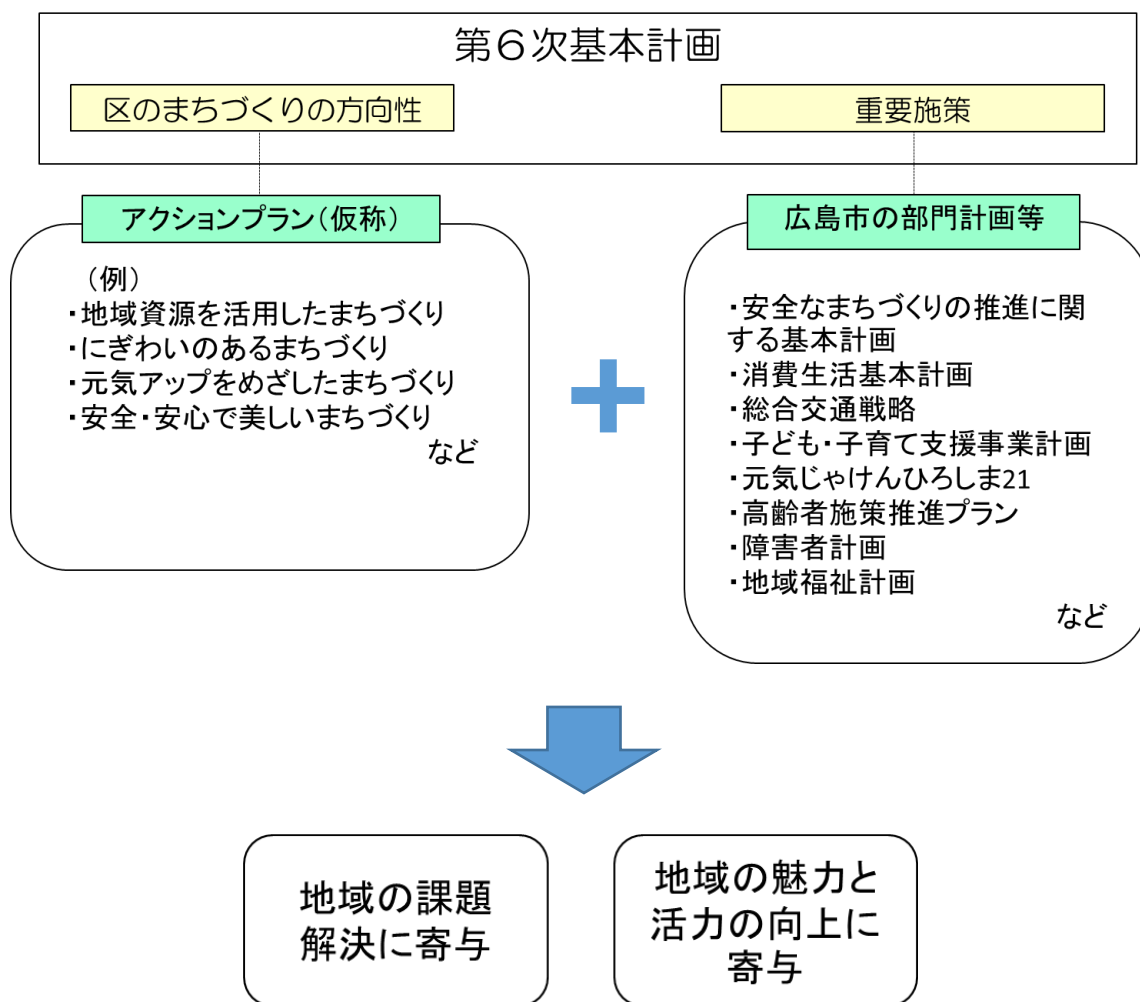


## 第 1 回西区まちづくり懇談会について

## 1 まちづくり懇談会で委員のみなさんに話し合っていたきたいこと

- (1) 今後のまちづくりの方向性
  - ・ 西区を今後、どのようなまちにしたいか
  - ・ 課題解決に資する取組
  - ・ 地域資源を活用した、にぎわいづくりに資する取組
  - ・ もっとこんな取組があったらまちが良くなる、こんな取組があればやってみたいといった意見
- (2) まちづくり活動に関する行政の支援
  - ・ まちづくり活動を継続的に行うために必要な支援
  - ・ 公有財産を活用した活動等を行うに当たって、制約となる規制や必要な支援

