

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	33億1,837万円 財源内訳 〔 国庫補助金 10億8,611万7千円 〕 市債 20億9,750万円 一般財源 1億3,475万3千円 〕	復興まちづくりビジョンに基づき、豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。 街路整備 21億131万4千円 長束八木線、川の内線 市道の拡幅等 5億3,820万円 6路線 農道整備 3,800万円 1路線 雨水排水施設の整備 9,000万円 普通河川の改良等 2億7,200万円 地域の復興まちづくりプラン関連事業 2億7,882万円 新建地区 800万円 避難路の整備 梅林学区 2億1,482万円 避難路の整備 6,600万円 公園の整備 9,392万円 広島市豪雨災害伝承館の整備等 5,490万円 八木学区 5,600万円 避難路の整備 被災者の生活再建支援 3万6千円

事業名	事業費	説明
30年7月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	160万円 財源内訳 [一般財源 160万円]	復興に向けて主体的な活動に取り組む町内会等の地域団体（安芸区矢野天神地区）に対し、コンサルタントの派遣を行い、まちづくりプランの作成を支援する。
魅力ある都心づくり推進事業	2,020万4千円 財源内訳 [国庫補助金 500万円 県負担金 250万円 一般財源 1,270万4千円]	広島都心地域の一部が特定都市再生緊急整備地域に指定されたことを契機として、都心のにぎわいの創出や回遊性の向上のための取組をより一層推進する。 都心におけるエリアマネジメント活動の支援 1,020万4千円 広島都心会議の活動に対する補助 1,000万円 (主な活動内容) ①「広島都心会議ミライビジョン2030（仮称）」の実践に向けた取組 ②エリアマネジメント団体が行うまちづくりの支援 先進事例調査 20万4千円 都心の公共空間を活用した官民連携による取組 1,000万円 エリアマネジメント団体等と連携し、ウォークラブルなまちなか形成に向け、都心における歩道拡幅による交通影響に関する検証等を行う。

事業名	事業費	説明
広島駅周辺地区のまちづくりの推進	1億4,173万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 75万円 〕 市債 7,500万円 一般財源 6,598万4千円	広島駅南口広場の再整備等を契機として、エリアマネジメント団体や民間事業者等と連携し、更なる活力とにぎわいの創出に向けた取組を行う。 公共空間の活用策の検討 173万4千円 (取組内容) イベント開催時の人流や利用者ニーズ等を調査するため、広島JPビルディング敷地内で飲食イベント等の社会実験を行う。 広島駅南口地下広場の改修 4,000万円 南口広場の再整備等にあわせて地下広場が魅力的な空間となるよう改修する。 (スケジュール) 4年度 基本計画策定 5年度 基本設計 6・7年度 実施設計・工事 歩行空間の整備に対する支援 1億円 エールエールA館北側のペDESTリアンデッキ整備にあわせて、広島駅南口開発株が実施する歩行空間の整備に要する経費を補助する。 (南口開発株が整備する内容) ①館内通路 ②A館と河岸緑地を結ぶ南側ペDESTリアンデッキ ③A館と北側ペDESTリアンデッキの接続工事

事業名	事業費	説明
基町相生通地区市街地再開発事業の推進	7億2,237万円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億6,368万5千円 市債 3億2,080万円 一般財源 3,788万5千円 〕	市街地再開発事業補助 6億7,237万円 (スケジュール) 4年度 実施設計等 5年度 権利変換計画認可、既存建築物解体等 6～11年度 既存建築物解体、建設工事 電線共同溝整備に係る公共施設管理者負担金 5,000万円
広島西飛行場跡地の活用	2,000万円 財源内訳 〔 県負担金 1,000万円 市債 900万円 一般財源 100万円 〕	県と連携して、南伸道路等の概略設計を行う。
広島大学本部跡地における平和に関する「知の拠点」の整備	70万2千円 財源内訳 〔 一般財源 70万2千円 〕	旧理学部1号館を平和に関する教育研究等の新たな拠点とするため、施設整備に向けた検討を行う。 懇談会の開催等

