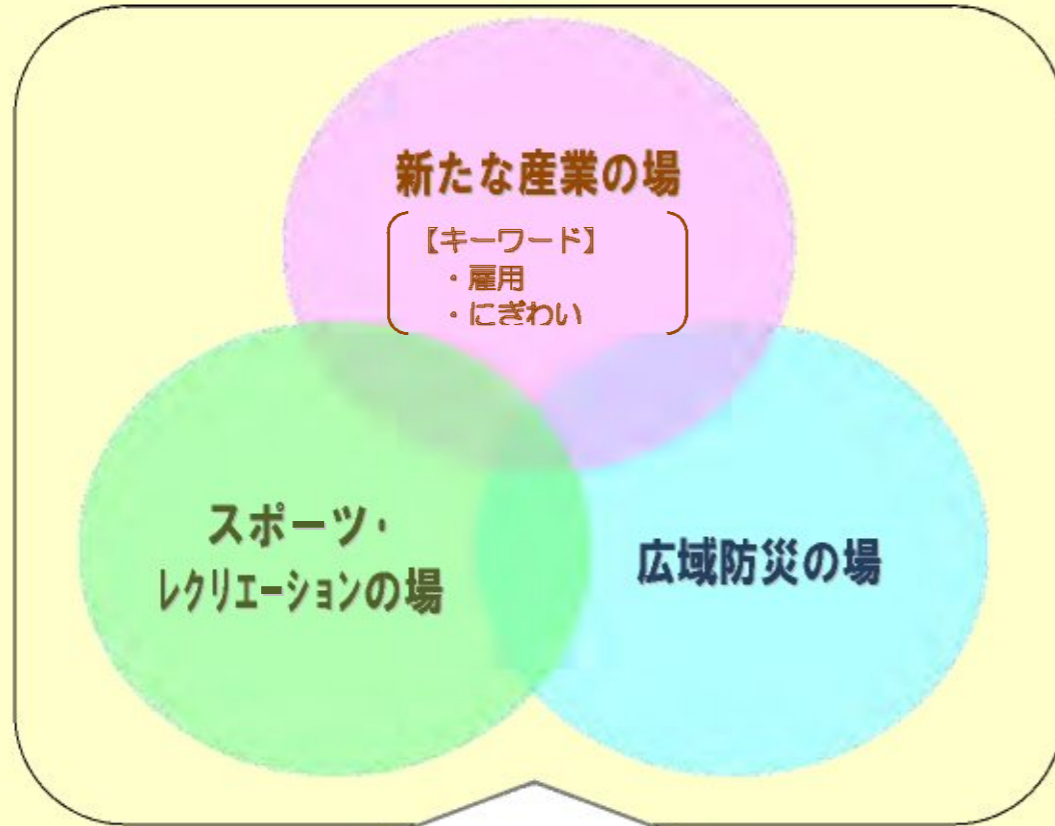


▼ ← …… 県民市民の意見募集

県民市民の意見募集の結果を踏まえ、県市において跡地活用ビジョンを策定(平成25年度)