## 2 基本計画とアクションプラン（仮称）との位置づけ



### 3 西区の現状

#### (1) 西区の概要

東を天満川、西を八幡川に挟まれた区域で、面積は  $35.61 \text{ km}^2$ 、人口は約 19 万人です。

区の中央を太田川放水路が流れ、宗箇山（三滝山）から鈴ヶ峰周辺に連なる山々に囲まれるなど自然環境に恵まれており、かつての西国街道沿いの街並みや三瀧寺など歴史・文化資源も豊かです。

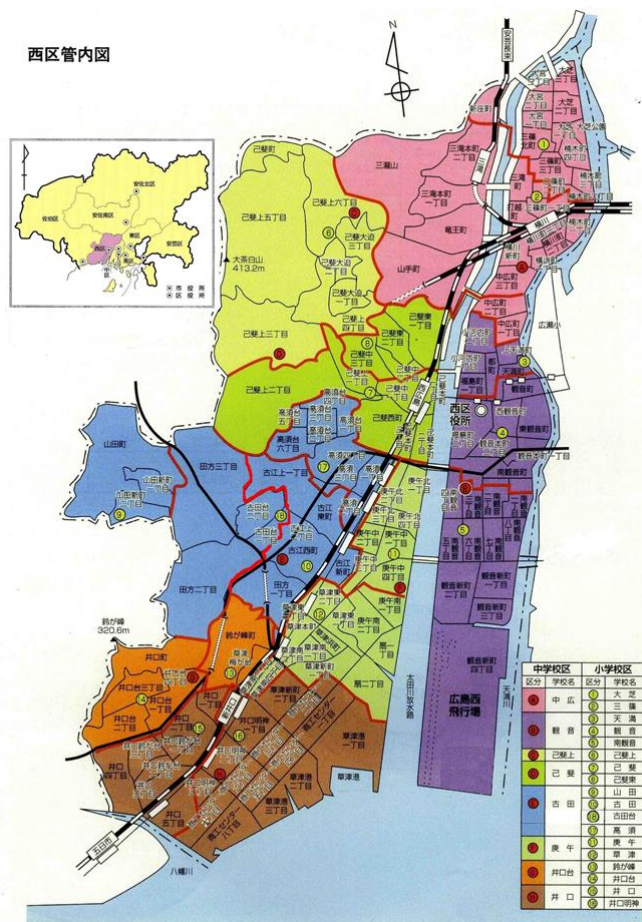
また、東部は住宅と商業・工業機能とが複合した市街地であり、西部には緑豊かな山地丘陵からなる住宅地が形成されています。

己斐地区及び横川地区は、交通ターミナル機能・商業機能を活かした地域拠点として、また商工センター地区は、トラックターミナルや中央卸売市場など一大流通団地及び商業街区を擁する市の経済・流通拠点として、その発展が期待されています。

東部の中広地区からは、本市が取り組む多心形都市づくりにおける都市拠点の一つである「西風新都」（安佐南区）に向けて広島高速4号線（広島西風新都線）が通じています。

北西部の竜王地区には市中心部を一望できる総合公園（竜王公園）が整備され、太田川放水路河川敷の運動公園とともに、市民の身近なレクリエーションや憩いの場として広く親しまれています。

また、南東部の南観音地区では、ウォーターフロントとしてヨットハーバーや商業施設が整備され、レジャー・レクリエーション空間の形成が進められています。



## (2) 道路交通網等

### ア 道路

デルタ部及び西部開発地では、都市計画道路が概ね整備されており、主要な路線では路線バスが運行されています。

山地部では、西広島バイパス（国道2号）、草津沼田道路（（主）広島湯来線）、（一）伴広島線などがあり、それぞれ路線バスが運行され区西部の山田地区や佐伯区及び安佐南区の西風新都などとの接続が図られています。とりわけ、中広地区が起点の高速4号線（西風新都線）は、本市のデルタ市街地中心部と西風新都とを連絡する重要な路線となっています。