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地区画整理	7,051万8千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,065万円 〕 市債 830万円 一般財源 5,156万8千円 〕	建物移転補償、道路工事、宅地造成工事等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	15億9,224万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 5億7,370万5千円 〕 市債 5億7,320万円 一般財源 4億4,533万8千円 〕	西広島駅北口土地区画整理事業 15億8,960万3千円 (スケジュール) 30～4年度 事業計画決定、用地 先行取得、基本設計、 実施設計、建物移転 補償等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> 5年度 建物移転補償、道路工事、 宅地造成工事、先行取得 用地の再取得等 </div> 6年度以降 建物移転補償、工事 等 己斐石内線の暫定整備 264万円 用地測量、物件調査等

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	21億2,495万円 財源内訳 〔 国庫補助金 10億1,585万円 〕 〔 市債 9億7,570万円 〕 〔 一般財源 1億3,340万円 〕	西風新都内幹線道路整備 21億2,370万円 西風新都環状線(梶毛南工区) 17億9,140万円 (スケジュール) 26～4年度 用地取得、工事等 5年度 工事等 6年度 工事等 西風新都環状線(善當寺工区) 3億1,230万円 (スケジュール) 29～4年度 用地取得、実施設計、工事等 5年度 工事等 6年度以降 工事等 ⑨ 西風新都環状線(梶毛西工区) 2,000万円 西風新都における幹線道路のネットワーク機能を強化するため、梶毛西地区の開発動向に歩調を合わせ、整備に取り組む。 (スケジュール) 5年度 予備設計 6年度以降 実施設計、用地取得、工事等 平地部のまちづくりの推進 125万円 大塚下地区における地区計画制度を活用したまちづくり活動への助成等を行う。

事業名	事業費	説明	
港湾整備	15億5,250万円 財源内訳 〔 市債 14億700万円 一般財源 1億4,550万円 〕	国・県施行港湾整備事業負担金	
区分	事業費	うち市負担金	事業内容
出島	56億1,900万円	11億4,500万円	岸壁延伸、ガントリークレーン改修等
宇品	7億円	1億9,750万円	岸壁耐震化、クルーズ受入等交流施設整備等
五日市	5億100万円	1億2,700万円	臨港道路整備（廿日市草津線（4車線化）、グラウンド整備
江波	4億3,000万円	8,000万円	臨港道路整備（江波線（新設））、高潮対策
似島 <small>だいおう</small> 大 <small>だい</small> 黄 <small>おう</small>	3,000万円	300万円	浮棧橋整備
合計	72億8,000万円	15億5,250万円	
みなとオアシスにぎわいづくり	44万円 財源内訳 〔 一般財源 44万円 〕	みなとオアシスに登録された港のある広島広域都市圏内市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。	

事業名	事業費	説明
花と緑と音楽の広島づくりの推進	2,216万2千円 財源内訳 〔 財産売払収入 11万円 〕 寄附金 560万円 一般財源 1,645万2千円	「花と緑の広島づくり」の推進 四季の花プランターによるおもてなし 1,186万5千円 企業等の協賛や市民等の協力による花を飾る取組 728万5千円 G7広島サミット開催時期に合わせた花苗の植替え (G7広島サミット関連事業) 458万円 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 657万円 道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。 花と緑の広島づくりネットワークの展開 98万円 「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象に講習会等を開催するほか、ネットワークの中核的な役割を担うコーディネーターを養成する。 学校を花で飾る取組 274万7千円 全国都市緑化ひろしまフェアのレガシーを継承し、花を愛でる市民意識を醸成するため、小学校等に対し、プランターや切り花等の資材提供や花壇づくりに係る講師の派遣を行う。