# 広島西飛行場跡地活用に向けた検討の枠組み

## 跡地活用のための基本的な考え方



### 活用に当たっての必須条件

- 交通アクセスを充実する。

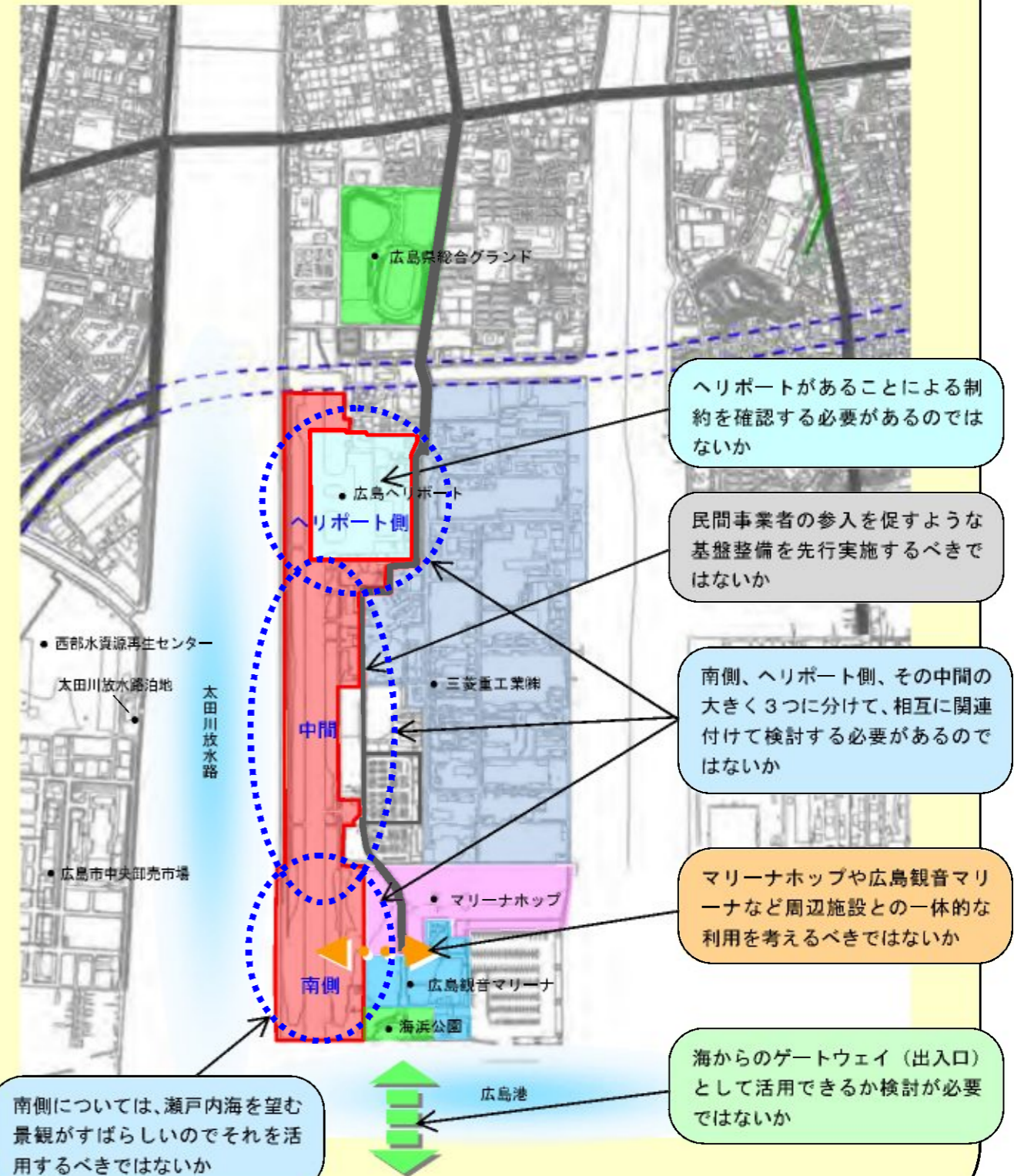
### 今後の検討に当たって特に望まれる事項

- ①海と川を生かす。
- ②広島西飛行場跡地でしかできないこと、広島西飛行場跡地でできることを意識する。
- ③広島が強みを生かす。

### 今後の検討に当たって配慮すべき事項

- ①複数機能の導入により、跡地が細切れにならないよう配慮する。
- ②タイムスパンを考慮し、段階的な整備も検討する。
- ③環境・エネルギーを意識する。

## 導入機能に関する主な意見(第3回検討会)



# 広島西飛行場跡地活用に向けた機能配置イメージ(案)

	配置案1	配置案2	配置案3
機能配置の考え方	<p>南側を「スポーツ・レクリエーションの場」</p> <p>●海と川に面する南側にウォーターフロントを生かした「スポーツ・レクリエーションの場」を配置</p>	<p>南側を「新たな産業の場」</p> <p>●海と川に面する南側にマリナーホップや観音マリナーと一体となった「新たな産業の場」を配置</p>	<p>南側を「スポーツ・レクリエーションの場」と「新たな産業の場」</p> <p>●海と川に面する南側を海浜公園と一体となった「スポーツ・レクリエーションの場」を配置</p> <p>●マリナーホップと一体利用できるエリアに「新たな産業の場」を配置</p>
配置イメージ図			

# 広島西飛行場跡地活用に向けた道路配置イメージ(案)

	現状	配置イメージ	
		配置案1 都市計画道路（駅前観音線）の整備	配置案2 既存道路（県道南観音観音線）の改良
道路幅員(車線数)	10m~20m (2車線)	20m~30m (4車線) ※実際の整備に当たっては今後、詳細な検討が必要	
配置イメージ図			
評価	×	△	○
優位性	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>●当地区の幹線道路として、都市計画上の位置付けがある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●道路の大半が跡地に接しているため、跡地活用に有利である。</li> <li>●既存の道路空間や公有地等を活用することができる。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>●西飛行場跡地に隣接する区間（広島ヘリポート以南）は、2車線（片側1車線）で二重のクランク構造となっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●現在の都市計画道路の幅員（20m）は、4車線とするには不十分である。</li> <li>●都市計画道路が跡地に接していないため、別途、跡地へアクセスする道路の整備が必要である。</li> <li>●都市計画道路区域の大半は、現在、三菱重工業の工場敷地であり、敷地分断やセキュリティなどの対策が必要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●跡地活用ビジョン等を踏まえ、道路幅員や車線構成等を検討する必要がある。</li> </ul>