最近の話題として、西広島バイパス（国道2号）の観音地区以東の高架道路が未完成であることから、完成に向けて官民一体で取り組んでいます。

### イ 鉄道

#### (7) JR

区内を南北に山陽本線が運行されており、北から横川駅、西広島駅、新井口駅の3つの駅があります。

横川からは北方面に可部線が運行されており、区内には三滝駅があります。

#### (4) 広島電鉄

路面電車は、横川と西広島を起点に、横川からは江波方面、広電本社方面の電車が、西広島からは広島駅、宇品方面の電車が運行されています。

西広島からは専用軌道を利用して宮島口までの電車が運行されています。

### ウ 交通結節点

上記鉄道やバスなどが結節する以下のような交通結節点があります。

#### (7) 横川駅

JR山陽本線、JR可部線、広島電鉄路面電車の各駅があるとともに、西風新都方面、北部方面、市内中心部を経由しての広島駅方面などに向かう路線バスの発着場も多くあります。

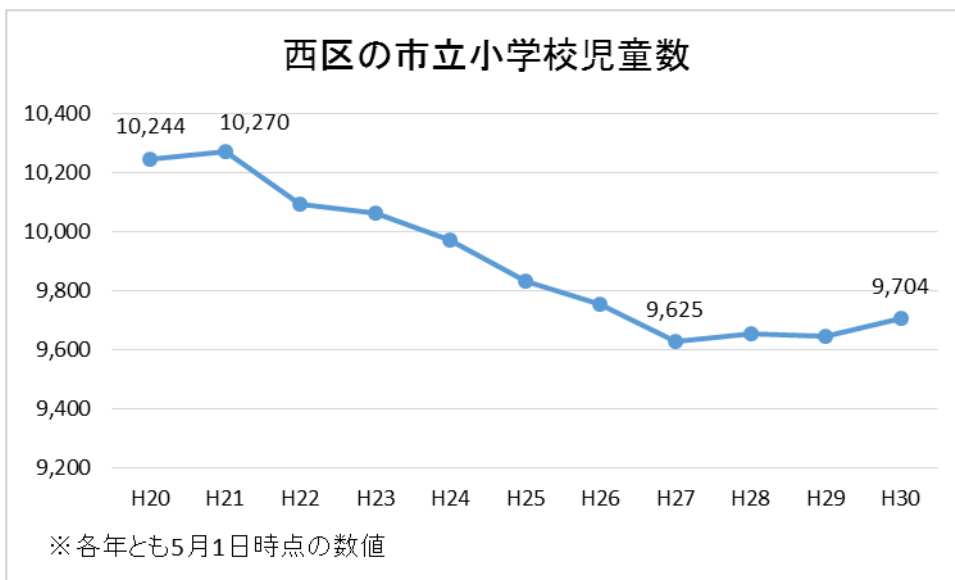
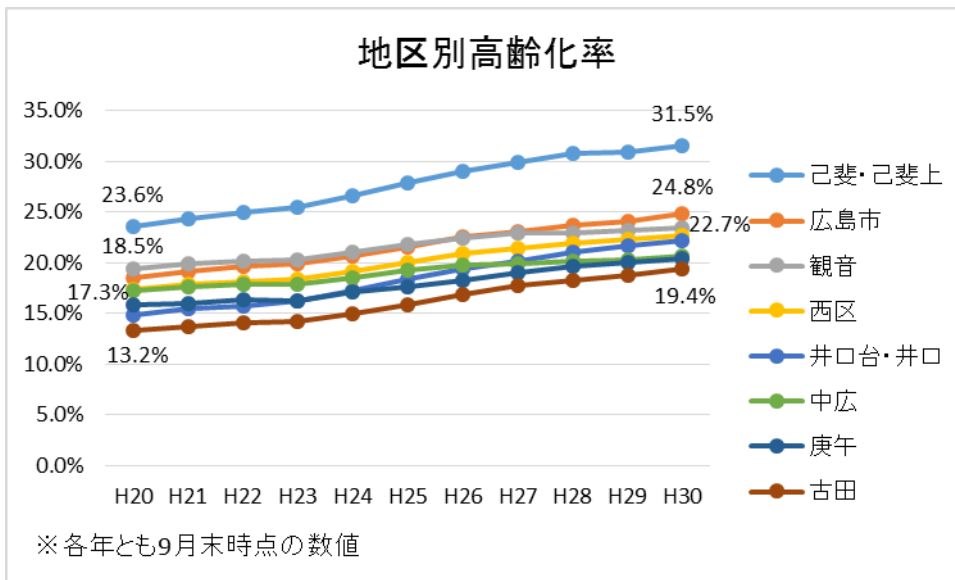
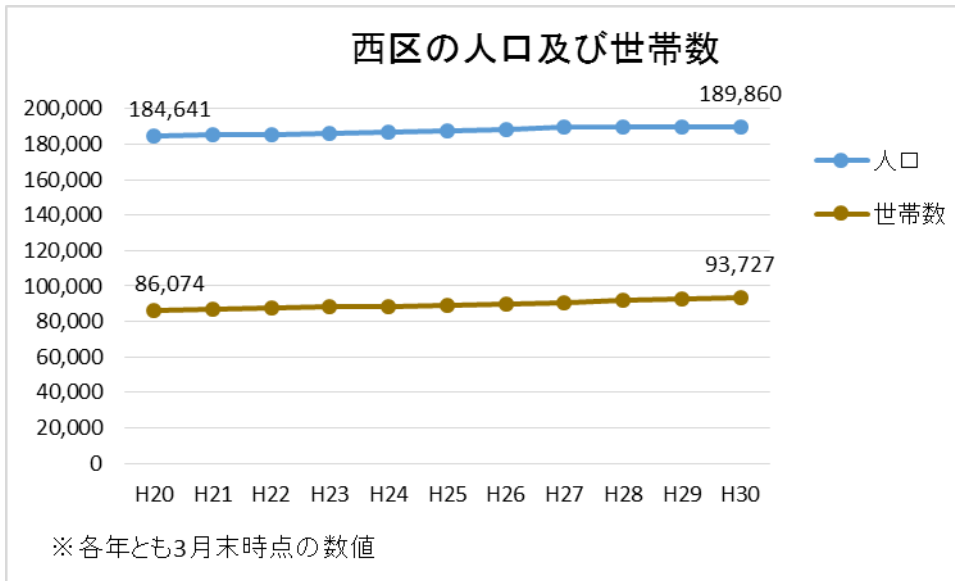
#### (4) 西広島駅

JR山陽本線、広島電鉄路面電車、宮島線の各駅があるとともに、己斐方面、井口台・田方方面、市内中心部を経由しての広島駅方面などに向かう路線バスの発着場も多くあります。