事業名	事業費	説明	明
公園緑地等整備	9億8,332万円 (一部再掲) 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 2億526万円 市債 6億6,090万円 一般財源 1億1,716万円	街区公園整備	1億2,292万円
		緑井七丁目 (再掲)	9,392万円
		施設整備	
		海老園二丁目	2,900万円
		施設整備	
		河岸緑地整備	1億340万円
		東部河岸緑地	6,200万円
		猿猴川両岸 (栄橋～駅前大橋)	2,000万円
		測量・実施設計	
		猿猴川右岸 (東大橋～仁保橋)	4,200万円
		測量・実施設計	
		西部河岸緑地	4,140万円
		元安川右岸 (南大橋～南千田橋)	3,240万円
		施設整備	
		天満川右岸 (観船橋～南観音橋)	800万円
		測量・実施設計	
		天満川右岸 (昭和大橋～観音大橋)	100万円
実施設計			
黄金山緑地整備	5,600万円		
歩道整備等			
井口台公園整備	160万円		
照明灯整備			

事業名	事業費	説明	明
		太田川緑地整備	1,680万円
		西区大宮三丁目ほか（祇園水門～新庄橋）	1,600万円
		実施設計	
		八木九丁目	80万円
		測量	
		平和記念公園整備	3,490万円
		祈りの泉噴水設備更新	
		広島広域公園整備	1億2,090万円
		陸上競技場非常放送設備更新	80万円
		実施設計	
		第一球技場非常放送設備更新	60万円
		実施設計	
		第二球技場電光表示盤更新	1億1,020万円
		設置工事	
		第二球技場電気設備更新	930万円
		設置工事	
		法面防災対策	9,820万円
		法面改良	
		福祉環境整備	1億3,770万円
		街区公園等	
		便所改修等	
		遊具の更新	1億1,290万円
		一般整備その他	1億7,800万円

事業名	事業費	説明
安佐動物公園整備	6億1,570万円 財源内訳 [市債 4億5,820万円] [一般財源 1億5,750万円]	安佐動物公園の再整備 6億780万円 キリン舎及びシマウマ舎整備 5億6,080万円 (スケジュール) 2～4年度 測量・実施設計等 5年度 建築工事、造成工事等 6年度 造成工事、造園工事等 ハイラックス舎及びコビトカバ舎整備 4,700万円 (スケジュール) 5年度 実施設計 6～8年度 建築工事、造園工事等 はちゅうるい館地下タンク更新 460万円 動物科学館屋上防水工事 190万円 チンパンジー舎冷暖房設備設置 140万円
植物公園整備	3,640万円 財源内訳 [市債 3,250万円] [一般財源 390万円]	フクシア温室等冷房装置更新 3,480万円 給水設備改修 160万円

事業名	事業費	説明
サッカースタジアム建設の推進	36億6,856万5千円 財源内訳 国庫補助金 2,300万円 県補助金 1億403万7千円 財産運用収入 163万3千円 寄附金 14億1,085万円 基金繰入金 15億7,500万円 市債 1億7,600万円 一般財源 3億7,804万5千円	広島の新たなシンボルとなるサッカースタジアム及びその関連施設を一体的に整備する。 サッカースタジアム等整備 17億6,916万4千円 (整備内容) ①サッカースタジアム ②広場エリア ③ペDESTリアンデッキ (スケジュール) 2～4年度 事業者公募・選定 基本設計、実施設計、建設工事 5年度 建設工事、一部開業 6年度 建設工事、全面開業 にぎわい施設整備 スタジアムに隣接する広場エリアにPark-PFIを活用したにぎわい施設を整備する。 コンストラクション・マネジメント業務 4,000万円 事業の全体調整や工程管理等のマネジメント業務を、専門的な知見を有する民間事業者に委託する。 初度備品購入等 4億2,402万円 個人寄附金募集に係る事務費等 1,154万7千円 広島市サッカースタジアム建設基金への積立金 14億1,248万3千円 開業イベント開催 1,135万1千円