#### (7) 商工センター入口・アルパーク付近

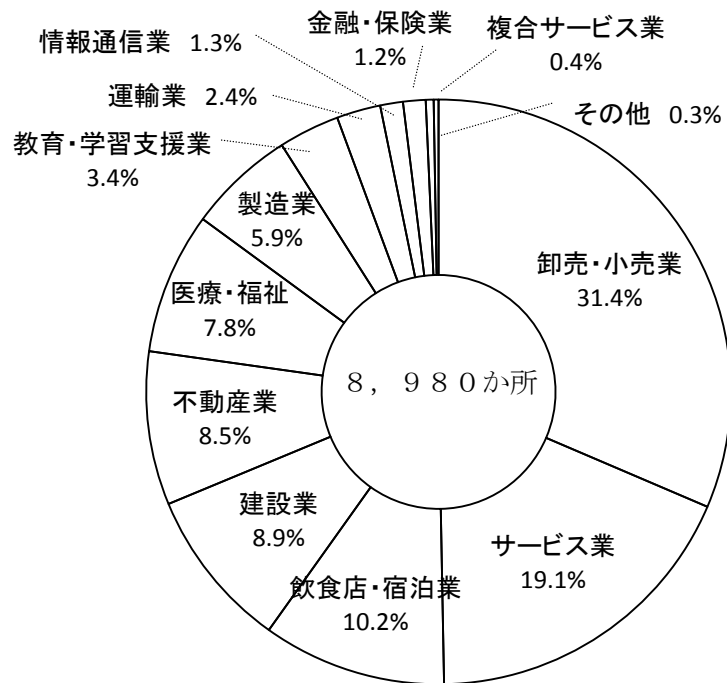
JR山陽線新井口駅と広島電鉄宮島線商工センター入口駅が隣接しており、アルパークのバスターミナルとはペデストリアンデッキで結ばれており、アルパークバスターミナルからは市内中心部を経由しての広島駅方面や井口台・田方方面に向かう路線バスが運行されています。