事業名	事業費	説明
基町第17アパートの更新	1億7,317万円 財源内訳 〔 国庫補助金 5,962万5千円 〕 市債 7,280万円 一般財源 4,074万5千円 〕	市営住宅マネジメント計画に基づき、老朽化した基町第17アパートを更新する。 整備場所 中区基町 (県営基町住宅跡地内) (スケジュール) 4年度 基本設計等 5年度 実施設計等 6～9年度 建設工事等
基町地区の活性化	3,683万3千円 財源内訳 〔 市債 2,720万円 〕 一般財源 963万3千円 〕	基町地区活性化計画に基づき、地区住民等と協働して活性化に取り組む。 基町地区活性化推進協議会の開催 7千円 若年世帯・学生等の入居促進及び地域活動の支援 121万6千円 物件検索サイトへの掲載により、入居勧誘を積極的に進めるとともに、入居者等を対象とした交流会の開催などを行う。 基町ショッピングセンターの改修 3,561万円 (スケジュール) 3～4年度 実施設計、改修工事 5年度 改修工事 6～8年度 改修工事

事業名	事業費	説明
市営住宅マネジメント計画の改定	250万円 財源内訳 (一般財源 250万円)	現行の市営住宅マネジメント計画の計画期間が7年度で満了することから、同計画を改定する。 (スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> 5年度 計画改定に向けたデータの収集・分析 </div> 6・7年度 改定案検討、計画改定
⑨ 盛土規制法に基づく災害防止対策の推進	3,000万円 財源内訳 (国庫補助金 1,500万円 一般財源 1,500万円)	盛土等による災害から国民の生命・身体を守る観点から制定された盛土規制法に基づき、災害防止対策を推進する。 (主な取組内容) ①宅地造成、盛土、土石の堆積等を行う際に許可を要する規制区域の指定 ②管理不全等により安全性に問題が生じている場合の改善命令 (スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> 5年度 規制区域の指定に向けた基礎調査等 </div> 6年度以降 規制区域の指定、制度運用

事業名	事業費	説明																													
民間建築物の耐震化の促進	1億5,435万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億517万9千円 〕 〔 県補助金 200万円 〕 〔 一般財源 4,717万5千円 〕	<p>多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間建築物耐震診断補助 300万円</p> <p>大規模民間建築物耐震改修補助 9,104万6千円</p> <p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道建築物の耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震改修補助 3,357万円</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 157万3千円</p> <p>(拡充内容) 県の市町への助成事業を活用して補助事業を拡充する。</p> <table border="1" data-bbox="769 1335 1485 1635"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>現行</th> <th>拡充後</th> <th>予算額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">民間住宅耐震改修補助</td> <td>補助率</td> <td>23%</td> <td>80%</td> <td rowspan="2">400万円</td> </tr> <tr> <td>限度額</td> <td>50万円/戸</td> <td>100万円/戸</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">民間住宅耐震建替え補助</td> <td>補助率</td> <td>—</td> <td>80%</td> <td rowspan="2">400万円</td> </tr> <tr> <td>限度額</td> <td>—</td> <td>100万円/戸</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">民間非耐震住宅除却補助</td> <td>補助率</td> <td>—</td> <td>23%</td> <td rowspan="2">200万円</td> </tr> <tr> <td>限度額</td> <td>—</td> <td>50万円/戸</td> </tr> </tbody> </table> <p>耐震シェルター等設置補助 16万5千円</p> <p>ブロック塀等の倒壊による被害を防止するため、所有者に対し撤去に要する経費を補助する。</p> <p>民間ブロック塀等撤去補助 1,500万円</p>	区分		現行	拡充後	予算額	民間住宅耐震改修補助	補助率	23%	80%	400万円	限度額	50万円/戸	100万円/戸	民間住宅耐震建替え補助	補助率	—	80%	400万円	限度額	—	100万円/戸	民間非耐震住宅除却補助	補助率	—	23%	200万円	限度額	—	50万円/戸
区分		現行	拡充後	予算額																											
民間住宅耐震改修補助	補助率	23%	80%	400万円																											
	限度額	50万円/戸	100万円/戸																												
民間住宅耐震建替え補助	補助率	—	80%	400万円																											
	限度額	—	100万円/戸																												
民間非耐震住宅除却補助	補助率	—	23%	200万円																											
	限度額	—	50万円/戸																												

事業名	事業費	説明
老朽空き家対策の推進	699万1千円 財源内訳 [国庫補助金 250万円 一般財源 449万1千円]	保安、景観、衛生上などの様々な問題が発生している老朽空き家等について、適切な管理や除却の促進に向けた取組を行う。 所有者等に対する啓発・指導 199万1千円 危険空家の除却に対する補助 500万円 補助率 1 / 3 限度額 50万円 / 戸

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通の機能強化と利用促進	<p>9億3,116万8千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 県補助金 47万1千円 〕</p> <p>〔 負担金 956万6千円 〕</p> <p>〔 市債 3,340万円 〕</p> <p>〔 一般財源 8億8,773万1千円 〕</p>	<p>芸備線利用促進対策の推進 389万円</p> <p>広島市都心と県北を結ぶ芸備線の沿線地域が活性化するよう、鉄道事業者、地域、行政が一体となってその利用促進対策を推進する。</p> <p>駅までのアクセス性向上の検討等 124万6千円</p> <p>駅を中心としたイベント開催への補助等 124万7千円</p> <p>事業費 400万円 〔 (負担区分) 〕 〔 広島市 249万3千円 〕 〔 三次市 60万5千円 〕 〔 庄原市 53万5千円 〕 〔 安芸高田市 36万7千円 〕</p> <p>広島広域都市圏による利用促進イベントの開催 139万7千円</p> <p>事業費 200万円 〔 (負担区分) 〕 〔 広島市 139万7千円 〕 〔 三次市 36万7千円 〕 〔 安芸高田市 23万6千円 〕</p> <p>路面電車のLRT化の推進 8,800万円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄株</p> <p>事業費 5億2,000万円 〔 (負担区分) 〕 〔 国 1億7,333万3千円 〕 〔 広島市 8,800万円 〕 〔 事業者 2億5,866万7千円 〕</p>

事業名	事業費	説明
		<p>乗合バスの共同運営システムの構築に向けた取組 59万8千円</p> <p>乗合バスの運行の効率化や利便性の向上等を図ることを目的に、官と民の新たな連携体制としての共同運営システムの構築に向け、法定協議会の開催や国との協議調整を行う。</p> <p>バス活性化の推進 224万円</p> <p>バス路線再編の効果分析及び利便増進策の検討</p> <p>地域公共交通計画に位置付けたバス路線の再編について、再編後の利用状況の変化や乗継利用の実態など再編の効果进行分析し、更なる利便増進策の検討を行う。</p> <p>バス運行対策費補助 7億7,875万6千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費等の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 90路線</p>

事業名	事業費	説明
		<p>地域における生活交通の確保 1,309万5千円</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 679万4千円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区) 東区福田地区 南区黄金山地区 安佐南区大塚西地区 安佐北区口田地区 安佐北区可部・亀山地区 安芸区中野・中野東地区 佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 630万1千円</p> <p>実験運行に係る収支不足額の補助 318万円</p> <p>(対象地区) 東区福田地区 東区戸坂地区</p> <p>導入を検討している地域に対する運行計画案作成や収支予測等の支援 212万1千円</p> <p>(対象地区) 東区戸坂地区</p> <p>AIを活用したデマンド型交通への移行に係る実証実験の実施 100万円</p> <p>定時定路線の運行から予約状況に応じて効率的な運行を行うデマンド型交通への移行について、採算性などの実現可能性を調査・分析するための実証実験を行う。</p> <p>(対象地区) 南区黄金山地区</p>