(3) 人口動態

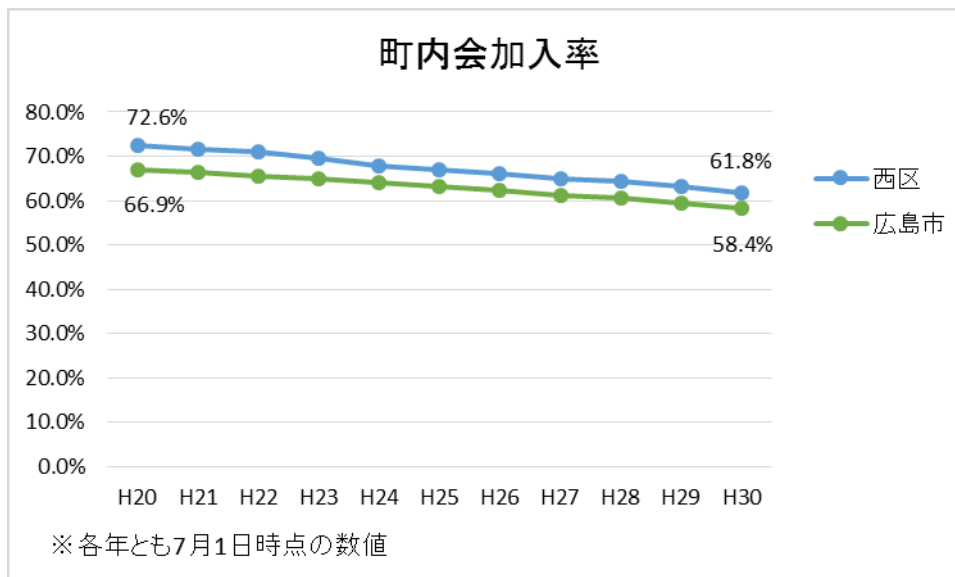


(4) 産業構造

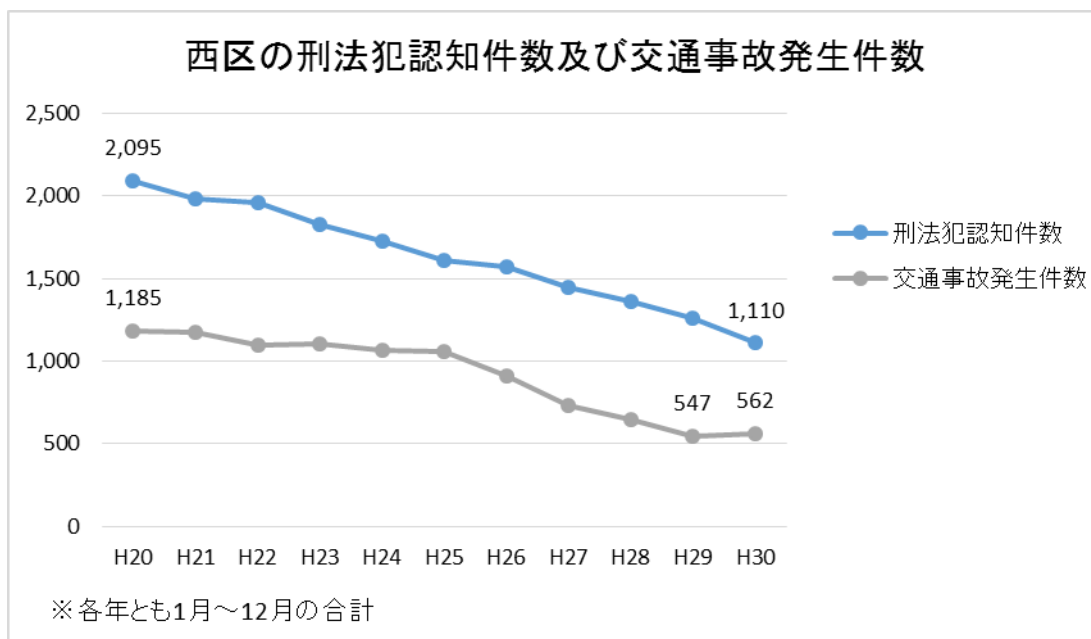
西区の民営事業所数と産業別構成比 (平成 26 年経済センサス基礎調査結果報告)



(5) 町内会加入率



(6) 犯罪件数・交通事故件数の動向



(7) 地域資源

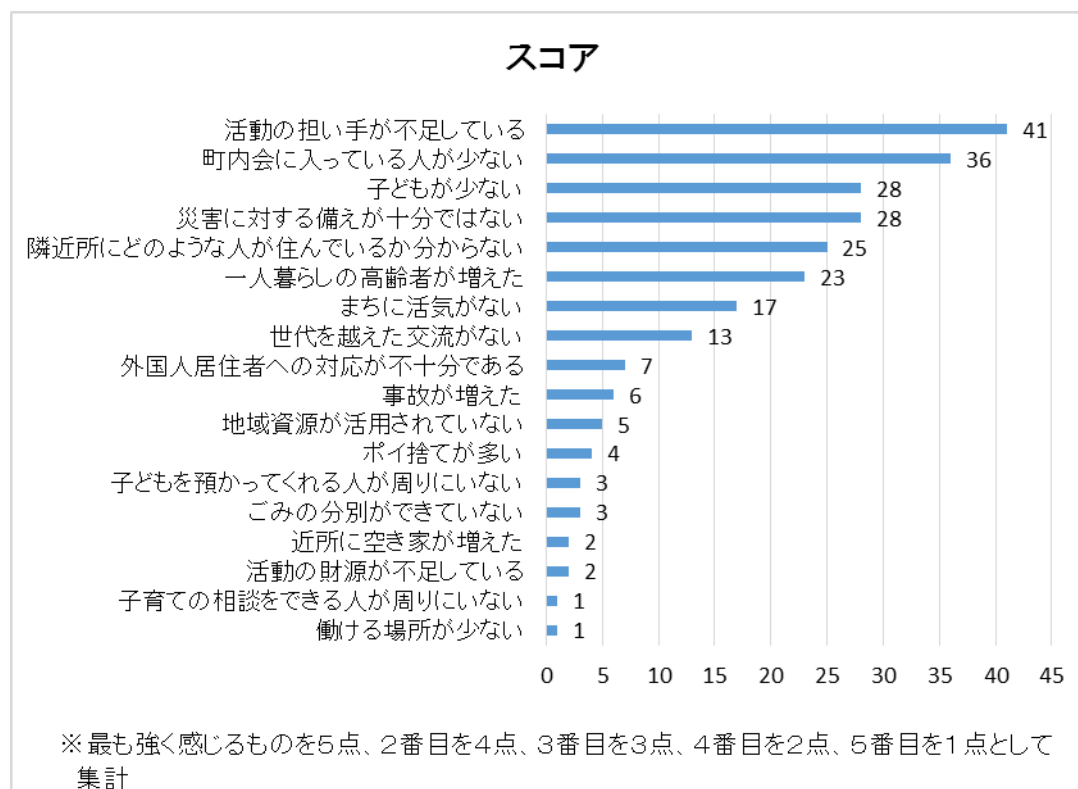
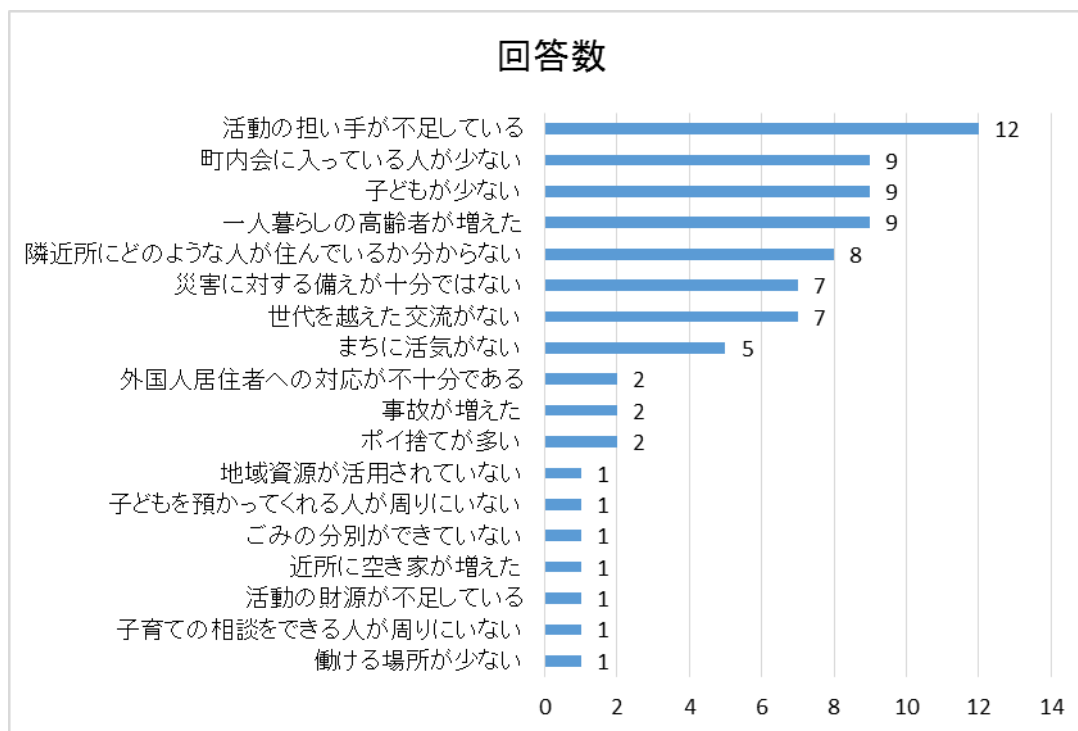
- ア 平和大通りの緑地帯
- イ 宗箇山（三滝山）や鈴ヶ峰などの緑豊かな山々
- ウ 三瀧寺や西国街道、神楽など地域の歴史や文化
- エ 井口・商工センターなどにおける産業の集積
- オ 広島湾や太田川放水路、天満川などの水辺
- カ アンジュヴィオレ広島、広島ドラゴンフライズ、広島メイプルレッズ等のトップス  
ポーツクラブ
- キ 横川や西広島などにおけるJR駅などの交通結節機能

(8) 現在進みつつある事業等

- ア アストラムライン延伸、西広島駅及び周辺の整備
- イ 一般県道伴広島線の整備
- ウ JR横川駅高架下耐震補強工事
- エ 広島西飛行場跡地の活用
- オ 中央卸売市場の建替え
- カ 広島商工会議所が国際会議や見本市などを開ける新施設の候補地として、商工セン  
ター地区と広島西飛行場跡地を提言
- キ 新井口駅周辺バリアフリー関連事業
- ク 高齢者地域支え合い事業
- ケ 避難行動要支援者避難支援事業