事業名	事業費	説明
		<p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 4,458万9千円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 ① J R 安芸矢口駅 ② J R 新井口駅</p> <p>補助率 ① 1 / 3 ② 1 / 2</p> <p>(拡充内容) 国の補助率の拡充に鑑み、新規事業着手する② J R 新井口駅について1 / 2に引き上げる。</p>
<p>新交通西風新都線整備の推進</p>	<p>1億4,496万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 600万円 〕</p> <p>市債 960万円</p> <p>一般財源 1億2,936万7千円</p>	<p>アストラムラインと J R とが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅から J R 西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。</p> <p>地下水への影響調査等 1,200万円</p> <p>橋りょう概略設計等 1億2,820万円</p> <p>環境影響評価等 476万7千円</p>

事業名	事業費	説明
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入 155億円]	広島高速交通(株)の経営改善のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のための金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期間 5・6年度

令和5年度 道路・街路等事業

区 分	5年度	4年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	15億3,530万円	25億4,000万円	△10億470万円	△ 39.6 %
有料道路事業	6億5,000万円	18億5,000万円	△12億円	△ 64.9
関連公共事業	8億8,530万円	6億9,000万円	1億9,530万円	28.3
道路・街路	339億7,315万5千円	316億6,404万9千円	23億910万6千円	7.3
新設改良	276億3,857万3千円	264億8,206万7千円	11億5,650万6千円	4.4
維持補修	63億3,458万2千円	51億8,198万2千円	11億5,260万円	22.2
合 計	355億845万5千円	342億404万9千円	13億440万6千円	3.8

○ 主な増減要因	広島高速道路有料道路事業	△12億円
	〔 広島高速5号線	△12億円 〕
	広島高速道路関連公共事業	1億9,530万円
	〔 府中祇園線	1億9,530万円 〕
	道路・街路（新設改良）	11億5,650万6千円
	〔 広島駅南口広場の再整備等	14億5,680万円
	西風新都環状線整備	10億6,890万円
	26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくり のための街路整備、市道の拡幅等	10億6,591万4千円
	国施行道路整備事業負担金	△21億6,900万円
	道路・街路（維持補修）	11億5,260万円
	〔 橋りょう長寿命化	4億8,590万円
	橋りょう耐震補強	4億3,600万円

事業名	事業費	説明																		
広島高速道路の整備	15億6,775万8千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億7,345万円 〕 市債 10億7,800万円 一般財源 1億1,630万8千円 〕	<p>有料道路事業（高速道路公社施行）に対する出資金及び貸付金 6億5,000万円</p> <p>広島高速5号線 高速2号線との連結路等</p> <table border="1" data-bbox="860 602 1458 1128"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>26億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35% 9億1,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25% 6億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 3億9,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25% 6億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>関連公共事業（市施行） 8億8,530万円</p> <p>府中祇園線（5号線関連） 道路新設工事等</p> <p>広島高速4号線延伸の推進 3,245万8千円</p> <p>広島広域都市圏における交流・連携を一層強化していくため、広島高速4号線の山陽自動車道への延伸に向けた取組を推進する。</p> <p>（スケジュール）</p> <p>4年度 環境影響評価、都市計画決定手続等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>5年度 環境影響評価、都市計画決定手続等</p> </div> <p>6年度以降 環境影響評価、都市計画決定手続等、整備工事</p>	区分		割合	金額	事業費		100%	26億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 9億1,000万円	県・市（各1/2）	25% 6億5,000万円	民間	15% 3億9,000万円	出資金（県・市各1/2）	25% 6億5,000万円
区分		割合	金額																	
事業費		100%	26億円																	
財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 9億1,000万円																	
		県・市（各1/2）	25% 6億5,000万円																	
		民間	15% 3億9,000万円																	
	出資金（県・市各1/2）	25% 6億5,000万円																		