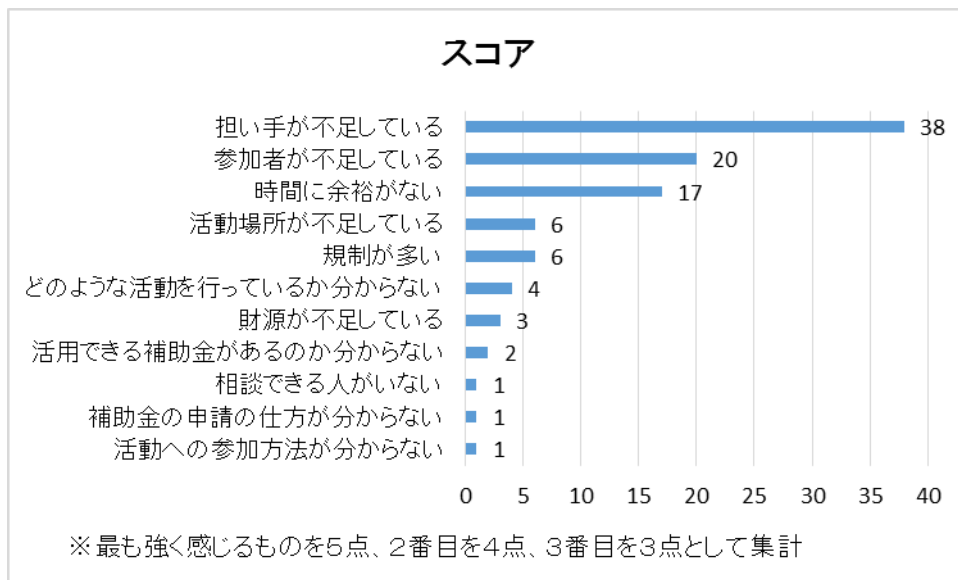
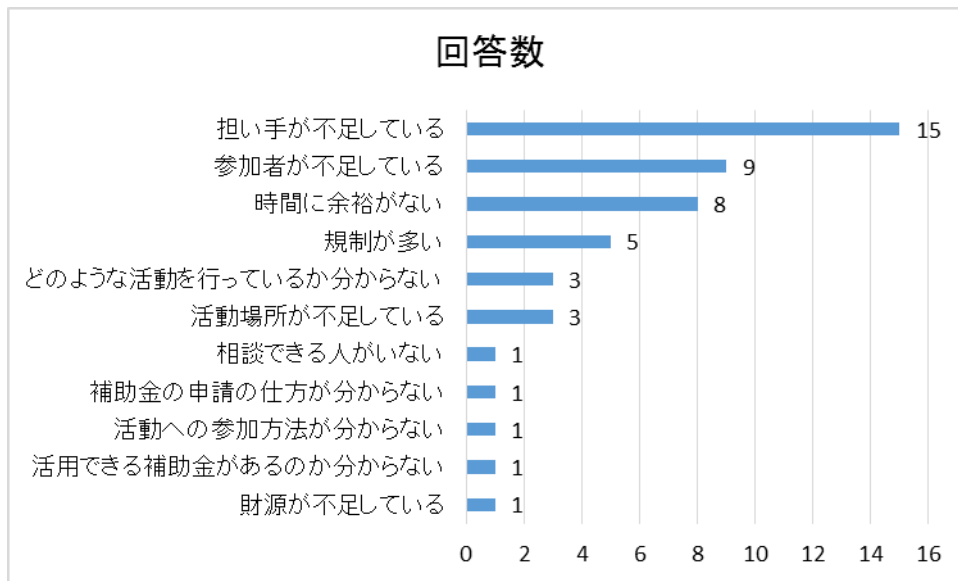
## 5 委員の皆さんが思う西区の身近な課題や活動に当たっての課題について

### (1) 身近な課題





(2) 活動に当たっての課題



## 6 委員の皆さんが思う西区の魅力ある地域資源や目指すべきまちの姿について