事業名	事業費	説明
街路整備	23億9,451万1千円	拠点地区を連絡する街路の整備 13億6,020万円
	財源内訳 〔 国庫補助金 11億2,490万6千円 〕 市債 11億3,980万円 負担金 200万円 〔 一般財源 1億2,780万5千円 〕	中筋温品線 6億4,050万円 用地取得等 長束八木線 4億240万円 用地取得等 霞庚午線 3億1,730万円 道路改良工事等 良好な市街地を形成する街路の整備 9億841万9千円 畑口寺田線 4億1,220万円 用地取得等 駅前線 1億5,035万5千円 道路新設工事等 矢野中央線 1億2,310万7千円 用地取得等 花都川線 1億820万円 用地取得等 山の手線 5,972万3千円 用地取得等 駅前観音線 2,963万4千円 用地取得等 寿老地中地線 2,520万円 予備設計

事業名	事業費	説明
		<p>市街地整備を支援する街路の整備 1億2,589万2千円</p> <p>東雲大州線 1億811万6千円</p> <p>用地取得等</p> <p>駅前大州線 1,777万6千円</p> <p>用地取得等</p>
<p>東部地区連続立体交差事業</p>	<p>10億3,359万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 5億5,750万円 〕</p> <p>市債 4億2,840万円</p> <p>一般財源 4,769万円 〕</p>	<p>地区の鉄道と道路を立体交差するとともに、関連道路を整備することにより、交通の円滑化や南北市街地の一体化、踏切除却による安全確保を図る。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30～4年度 鉄道詳細設計、仮線路工事等</p> <p>5年度 鉄道詳細設計、仮線路工事、用地取得等</p> <p>6年度以降 仮線路・高架工事、関連道路整備工事</p>
<p>広島駅南口広場の再整備等</p>	<p>81億1,170万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 40億315万円 〕</p> <p>市債 32億6,560万円</p> <p>一般財源 8億4,295万円 〕</p>	<p>路面電車を駅ビルの2階レベルへ高架で進入させる駅前大橋ルート整備やペDESTリアンデッキ整備など、広島駅南口広場の再整備等に取り組む。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>26～4年度 基本設計、実施設計、整備工事等</p> <p>5年度 整備工事等</p> <p>6～8年度 整備工事等</p>

事業名	事業費	説明	明
道路・橋りょう整備	171億415万7千円	周辺市町との連絡道路網の整備	5億8,739万円
	財源内訳	国道183号(西原～大宮)	2億7,977万円
	〔 国庫補助金 31億9,582万1千円	用地取得等	
	県負担金 7,096万円	広島三次線	6,940万円
	市債 96億350万円	用地取得等	
	負担金 830万円	<small>しらさごくじま</small> 白砂玖島線	6,000万円
	一般財源 (42億2,557万6千円)	道路改良工事	
		国道191号(宇佐)	5,500万円
		道路改良工事	
		国道261号(鈴張)	2,500万円
		実施設計	
		広島豊平線	750万円
		用地測量	
		<small>かしわぎばし</small> 柏木橋	9,072万円
		仮設橋設置工事	
		市内幹線道路網の整備	5億3,000万円
		広島湯来線	1億6,300万円
		道路改良工事等	
		<small>うづ</small> 宇津可部線	1億4,000万円
		用地取得等	
	伴広島線	1億3,000万円	
	道路改良工事等		
	<small>ふしだに</small> 久地伏谷線	5,800万円	
	道路改良工事		

事業名	事業費	説明
		中山尾長線 道路改良工事等 3,900万円
		主要生活道路の整備 46億9,070万円
		東1区427号線など2路線 用地取得等 6,100万円
		似島横断道路 用地取得等 4,000万円
		安佐北2区703号線（深川地区） 用地測量 500万円
		恵下谷橋など2橋 橋りょう上下部工事等 7,970万円
		一般整備 45億500万円
		電線共同溝の整備 4億2,397万円
		中2区吉島観音線（吉島）など2路線 1億4,717万円
		南4区中広宇品線（翠町） 9,230万円
		東海田広島線 6,000万円
		中1区霞庚午線 5,750万円
		中2区中島吉島線（吉島通り） 3,600万円
		中1区251号線 1,500万円
		東5区常盤橋若草線 1,300万円
		中3区中広宇品線（城南通り） 300万円

事業名	事業費	説明
		<p>交通安全施設の整備 20億9,676万2千円</p> <p>歩道新設・拡幅 6億7,096万2千円</p> <p>広島中島線（鶴江）など11か所</p> <p>福祉環境整備 2億2,720万円</p> <p>誘導ブロック設置等</p> <p>防犯灯設置（LED化） 890万円</p> <p>安心・安全な通学路の整備 5,770万円</p> <p>歩道改良等</p> <p>広島市民球場への歩行者用道路整備 4億1,800万円</p> <p>ペDESTリアンデッキ整備工事等</p> <p>一般整備 7億1,400万円</p> <p>道路法面防災 3億8,480万円</p> <p>法枠工事等</p> <p>J R 下祇園駅自由通路等整備 6億509万3千円</p> <p>（スケジュール）</p> <p>30～4年度 自由通路実施設計等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>5年度 自由通路整備工事、アクセス道路用地取得等 駅改良工事（西日本旅客鉄道株への補助）等</p> </div> <p>可部線廃線敷の利活用の推進 8,000万円</p> <p>道路整備等</p> <p>国施行道路整備事業負担金 11億7,800万円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>新交通インフラ施設長寿命化事業 4億5,070万円 橋りょう修繕工事等</p> <p>新交通インフラ施設耐震対策 3,990万円 落橋防止工事等</p> <p>道路ストックの維持修繕 11億3,440万円 法面防災 1億9,310万円 横断歩道橋等修繕 6億2,630万円 調査・点検 3億1,500万円</p> <p>橋りょう長寿命化事業 17億290万円 住吉橋など26橋の補修工事、舟入橋など2橋の補修設計等</p> <p>橋りょう耐震補強 6億8,600万円 新己斐橋など2橋の耐震補強工事</p> <p>橋りょう点検 2億8,240万円</p> <p>道路・橋りょう一般補修等 22億3,114万2千円</p>

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	1億5,057万5千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3,355万円 〕 市債 8,680万円 〔 一般財源 3,022万5千円 〕	自転車走行空間整備 7,190万円 工事、支障物移設等 駐輪場整備 7,060万円 広島駅南口第三駐輪場再整備 640万円 猿猴川河岸緑地一帯の良好な景観の形成や憩い空間を確保するため、駐輪場の一部を撤去するとともに、美化整備を行う。 (スケジュール) 5年度 設計 6・7年度 美化整備 西広島駅北口駐輪場移設 4,520万円 工事 梅林駅駐輪場屋根新設 1,900万円 工事 民間駐輪場整備費補助 356万円 自転車等放置規制区域内等の民有地に公共の用に供する駐輪場を整備するための経費を補助する。 補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の2/3 限度額 4万円/台

事業名	事業費	説明
		<p>「広島チャレンジサイクル」推進事業 248万2千円</p> <p>「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、本通りや集客施設等において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。</p> <p>広島クリテリウムの開催支援 203万3千円</p> <p>時 期 5年7月</p> <p>場 所 西区商工センター内の特設コース</p> <p>主 催 (一社) ジャパンサイクルリーグ、ヴィクトワール広島</p>
ウォーカーブルな人中心の道路空間の形成	<p>5,060万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1,800万円 〕</p> <p>〔 市債 1,620万円 〕</p> <p>〔 一般財源 1,640万円 〕</p>	<p>居心地が良く歩きたくなる歩行環境をつくることにより回遊性の向上を図るため、地元関係者と連携・協働しながら、道路空間の再整備等に取り組む。</p> <p>(主な取組内容)</p> <p>①袋町裏通りの電線共同溝整備に向けた支障物移設</p> <p>②駅前大橋ルート整備に伴い廃線となる区間の測量、歩道等の改良に向けた実施設計</p>
高陽地区へのスマートインターチェンジ設置の実現に向けた取組	<p>311万9千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 311万9千円 〕</p>	<p>広域的な連携強化を図るため、スマートインターチェンジ設置の実現に向けた協議を進める。</p> <p>コスト縮減に向けた構造検討資料の作成等</p>